

施策の実施プログラム

施策の基本方針	公共交通を中心とするネットワークの形成																																																
	地域の暮らしを支える交通環境の形成																																																
取り組みの方向性	都心・観光地における魅力的な交通環境の形成																																																
取り組みの方向性	①広域交通拠点の結節機能の向上												②鉄道の維持・充実		③駅やバス停、生活利便施設までの移動手段の確保		④駅やバス停の結節機能の強化		⑤歩行環境の向上		⑥自動車交通のマネジメント		⑦公共交通などの多様な交通手段による回遊性の向上		⑧かしいクルマの使い方の推進		⑨交通情報案内の充実																						
	新神戸駅の利便性向上												神戸空港の機能強化																																				
施策	長距離高速バスの乗降場の機能強化												神戸港の利便性向上や機能強化																																				
	アジア・瀬戸内クルーズの母港としての機能強化												ベイシヤトルの活用		関西3空港の一体運用		ビジネスジェット・チャーター便の受け入れ条件の緩和		発着枠の拡大		運用時間の拡大		情報案内の充実		乗り継ぎ利便性の向上																								
施策	ICカードや企画乗車券などを用いた料金施策の実施												乗り継ぎ利便性の向上(バス・鉄道乗継割引、IC相互利用化等)		長距離高速バスの乗降場の確保および案内、待合環境の改善		バス優先レーン等の導入		市域を跨るバス路線への運行補助		バス停間隔や路線などバス運行の見直し		鉄道施設の安全対策の推進		新駅の整備		運行ダイヤの見直し		ICカードや企画乗車券などを用いた料金施策の実施		乗り継ぎ利便性の向上(バス・鉄道乗継割引、IC相互利用化等)		長距離高速バスの乗降場の確保および案内、待合環境の改善		バス優先レーン等の導入		市域を跨るバス路線への運行補助		バス停間隔や路線などバス運行の見直し		鉄道施設の安全対策の推進		新駅の整備		運行ダイヤの見直し				
	商業施設・企業・大学などと連携したバス運行の推進												道路改良に合わせたバスの運行		自主運行バスの導入		地域で支える小型車両を用いたバスの運行		公共車両優先システム(PTPS)の導入		バス優先レーン等の導入		市域を跨るバス路線への運行補助		バス停間隔や路線などバス運行の見直し		鉄道施設の安全対策の推進		新駅の整備		運行ダイヤの見直し		ICカードや企画乗車券などを用いた料金施策の実施		乗り継ぎ利便性の向上(バス・鉄道乗継割引、IC相互利用化等)		長距離高速バスの乗降場の確保および案内、待合環境の改善		バス優先レーン等の導入		市域を跨るバス路線への運行補助		バス停間隔や路線などバス運行の見直し		鉄道施設の安全対策の推進		新駅の整備		運行ダイヤの見直し
移動の区分	広域交通(結節点)																																																
	市内および周辺都市にまたがる交通																																																
移動の区分	地域交通																																																
	都心・ウォーターフロント																																																
	既成市街地																																																
	山麓部																																																
	ニュータウン																																																
	田園地域																																																
取り組み主体(役割分担)	観光地(六甲・摩耶山・有馬)																																																
実施スケジュール	市民																																																
	企業																																																
実施スケジュール	交通事業者																																																
	行政																																																
実施スケジュール	短期(~2018年)																																																
	中期(短期~2025年)																																																

◎実施主体
○実施主体との協働または支援

※短期に着手
中期に着手

※短期、中期両方に色が付いているものはそれぞれの時期に着手する事業を含むもの