

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和02年01月15日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|-------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 安全・安心を守るみちづくり（快適な道路環境の整備）（防災・安全）（第2期） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度～令和05年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | |
| 交付対象 | 神戸市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 「みちづくり計画」に基づき、誰もがいつでも安全・安心・快適に通行でき、災害などの緊急時にも道路としての十分な機能を発揮し、市民の生命や生活を守り続けるみちづくりを実施する。 道路の維持管理にあたっては道路を常時良好な状態に保つため、効率的で経済的な維持管理を進めていく。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 4,451 | A | 4,451 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H31当初 | H33末 | H35末 |
| 1 | 舗装修繕において、個別施設計画に基づき、総合的・計画的に進める。 舗装修繕において、個別施設計画に基づく計画目標値を指標とする。 (計画達成値) / (H35計画目標値) | 0% | 60% | 100% |
| 2 | 道路案内標識において、個別施設計画に基づき総合的・計画的に進める。 道路案内標識において、個別施設計画に基づく計画目標値を指標とする。 (計画達成値) / (H35計画目標値) | 0% | 60% | 100% |
| 3 | 道路防災対策において、個別施設計画に基づき総合的・計画的に進める。 道路防災対策において、個別施設計画に基づく計画目標値を指標とする。 (計画達成値) / (H35計画目標値) | 0% | 60% | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
| 神戸市強靱化計画安全都市づくり推進計画に基づき実施される要素事業：本計画内要素事業全て | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 国道 | 修繕 | (国)428号 | 舗装補修(3,600m) | 神戸市 | | | | | | 130 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)三木三田線 | 舗装補修(300m) | 神戸市 | | | | | | | 300 | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)神戸三木線 | 舗装補修(500m) | 神戸市 | | | | | | | 18 | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)神戸三田線 | 舗装補修(800m) | 神戸市 | | | | | | | 29 | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)小部明石線 | 舗装補修(700m) | 神戸市 | | | | | | | 25 | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)神戸加東線 | 舗装補修(2,805m) | 神戸市 | | | | | | | 101 | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)明石神戸宝塚線 | 舗装補修(7,371m) | 神戸市 | | | | | | | 265 | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)神戸加古川姫路線 | 舗装補修(3,300m) | 神戸市 | | | | | | 119 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)山田三田線 | 舗装補修(1,400m) | 神戸市 | | | | | | 50 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)宝塚唐櫃線 | 舗装補修(651m) | 神戸市 | | | | | | 23 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)大沢西宮線 | 舗装補修(1,100m) | 神戸市 | | | | | | 40 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)神戸明石線 | 舗装補修(1,390m) | 神戸市 | | | | | | 50 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (一)野村明石線 | 舗装補修(3,800m) | 神戸市 | | | | | | 137 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (一)市野瀬有馬線 | 舗装補修(1,300m) | 神戸市 | | | | | | 47 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (一)西脇口吉川神戸線 | 舗装補修(1,075m) | 神戸市 | | | | | | 39 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (一)平荘大久保線 | 舗装補修(583m) | 神戸市 | | | | | | 21 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (一)大久保稲美加古川線 | 舗装補修(700m) | 神戸市 | | | | | | 25 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (一)東灘芦屋線 | 舗装補修(300m) | 神戸市 | | | | | | 11 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村 道 | 修繕 | <主>山麓線 | 舗装補修(1,400m) | 神戸市 | | | | | | 50 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <主>神戸六甲線 | 舗装補修(300m) | 神戸市 | | | | | | 11 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <主>長田楠日尾線 | 舗装補修(900m) | 神戸市 | | | | | | 32 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <1>神戸箕谷線 | 舗装補修(3,060m) | 神戸市 | | | | | | 110 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <1>上村二見線 | 舗装補修(1,259m) | 神戸市 | | | | | | 45 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <1>神戸二見線 | 舗装補修(1,925m) | 神戸市 | | | | | | 69 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <1>商大線 | 舗装補修(1,100m) | 神戸市 | | | | | | 40 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-026 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | < 1 > 山手幹線 | 舗装補修(2,200m) | 神戸市 | | | | | | 79 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | < 1 > 湊町線 | 舗装補修(400m) | 神戸市 | | | | | | 14 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | < 1 > 出合白水線 | 舗装補修(300m) | 神戸市 | | | | | | 11 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 国道 | 点検 | (国)路面下空洞調査(国道) | 路面下空洞調査 | 神戸市 | | | | | | 14 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 点検 | < 他 > 路面下空洞調査(国道以外) | 路面下空洞調査 | 神戸市 | | | | | | 25 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府県道 | 改築 | (主)道路案内標識の改築 | 道路案内標識の改築 | 神戸市 | | | | | | 240 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|--------------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-032 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <他>自転車駐車場の修繕 | 自転車駐車場の修繕 | 神戸市 | | | | | | 500 | | 策定済 |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府県道 | 改築 | (主)門型案内標識等の改築 | 門型案内標識等の改築 | 神戸市 | | | | | | 40 | | 策定済 |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 国道 | 点検 | (国)道路案内標識点検(国道) | 道路案内標識点検 | 神戸市 | | | | | | 5 | | - |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 点検 | <1>道路案内標識点検(国道以外) | 道路案内標識点検 | 神戸市 | | | | | | 15 | | - |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 国道 | 修繕 | (国)国道176号 | 落石対策(10m) | 神戸市 | | | | | | 10 | | 策定済 |
| | C176A031 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府県道 | 修繕 | (主)小部明石線 | 落石対策(20m) | 神戸市 | | | | | | 20 | | 策定済 |
| | 東藍那トンネル(西坑口) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府県道 | 修繕 | (主)明石神戸宝塚線 | 法面对策(150m) | 神戸市 | | | | | | 200 | | 策定済 |
| | D016G020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-039 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)山田三田線 | 落石対策(60m) | 神戸市 | | | | | | 50 | 策定済 | |
| | | C073A132 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)宝塚唐櫃線 | 法面对策(40m) | 神戸市 | | | | | | 50 | 策定済 | |
| | | c051a085 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)宝塚唐櫃線 | 法面对策(40m) | 神戸市 | | | | | | 50 | 策定済 | |
| | | C051G191 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村 道 | 修繕 | <1>塩屋丸山線 | 法面对策(50m) | 神戸市 | | | | | | 60 | 策定済 | |
| | | E039A051 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村 道 | 修繕 | <1>奥摩耶六甲線 | 落石対策(30m) | 神戸市 | | | | | | 30 | 策定済 | |
| | | A002A111 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村 道 | 修繕 | <1>水呑木津線 | 法面对策(80m) | 神戸市 | | | | | | 80 | 策定済 | |
| | | C087A111 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|-----------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-045 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <1> 西下木津線 | 法面对策(100m) | 神戸市 | | | | | | 100 | | 策定済 | |
| | | f 086C001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-046 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <1> 六甲森林線 | 落石対策(25m) | 神戸市 | | | | | | | 30 | | 策定済 |
| | | C096A116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <2> 水久野線 | 落石対策(60m) | 神戸市 | | | | | | | 50 | | 策定済 |
| | | C692A128 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <2> 倉ヶ坂線 | 落石対策(40m) | 神戸市 | | | | | | | 40 | | 策定済 |
| | | C679A001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <2> 御影鴨子ヶ原線 | 法面对策(60m) | 神戸市 | | | | | | | 60 | | 策定済 |
| | | A507A001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 修繕 | <他> 鳴川線 | 法面对策(30m) | 神戸市 | | | | | | | 40 | | 策定済 |
| | | c 905A001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|----------------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-051 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 国道 | 点検 | (国)道路照明柱点検(国道) | 照明施設点検 | 神戸市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府県道 | 点検 | (主)道路照明柱点検(国道以外) | 照明施設点検 | 神戸市 | | | | | | 105 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 国道 | 改築 | (国)未就学児等の交通安全緊急対策 | 交通安全対策 | 神戸市 | | | | | | 15 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 都道府県道 | 改築 | (主)未就学児等の交通安全緊急対策 | 交通安全対策 | 神戸市 | | | | | | 381 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 国道 | 改築 | (国)428号 | 道路防災 | 神戸市 | | | | | | 300 | 策定済 | |
| | B428A060 ほか8箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 4,451 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 4,451 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H31 | R02 | R03 | R04 | |
|-------------------------------|-----|-----|---------|---------|--|
| 配分額 (a) | 197 | 0 | 47 | 145 | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 交付額 (c=a+b) | 197 | 0 | 47 | 145 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 192 | 0 | 47 | |
| 支払済額 (e) | 5 | 192 | 0 | 47 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 192 | 0 | 47 | 145 | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | 47 | 145 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 0 | 100 | 75.52 | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | 工程調整のため | 工程調整のため | |