

各施策進捗一覧 (R6.3時点)

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31(令和元)年度進捗状況			令和2年度進捗状況			令和3年度実施状況			令和4年度実施状況			令和5年度実施状況			令和6年度実施予定																																												
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12																																										
施策1 都心での「人と公共交通中心の賑わいあるまちづくり」の推進と広域結節機能の向上																																																																		
交通環境の整備																																																																		
新バスターミナル全体	●新バスターミナル整備基本計画策定						●国道2号等神戸三宮駅前空間事業計画策定																																																											
新バスターミナル(1期) / 雲井通5丁目地区市街地再開発事業	再開発会社の設立						⇒事業計画・都市計画提案の作成						●都市計画決定						⇒施行認可手続き ⇒権利変換手続き						●新築工事着手																																									
新バスターミナル(II期) / 雲井通6丁目北地区市街地再開発事業							事業協力者の募集・選定						特定事業参加者・特定業務代行者の募集・選定												●市街地再開発準備組合設立 ⇒事業計画・都市計画提案の作成																																									
えきまちな空間の整備							●基本計画公表						●デザイン検討												●景観デザインコード策定						●設計						●中央幹線の6車線化						●工事予定 三宮センター街周 辺等																							
三宮駅周辺歩行者デッキ整備													●設計コンペ						●設計コ ンペ優秀 者選定						●基本設計						●詳細設計						●詳細設計						●バスターミナル 周辺デッキ整備工事 着手						●R3ノ 宮新駅ビ ル南デッ キ整備工 事着手																	
各バス事業者との調整、検討(バスのあり方研究会)																																																																		
中長距離バス部会																																																																		
路線バス部会																																																																		
駐車場施策の検討/駐車場利用状況実態調査																																																																		
わかりやすく使いやすい料金体系																																																																		
企画乗車券を活用した社会実験、検討																																																																		
事業者と調整																																																																		
MaaSの検討																									●ポートループとシティ・ループとの共通乗車券やバス普通区IC定期券等の連携 導入に向けた検討						●UIKによる取り組み(12月公募、4~5月実証実験)						●クレジットタッチの導入促進						●二次元バーコードを活用したデジタル乗車券への対応促進																							
公共交通に関連する情報案内の充実																																																																		
神戸市総合インフォメーションセンター内における 三宮駅周辺のバスのりばを案内するデジタルサイネージの運用、 スタッフへのヒアリング、利用状況の確認																									●デジタルサイネージの配置変更																																									
交通手段の充実																																																																		
新たな公共交通システム(BRT・LRT)の導入可能性検討																			継続して検討						継続して検討						継続して検討						継続して検討																													
連節バス運行の社会実験																																																																		
連節バス等の本格運行に向けた取り組み																			●運行開始(4月~:2台体制、7月~4台体制)						●新神戸延伸(4月)、VISAタッチ、QRコードの導入						●バス停上屋の設置						●神戸延伸(東側)、信用乗車方式の導入、優先座席の導入検討																													
民間事業者によるコミュニティサイクル(シェアサイクル)事業 こうべリンクル(コベリン)の実施																																																																		
都心エリアにおける新たなモビリティの活用検討																									●実証実験の実施						実証実験の実施(時期未定)						●実証実験の実施						●実証実験の実施																							
パーソナルモビリティの検討(電動キックボード公道実証)																															●改正道路交通法公布						●改正道路交通法施行																													
基幹公共交通であるポートルライナーの混雑緩和・輸送力増強策																																																																		
PL混雑緩和策の検討																																																																		
8両化導入可能性検討・三宮駅ホーム拡張予備設計 車両改造(跳ね上げ座席)																																																	⇒8両化導入可能性検討、車両改造検討等																	
新交通三宮駅ホーム拡張の推進																									⇒概略設計実施						⇒詳細設計実施																																			
中央市民病院への無料バス運行社会実験																															⇒路線バス無料化へ制度変更																																			
短期的施策としての路線バスによる輸送力の強化																																																																		
共通乗車証導入社会実験	⇒通学を対象に開始												⇒通勤への対象拡大						⇒対象便・対象者の拡大に向けた検討												⇒島内企業と連携し、対象者を拡大						⇒対象者を島内企業・団体に拡大、対象バス線を拡大、下半期から申込方法を個人単位へ簡略化																													
広域交通拠点間の公共交通ネットワークの強化																																																																		
適切な輸送手段の導入可能性検討																																																																		
連節バス運行の社会実験(三宮~空港)																																																																		
新神戸~神戸空港間における連節バスの試走																																																																		
新神戸・三宮~神戸空港を結ぶバスの運行開始																																																	⇒増便																	
既存高速バス路線の新神戸~神戸空港間の区間利用を開始																																																	⇒増便						⇒朝ラッシュ時間帯増便						⇒増便					

各施策進捗一覧（R6.3時点）

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31（令和元）年度進捗状況			令和2年度進捗状況			令和3年度実施状況			令和4年度実施状況			令和5年度実施状況			令和6年度実施予定					
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12			
施策2 西北神地域での基幹公共交通の維持																											
鉄道とバスの効果的な役割分担																											
神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の推進																											
粟生線&バス乗継ガイドの作成・配布（毎年度更新想定）			●作成・配布			●作成・配布			●作成・配布			●作成・配布			●中間評価実施			●現計画の延長			●新計画の策定						
駅へのアクセス改善																											
パーク&ライド駐車場の活用（粟生線活性化協議会）			●パーク&ライド駐車場の活用（粟生線活性化協議会）																								
実証事業に向けた検討			⇒検討			⇒実施			⇒事業効果検証																		
市内P&R実施箇所の広報検討																											
まちづくりとの連携																											
神戸複合産業団地における企業誘致の推進																											
西神中央駅～神戸複合産業団地・木津駅間で路線バス新設			●																								
鈴蘭台駅前の再開発事業等			⇒再開発ビル新築工事・橋上駅舎化工事			●駅ビル供用開始、橋上駅舎・交通広場完成			⇒駅前広場・周辺道路の整備			●再開発事業完了			●まちづくり構想の提出			●土地区画整理事業の都市計画決定			●事業計画決定			⇒事業着手			
仮の宮住宅建替事業1期 建替住宅の建設等						●1.2号棟完成			●3号棟完成			⇒民間戸建住宅建設開始															
仮の宮住宅建替事業2期 建替住宅の建設等						●契約			⇒基本設計			●仮移転			⇒実施設計、既存住宅解体			⇒公共施設整備(道路・公園)、造成工事			●新築工事着手予定						●4-6号棟完成
北鈴蘭台駅前広場整備									⇒設計			⇒工事			●広場供用開始			●周辺道路完成									●7号棟完成
北鈴蘭台駅前再開発			●基本計画の検討・都市計画決定手続き			●			●事業計画認可			●建物解体着手			●新築工事着工			(工事継続)			●工事完了			●事業完了			●8-11号棟完成
リノベーション・神戸			⇒鈴蘭台幹線北区分間の整備検討						●名谷、西神中央、谷上、花山、大池など						●まちづくり構想の提出			●土地区画整理事業の都市計画決定			●事業計画決定			⇒事業着手			
利便性向上・利用促進の実施																											
神鉄シーバスワン・神鉄シーバスワンplusの販売						●購入限度枚数を5枚に拡充						●マイナンバーカードを活用した販売を開始（既存の販売方法と併用）						●神鉄シーバスワン北神の販売			●料金改定（バリアフリー料金制度適用）						
沿線住民や企業等に対するモビリティ・マネジメントを実施																											
基幹公共交通の維持・充実等の検討																											
神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の推進												●中間評価実施			●現計画の延長			●新計画の策定									
北神地域交通問題検討会と並行し、特別ワーキンググループの設置・検討																											
北神急行線の神戸市交通局での一体的運行			⇒検討									●神戸市交通局での一体的運行を開始（R2.6～）															
施設の更新・改良による安全性の向上・耐震性の推進																											
国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市の協調による安全性向上に資する設備等の整備補助（神戸電鉄）																											
国、県、神戸市による老朽化対策に資する設備等の整備補助（北神急行）																											
輸送サービスの改善																											
神戸電鉄粟生線活性化協議会による駅的美装化（神戸電鉄）（毎年度実施想定）																											
補助を活用した新型車両の導入（神戸電鉄）			●2編成更新			●2編成更新			●1編成更新																		
効率的な運行																											
神戸電鉄のダイヤ改正									●R2.3.14ダイヤ改正			●R3.3.13ダイヤ改正			●R4.3.12ダイヤ改正												

各施策進捗一覧（R6.3時点）

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31（令和元）年度進捗状況			令和2年度進捗状況			令和3年度実施状況			令和4年度実施状況			令和5年度実施状況			令和6年度実施予定		
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
施策4 北神地域のバス路線の維持																								
北神地域のバス路線の見直し																								
再編実施計画（素案）のとりまとめ																								
北神地域のバス路線維持に関する提案のとりまとめ																								
バス路線の見直しによる公共交通ネットワークの形成																								
吉川三宮線の増便・終便延長の社会実験 三田岡場線の経路変更を行い運行を効率化（アウトレット経由を廃止） 三木三田線・三木岡場線等の路線の見直し検討																								
バスの接続拠点の整備																								
道の駅淡河周辺のバス停に、周辺状況や乗り継ぎダイヤを記した情報案内を掲載																								
乗継円滑化の検討																								
岡場駅にバスの情報案内板を設置																								
公共交通利用の意識啓発																								
北神4町（淡河町・八多町・大沢町・長尾町）において、バス路線見直し等についてワークショップを実施 淡河町、八多町において、公共交通利用への行動変容を促すためのモビリティ・マネジメントを実施																								
その他																								
淡河バス停において、サイクルアンドバスライドを実施 吉川三宮線の利用促進のため、吉川温泉よかたんと連携した企画乗車券を販売																								
●第1弾 R1.7～9 ●第2弾 R2.2～3 ●第3弾 R3.1～3 ●第4弾 R3.10～R4.3 ●第5弾 R4.7～R5.3 ●第6弾 R5.7～通年販売開始																								
施策5 観光地（六甲・摩耶山および有馬）での公共交通の利用促進																								
観光施策と連携した公共交通による回遊性の向上																								
「まやビューライン」「六甲有馬ロープウェイ」ワンコイン運行 社会実験の実施 市バス臨時無料バス運行（三宮～摩耶ケーブル駅を直行） 山上交通改善策の検討 市街地から山上へのアクセス検討																								
わかりやすく使いやすい料金体系																								
地元団体・山上事業者・交通事業者等との協議・検討 （六甲・摩耶山あちこち回遊推進委員会、六甲山再生委員会等） MaaSの検討																								
公共交通に関連する情報案内の充実																								
都心（三宮駅・新神戸駅）から摩耶ケーブル駅及び六甲ケーブル下駅を結ぶ直行バス運行の社会実験の実施 六甲山・摩耶山への出発拠点となる鉄道駅等におけるバス停サインエージの設置																								
●JR三ノ宮駅、摩耶ケーブル駅設置 ●六甲山・摩耶山の交通のあり方検討会(R3.9～R6.2) ●社会実験 ●山上交通再編に向けた検討及び事業者との協議 ●六甲山・摩耶山の交通のあり方検討会(R3.9～R6.2) ●六甲山・摩耶山から有馬山への新たなロープウェイ・索道に向けた検討																								
施策6 公共交通の利便性向上および利用促進																								
待ち合い環境の整備																								
バス停留所のベンチ新設 ベンチ設置に関する交通事業者へのアンケート実施																								
ユニバーサルデザインの推進																								
鉄道車両の車内・車外案内表示の多言語化 ユニバーサルデザインタクシー導入促進事業費補助																								
施設の更新・改良による安全性の向上・耐震化の推進																								
国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市の協調による安全性向上に資する設備等の整備補助（神戸電鉄） 国、県、神戸市による老朽化対策に資する設備等の整備補助（北神急行）																								
リノベーション神戸による駅前空間の魅力向上・駅施設的美装化																								
リノベーション・神戸																								
●灘、新神戸、神戸、新長田、西神中央、名谷、神鉄沿線など																								
ICTの活用による情報提供																								
交通結節点等へのデジタルサインエージの検討・設置																								
●谷上駅、鈴蘭台駅設置 ●内見和駅、メトロこうべ中央広場、地下鉄長田駅設置(実証実験)																								
バスロケーションシステムの推進																								
バスロケーションシステムの整備（各社連携等）について 神戸市路線バス利用促進協議会等で協議・検討 バスロケーションを含むバス情報データの標準化・オープン化および利活用の検討・実施																								
公共交通マップ等の作成																								
●H29版発行 ●H30版発行 ●H31版発行 ●R2版発行 ●R3版発行 ●R4版更新 ●バスマップの今後の在り方を検討																								
紙版KOBEBASマップ発行・更新 アンケート調査実施																								
鉄道と連動したバス運行ダイヤの設定																								
神戸電鉄生線とバスとのダイヤ調整を依頼																								
新たなモビリティサービス（MaaS）の活用																								
ラストマイル分野への自動運転導入検討支援																								
活用方向性の検討																								
●六甲山・摩耶山の交通のあり方検討会(R3.9～R6.2) ●社会実験 ●社会実験 ●神戸観光MaaS協議会（R6.1～） ●都心での回遊性向上に向けた実証実験（12月公募、4～5月実証実験）																								
公共交通への利用転換の意識啓発																								
出前トークの実施																								
市内交通事業者にヒアリングを実施																								
小学校を対象に出前授業を実施																								
新型コロナウイルス感染症による生活様式の変化を踏まえた取り組み																								
公共交通事業者に対する感染防止対策としての運行継続支援																								
●R2年度支援開始 ●R3年度支援開始 ●R4年度支援開始 ●運行支援（バス等）●燃油高騰対策一時支援金（バス・鉄道・タクシー）																								