

# 駅前空間の魅力向上

## ○駅前空間の活性化

### ①西神中央エリア

- ・ 駅周辺の再整備(新庁舎、文化・芸術ホール等の複合事業)と、安全性・利便性、回遊性に考慮した動線の確保の検討
- ・ 一時預かり施設など子育て環境の充実 など

### ②垂水駅周辺エリア

駅周辺の公共・公益施設の再配置の設計等

- ・ 体育館新設工事設計
- ・ 中核的医療施設の誘致
- ・ 垂水小学校校舎建替設計

### ③名谷エリア

- ・ 駅ビルのリニューアルに向けた検討や駅前の再整備計画の策定 (ほか)

## ○駅前広場の整備

### ①新神戸駅前広場

神戸の玄関口として、来訪者が駅前で神戸を感じられるような駅前広場の検討

### ②新長田駅前広場

現状の広場機能・歩行者動線も踏まえたバスの拠点整備等の検討

## ○駅前空間向上のための美装化・賑わいの創出

駅前をさらに快適でにぎわいのある空間にしていくことで、「若者に選ばれるまち」を実現し定着人口の増加を図る

- ・ 利用者目線に立った駅前空間の美装化・魅力化



# 駅前空間向上のための美装化・賑わいの創出

## 目的

日常生活の基点である鉄道駅において、駅間空間全体を快適でにぎわいのあるものにしていくことで、「若者に選ばれるまち」を実現し、居住地としての魅力を高めていく取り組みを進める。

## 事業の概要

### ○駅舎

#### ①鉄道事業者支援型

駅施設等の美装化や機能の向上を目的に、鉄道事業者に対して支援を行う。

### ○駅前周辺

#### ②快適性向上型整備

ベンチの設置や、舗装・防護柵・照明灯の更新等を進め、機能面において改善を図り、快適な駅前空間を創出する。

#### ③魅力向上型整備

有効活用できていない公共空間等を活用しながら、駅前における賑わい創出のための取り組みをモデル的に実施する。






# 駅施設美装化の支援イメージ

## ■概要

鉄道事業者が所有する市内の駅構内や周辺施設の改修にあたり、美装化等グレードアップを目的に実施する事業に対し支援

## ■支援イメージ


①市などの公共的な事業と一体となって駅施設の美装化を図る場合

対象施設	駅舎の外壁及び駅周辺のうち 鉄道事業者が所有する施設、駅構内の壁面
支援の 考え方	・ 景観面での向上を図るために必要な提案、助言 ・ デザイン、施工等の美装化にかかる費用
美装化 の イメージ	○神戸高速新開地駅（喜楽館への通路）   



# 駅施設美装化の支援イメージ

## ②鉄道事業者が改修する駅施設でグレードアップを図る場合

対象施設	待合ベンチ、ホームの柱・待合施設の壁、陸橋や地下通路壁の塗装 時刻表や案内板、照明など <条件>・1駅の全体もしくは複数駅(3駅以上)で統一性のある美装化を行う場合 ・施設改修に併せて、施設サインのデザイン性を高める場合
支援の考え方	・景観面での向上を図るために必要な提案、助言(必要に応じて) ・デザイン、施工等の美装化にかかる費用
美装化のイメージ	トイレのサインの場合  A before-and-after comparison of a toilet sign. The left image shows a plain white sign on a wall. The right image shows the same sign after renovation, with a red oval highlighting the new red and blue color scheme and a blue oval highlighting the new graphic design. A red arrow points from the before image to the after image.



# 駅施設美装化の支援イメージ

## ■景観アドバイザーのイメージ

鉄道事業者が行う改修内容に応じ、景観面での向上を図るために必要な提案・助言を行う。

### ①アドバイザーがグレードアップ案を提案

鉄道事業者より出された改修案に対し、よりデザインや景観面を考慮した案を市がデザイン事務所や設計事務所に委託して作成のうえ、市から鉄道事業者へ提案

### ②鉄道事業者へのアドバイザー派遣

鉄道事業者が改修案を作成するにあたり、デザインや景観面での助言をするアドバイザーを市が派遣

## 【参 考】ふるさと納税を活用した駅施設の改修について

### ○概 要

- ・神戸市民の生活の足となっている鉄道を、市民や利用者が支える仕組みを創設
- ・平成30年9月より、開業90周年を契機に神戸電鉄から運用を開始

### ○実施内容

神戸電鉄が神戸市内の駅で実施する施設改修に対し、ふるさと納税による寄付を活用

(例) 待合ベンチの新設・交換、ホームの柱、待合施設の壁、陸橋や横断地下通路壁などの塗装、時刻表や案内板の改修、照明のLED化 など

※今後、必要に応じて、他の鉄道へも展開を進める

