契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工　　事　　名	長田楠日尾線（熊内）側溝改修工事（その１）

契約変更後の工事概要

側溝改修工	L=196m
現場打側溝工	L=2.6m
車道舗装工	A=122m2
仮設工	１式

契約変更の理由

１．側溝改修時、歩道上の低木が支障となるため、植栽撤去工を増工する。また、残置されていた高木の切株撤去工が増工となる。
　樹木の運搬、処分費については設計変更での対応となるため増工となる。

２．民地からの歩道を横断する雨水排水管について、既設の管の欠損・破損がみられたため、横断管敷設工が増工となる。

３．当初車道路盤材について砕石として計上していたが、実際はHMSであったため、取り壊し、運搬、処分費が増工となる。

４．その他の工種及び数量の増減については、現地精査による。