

本日の意見交換

利用者の観点／未来のまち・ライフスタイルへの期待

- I. ルート／都心の再整備
- II. 余暇・暮らしの変化
- III. 様々な立場からの利用観点

1

I. ルート／都心の再整備

2

第1回座談会の振り返り（ルート／都心の再整備）

- ・ 都心三宮～ウォーターフロントの再整備に合わせた将来の移動手段としての意見交換（ポートループの運行ルートを参考に議論）
- ・ 道路幅員など様々な問題もあると思うが、新神戸や海が見える須磨など、LRTが走り、移動できる選択肢が増えると、日常生活の中での移動が楽しくなる



ポートループの運行ルート

3

市電時代の三宮駅前



昭和30年代、三宮駅前交差点

出典：神戸市交通局100年史より抜粋

4

現在の三宮駅前



5

将来の三宮周辺

海と山に囲まれ、駅とまちが近いという立地条件を活かした新たなまちづくりのコンセプト
駅を出た瞬間に訪れた人々が自然とまちへ誘われる、「美しき港町・神戸の玄関口」



広く豊かな屋外空間を沿道建築物と一体となって整備し、密を避けながら安心して
駅から周辺エリアへ回遊していただける「人が主役の居心地の良いまち」を創出

イメージパース（三宮クロススクエア（第2段階）東側） 6

「美しき港町・神戸の玄関口」三宮から、
ウォーターフロントを結ぶ新たな移動手段に
どんな期待が生まれる？

- ・ 駅前空間との一体感は？
- ・ 続々と完成する新しい施設へのアクセス向上？
- ・ 玄関口の魅力アップ？

7

II. 余暇・暮らしの変化

第1回座談会の振り返り（余暇・暮らしの変化）

○ 日々のライフスタイル

- ・大人たちが毎日の暮らしや移動を楽しみ、暮らしの選択肢を広げることがこどものためにもなり、まちづくりにつながる
- ・目的地へ行くだけでなく、移動そのものの価値の発信も必要



○ 非日常のわくわく感・刺激

- ・珍しい乗り物は、乗車自体がアトラクション感覚で楽しい
- ・再開発によって新しい施設が増え、回遊できる LRT に乗るだけでもすごく楽しい

9

新港突堤西地区

アクアリウムとアートが融合した**新感覚の水族館**



神戸ポートミュージアム
(10/29 オープン)



夜11時半まで**夜景も**楽しめる
大きい**フードホール**

10

1万人超規模の
多目的アリーナ



アリーナ
(R6年完成予定)



国内外トップアーティストの
音楽ライブ！

プロスポーツに
MICE(国際会議)！

東遊園地にこどもの図書館。
公園で読書も

こども本の森神戸
(R4年春完成)

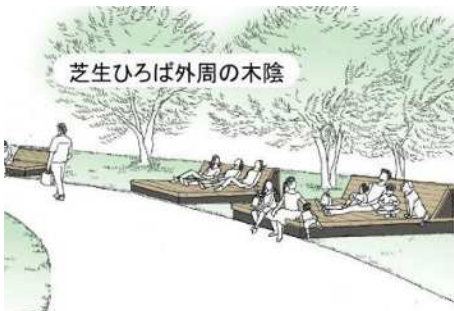


工事も着々と
進んでいます

東遊園地の再整備
(R5年完成予定)



都心のオアシスに
カフェやレストラン。
芝生も増えて憩いの場に



都心三宮～ウォーターフロントの主な再開発・ポートループの運行ルート



近いようで遠く感じられた場所への
気軽で新しい移動手段。
日常生活にどんなワクワク感が生まれる？

- ・まちなかを巡るLRTを眺め、屋外で過ごすひととき？
- ・アフター5が変わる？
- ・ハーバーランドやメリケンパークがもっと近くなる？

Ⅲ. 様々な立場からの利用観点

第1回座談会の振り返り（様々な立場からの利用観点）

○ 様々な立場からの利用

- ・ ベビーカーや車いす、大きな荷物を持った方がそのまま乗れるゾーンがあると、さまざまな人にとってとても使いやすくなる
- ・ 子どもたちの視点に立った観点も考えられるとよい



18

第1回座談会の振り返り（LRTの優れた主な特徴）



誰にでも乗降しやすい
フラットな車内



優れたシンボル性
（景観・空間形成）



バリアフリーに対応した電停
騒音や振動が少なく快適



専用レール（軌道）による
定時性・速達性

19

観光客／外国人にとって 使いやすい、使いたくなる移動手段？



- ・ With/Afterコロナ時代の観光は？
- ・ 外国人にとっての利用しやすさって？
- ・ 海外のLRTの様子も参考に？

子育て世帯／高齢者／障害のある人にとって 使いやすい、使いたくなる移動手段？



- ・ 既存の移動手段での課題（使いづらさ）は？
- ・ もっと外に出かけたくなるには？
- ・ 子どもたちの視点に立った観点は？