

高校生の通学実態に関するアンケート調査及び結果の報告

令和2年1月20日
神戸市

1. はじめに

神戸市では、県立高等学校の区再編に伴い遠距離通学が増加したことから、特に運賃の高い北神急行を利用する高校生に対し、平成30年9月より、通学費の一部を助成する制度を実施している。

しかしながら、市内の高校生がどのような交通手段でどの程度の通学費を負担しているのかこれまで実態が把握できていなかったことから、平成30年度に、市内の高等学校55校を対象に、交通手段及び通学費を把握するためのアンケート調査を実施した。

49校の高校生、約25,000件の回答があり、この度、アンケートの結果を取りまとめたので報告する。

2. アンケート結果

(1) 調査期間

・平成30年10月1日～11月30日

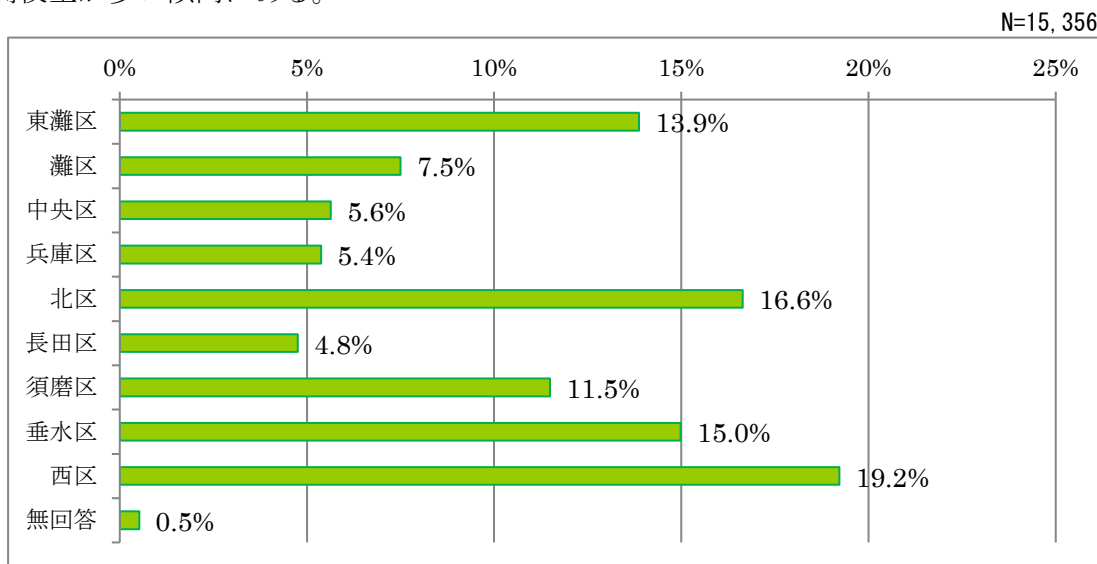
(2) 調査対象

- ・市内の高等学校55校に在籍の1・2年生約30,000人
- ・有効回答数 : 49校、24,626件
- うち公共交通機関を利用 : 20,512件（うち神戸市内居住 : 15,356件）

(3) 集計結果

1) 市内の高校生居住区

- ・市内の高校生の居住区としては、西区、北区、垂水区の順に多く、住宅団地の多い区ほど、高校生が多い傾向にある。



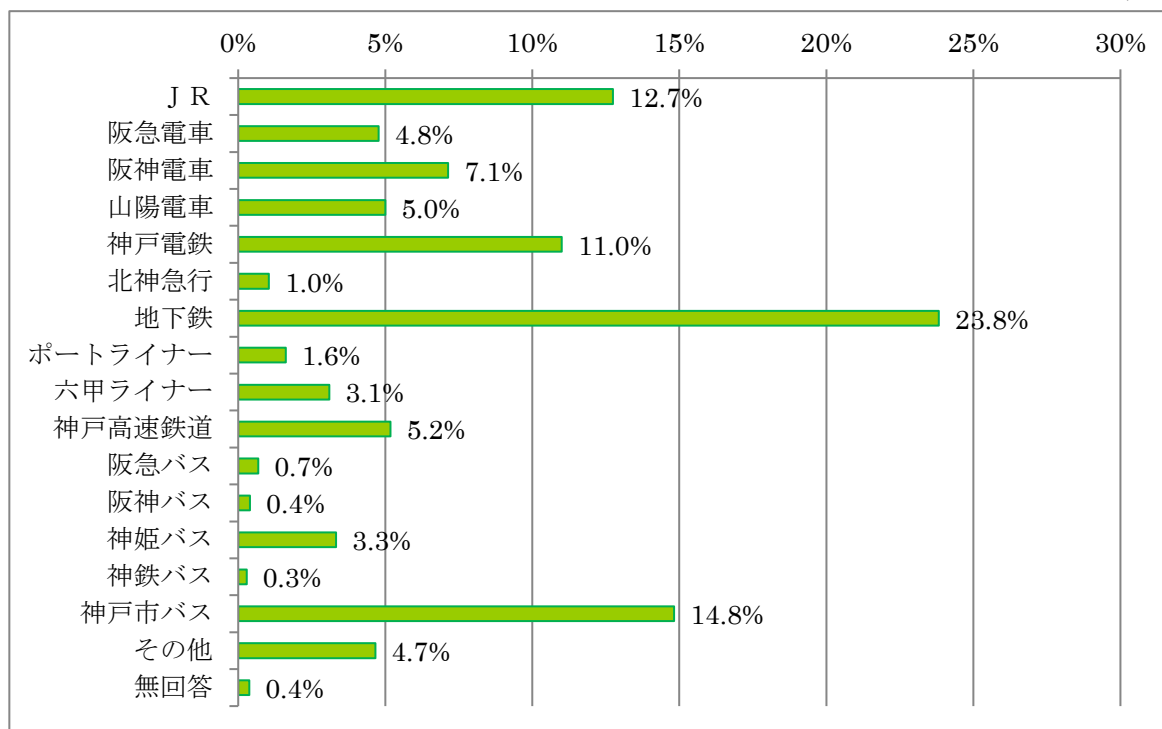
【表1】市内の高校生の居住区

2) 公共交通機関の利用状況

- ・市内高校生の利用する公共交通機関としては市営地下鉄が最も多く、次いで、神戸市バス、JR の順となっている。

(2 路線以上の公共交通機関利用の場合は全ての路線で重複して計上)

N=23,732



【表 2】公共交通機関の利用状況

3) 平均定期代 (3 ヶ月定期)

- ・市内高校生の 3 ヶ月の定期代の総額は、平均で約 24,000 円。
- ・居住区別にみると、北区が約 29,000 円で最も高く、次いで、西区、垂水区の順となっている。

項目	利用者数(件)	割合 (%)	平均(円)
東灘区	1,916	13.8%	16,800
灘区	1,025	7.4%	18,415
中央区	774	5.6%	18,150
兵庫区	719	5.2%	19,673
北区	2,379	17.1%	29,453
長田区	652	4.7%	21,983
須磨区	1,618	11.6%	22,995
垂水区	2,119	15.2%	25,307
西区	2,657	19.1%	27,223
その他	55	0.4%	24,209
計	13,914	100.0%	23,582

【表 3】居住区ごとの平均定期代 (3 ヶ月定期代)

4) 定期代の状況 (3ヶ月定期)

- ・平均定期代 約 24,000 円の 2 倍を超える、3ヶ月で 50,000 円以上の通学定期代を負担している市内高校生は、約 3%となっている。

N=13,914

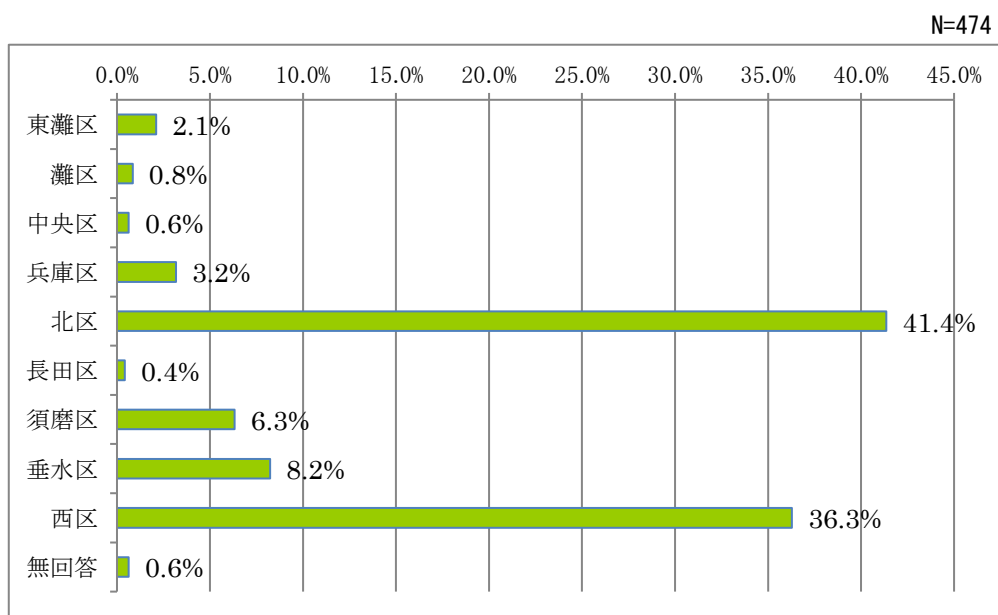
項目	割合 (%)
10,000円未満	10.7%
10,000円以上20,000円未満	29.6%
20,000円以上30,000円未満	36.8%
30,000円以上40,000円未満	13.2%
40,000円以上50,000円未満	6.3%
50,000円以上60,000円未満	1.9%
60,000円以上70,000円未満	1.1%
70,000円以上80,000円未満	0.3%
80,000円以上90,000円未満	0.1%
90,000円以上	0.0%
計	100.0%

【表 4】 3ヶ月の定期代

5) 3ヶ月の定期代が 50,000 円以上の利用者の傾向

ア) 高校生の居住区

- ・3ヶ月の定期代が 50,000 円以上の高校生の居住区をみると、北区、西区からの利用者の通学定期代が高額となっている傾向がある。



【表 5】 高校生の居住区 (50,000 円以上/3ヶ月)

イ) 利用する公共交通機関の経路

- ・アンケートの結果から定期代が高額な利用者の経路をみると（5人以上の利用があるケース）、主に、鉄道の乗り継ぎによって高額となるケース、バスの利用によって高額となるケースがある。
- ・その要因としては、専門科目が履修できる総合学科や科目選択可能な単位制の導入、多彩なコース選択が可能な高等学校、技術系の工業高等学校など、特色のある学校へ通う傾向がみられ、平成27年度の学区再編の目的である「選択できる高等学校の幅を広げる」という趣旨に沿った結果となっている。
- ・また一部では、鉄道駅から遠いなど、高等学校の立地場所が影響している状況もみられる。

高額な利用者の主な経路

- ①六甲アイランド高校に通う北区在住者
神戸電鉄(各駅) ⇒ 北神急行 ⇒ 市営地下鉄(三宮駅) ⇒ JR(住吉駅)
⇒ 六甲ライナー (マリナー)
- ②神戸高校に通う北区在住者
神戸電鉄(各駅) ⇒ 北神急行 ⇒ 市営地下鉄(新神戸駅) ⇒ 市バス(神戸高校前)
- ③兵庫工業高校に通う西区在住者
神姫バス(各バス停) ⇒ 市営地下鉄(西神中央駅ほか) ⇒ (和田岬)
- ④神戸星城高校に通う北区在住者
神戸電鉄(各駅) ⇒ 北神急行 ⇒ 市営地下鉄(妙法寺駅)
- ⑤伊川谷高校に通う須磨区在住者
市バス(各バス停) ⇒ 市営地下鉄(名谷駅) ⇒ (伊川谷駅) ⇒ 神姫バス(伊川谷高校前)
- ⑥滝川第二高校に通う垂水区在住者
JR(各駅) ⇒ JR(明石駅) ⇒ 神姫バス(滝川第二中学高校前)
- ⑦滝川第二高校に通う北区在住者
神戸電鉄(各駅) ⇒ 北神急行 ⇒ 市営地下鉄(西神中央駅) ⇒ 市バス(西体育館前)

3. 今後について

- ・今回のアンケート調査により、高校生の通学における交通手段やそれにかかる通学費の実態を概ね把握することができた。
- ・通学費助成のあり方については、通学の実態、北神急行の市営地下鉄との一体的運行の影響や他都市の事例等を踏まえながら、引き続き課題となる事項を整理していく。