

令和4年度

神戸市道路公社事業概要

建設局

目 次

I	公社設立の趣旨	1
II	公 社 の 概 要	
1	名 称	2
2	所 在 地	2
3	設 立 年 月 日	2
4	基 本 財 産	2
5	債 務 保 証 額	3
III	公社の機構・職員数	
1	機 構	4
2	役 員	5
3	職 員 数	5
IV	定 款	6
V	令和3年度事業報告	
1	事 業 の 概 要	11
2	損 益 計 算 書	13
3	路線別損益明細表	14
4	貸 借 対 照 表	15
5	財 産 目 録	16
VI	令和4年度事業計画	
1	事 業 計 画	17
2	経営改善・サービス向上の取組み	22
3	予定損益計算書	24
4	路線別予定損益明細表	25
5	予定貸借対照表	26
VII	令和3年度主要事業計画・実績比較表	27
VIII	主要事業の推移（令和元年度～令和3年度）	28
IX	財務状況の推移（令和元年度～令和3年度）	29

I 公社設立の趣旨

我が国における本格的な道路整備は、昭和29年度を初年度とする第1次道路整備5箇年計画以来数次にわたる計画により進められてきたが、昭和40年代の高度成長期に入ると、急激に増大する交通需要に対して、道路の整備状況は著しい立ち遅れを示しており、強力に道路整備を推進していく必要性があった。

特に地方における道路交通需要に対応すべく新たに考えられた制度が地方道路公社制度で、昭和45年5月に成立した地方道路公社法（昭和45年法律第82号）によって設立の根拠が与えられた。地方道路公社は地方公共団体のみが出資する特別法人で、民間資金を積極的に導入、活用することによって地方的な幹線道路の整備促進を図ることとされている。

本市においても、都市機能の維持及び増進を図るために、市街地と西神及び北神地域を緊密に連絡する幹線道路網の整備拡充が急務となり、地方道路公社法に基づき、昭和46年4月、神戸市道路公社が設立された。

当公社は、幹線道路のうち有料道路の建設及び管理を総合的かつ効率的に行うことにより、交通の円滑化を図り、住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としている。

II 公 社 の 概 要

- 1 名 称 神戸市道路公社
- 2 所在地 神戸市北区山田町下谷上字池ノ内6番地の1
- 3 設立年月日 昭和46年4月21日
- 4 基本財産 24,933,030千円（令和4年7月1日現在）

（単位：千円）

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	昭和46年度	62,000	新神戸トンネル有料道路事業費の10%
〃	47年度	260,000	
〃	48年度	400,000	
〃	49年度	568,000	
〃	50年度	710,000	
〃	51年度	12,000	六甲北有料道路事業費の10%
〃	52年度	100,000	
〃	53年度	220,000	
〃	54年度	141,000	六甲北有料道路事業費の10%
		105,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	55年度	230,000	六甲北有料道路事業費の10%
		495,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	56年度	499,500	六甲北有料道路事業費の15%
		825,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	57年度	615,600	六甲北有料道路事業費の15%
		751,650	西神戸有料道路2期事業費の15%
		140,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
〃	58年度	80,400	六甲北有料道路事業費の15%
		1,170,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		160,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
		120,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	59年度	718,350	西神戸有料道路2期事業費の15%
		870,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		60,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	60年度	1,488,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		440,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	61年度	1,783,600	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	62年度	1,800,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	63年度	1,438,400	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		945,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		420,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		60,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
〃	平成元年度	280,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		1,365,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		249,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
〃	2年度	2,100,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		360,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		30,000	元町東駐車場事業費の30%

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	平成 3 年度	3,290,000	西神戸有料道路 3 期事業費の35%
		411,000	ハーバーランド第 1 駐車場事業費の30%
		180,000	元町東駐車場事業費の30%
		33,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	4 年度	2,170,000	西神戸有料道路 3 期事業費の35%
		420,000	元町東駐車場事業費の30%
		270,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	5 年度	585,600	元町東駐車場事業費の30%
		414,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		69,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	6 年度	294,000	元町東駐車場事業費の30%
		330,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		276,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	7 年度	206,400	元町東駐車場事業費の30%
		123,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		267,000	大倉山駐車場事業費の30%
		55,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		15,000	元町東駐車場 2 期事業費の30%
"	8 年度	285,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		348,000	大倉山駐車場事業費の30%
		72,000	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		175,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	9 年度	260,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		225,000	大倉山駐車場事業費の30%
		178,200	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		455,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	10年度	189,000	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		2,345,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	11年度	312,000	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		1,785,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	12年度	445,800	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	13年度	48,000	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	14年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	15年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	16年度	2,275,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	17年度	1,645,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	18年度	735,000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
"	20年度	△ 2,463,650	西神戸有料道路一部区間出資金返還
"	24年度	△ 21,512,820	新神戸トンネル有料道路出資金返還
"	令和 3 年度	△ 2,370,000	西神戸有料道路出資金一部早期返還
"	3 年度	△ 1,080,000	ハーバーランド第 1 駐車場出資金返還
合 計		24,933,030	

5 債務保証額

(単位：千円)

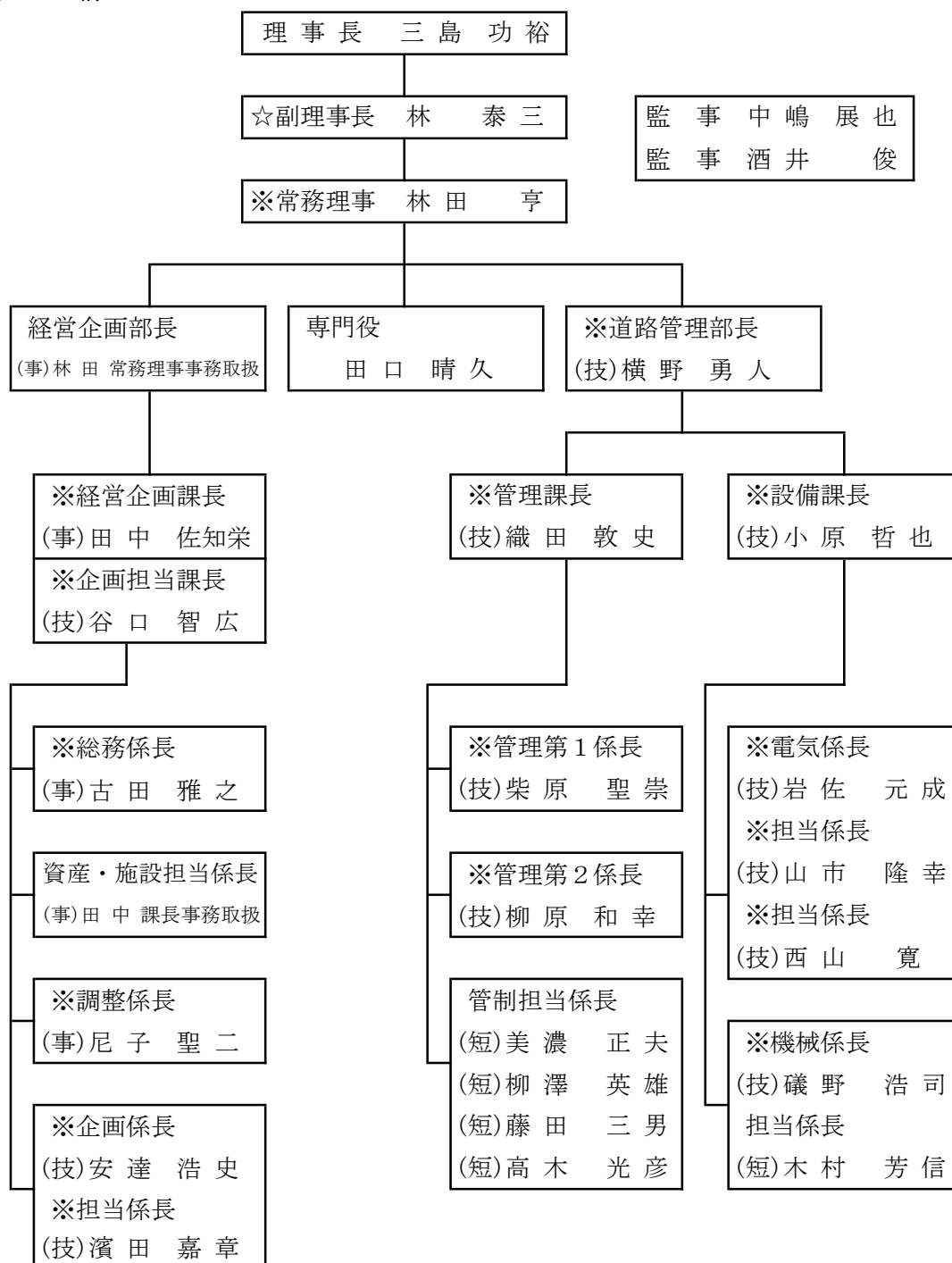
事 項	保 証 額	期 間
神戸市道路公社債務保証	16,375,821	令和13年度まで
有料道路整備資金貸付債務保証	619,096	令和 8 年度まで

※公社債券及び長期借入金に対する債務保証。

Ⅲ 会社の機構・職員数

令和4年7月1日現在

1 機構



☆は市職員

※は市からの派遣職員

(事)は事務職員

(技)は技術職員

(短)は短時間勤務職員

2 役員

令和4年7月1日現在

役職名	氏名	備考
理事長	三島 功裕	
副理事長（非常勤）	林 泰三	神戸市建設局長
常務理事	林田 亨	神戸市建設局担当部長
監事（非常勤）	中嶋 展也	弁護士
監事（非常勤）	酒井 俊	株式会社三井住友銀行 公務法人営業第二部副部長

3 職員数

令和4年7月1日現在

区分	部長	専門役	課長	係長	係員		計
					事務職員	技術職員	
経営企画部	—						—
経営企画課		1[0/1]	2	4	17[0/9]	2[0/1]	26[0/11]
道路管理部	1						1
管理課			1	6[0/4]		8[1/4]	15[1/8]
設備課			1	5[0/1]		9[2/1]	15[2/2]
計	1	1[0/1]	4	15[0/5]	17[0/9]	19[3/6]	57[3/21]

(注) 経営企画部長は、常務理事事務取扱

市派遣職員 36名（うち再任用3名）

[○/○]は[再任用/固有]で、内数

固有職員 21名

IV 定 款

第 1 章 総 則

(目 的)

第1条 この道路公社は、神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行うこと等により、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的とする。

(名 称)

第2条 この道路公社は、神戸市道路公社と称する。

(設立団体)

第3条 この道路公社の設立団体は、神戸市とする。

(事務所の所在地)

第4条 この道路公社は、主たる事務所を兵庫県神戸市に置く。

(公告の方法)

第5条 この道路公社の公告は、神戸市公報に掲載して行う。

第 2 章 役 員 及 び 職 員

(役 員)

第6条 この道路公社に、役員として、理事長1名、副理事長1名、理事5名以内及び監事2名以内を置く。

(役員の仕事及び権限)

第7条 理事長は、この道路公社を代表し、その業務を総理する。

2 副理事長は、この道路公社を代表し、理事長が定めるところにより、理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長が欠員のときはその職務を行う。

3 理事は、理事長が定めるところにより、理事長及び副理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長及び副理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長及び副理事長が欠員のときはその職務を行う。

4 監事は、この道路公社の業務を監査する。

5 監事は、監査の結果に基づき、必要があると認めるときは、理事長、国土交通省近畿地方整備局長又は神戸市長に意見を提出することができる。この場合において、国土交通省近畿地方整備局長に意見を提出したときは、遅滞なくその内容を神戸市長に、報告しなければならない。

(役員の仕事)

第8条 理事長及び監事は、神戸市長が任命する。

2 副理事長及び理事は、理事長が神戸市長の認可を受けて任命する。

(役員任期)

第9条 役員任期は、4年とする。ただし、補欠の役員任期は、前任者の残任期間とする。

2 役員は、再任されることができる。

(役員兼任の禁止)

第10条 理事長、副理事長又は理事は監事を、監事は理事長、副理事長又は理事を兼ねることができない。

(職員任命)

第11条 この道路公社の職員は、理事長が任命する。

(役員及び職員の兼職の禁止)

第12条 役員及び職員は、任命権者の許可を受けなければ、営利を目的とする団体の役員となり、又はみずから営利事業に従事してはならない。

第3章 業務及びその執行

(業務の範囲)

第13条 この道路公社は、第1条の目的を達成するため、次の各号に掲げる業務を行う。

- (1) 神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路（道路法（昭和27年法律第180号）第3条に規定する道路のうち高速自動車国道を除く。以下第15条において同じ。）の新設、改築、維持、修繕、道路法第13条第1項に規定する災害復旧その他の管理を行うこと。
- (2) 国、地方公共団体、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社若しくは他の道路公社（以下「国等」という。）の委託に基づき前号の道路の管理と密接な関連のある道路（道路法第3条に規定する道路をいう。以下第6号において同じ。）の管理を行い、又は委託に基づき土地区画整理法（昭和29年法律第119号）に基づく土地区画整理事業のうち地方道路公社法施行令（昭和45年政令第202号。以下「施行令」という。）第3条で定めるものを行うこと。
- (3) 第1号に規定する地域において、その利用について料金を徴収することができる自動車駐車場の建設及び管理を行うこと。
- (4) 第1号の道路の円滑な交通を確保するために必要な休憩所その他施行令第4条で定める施設の建設及び管理を行うこと。
- (5) 前各号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。
- (6) 前各号の業務の遂行に支障のない範囲内で、国等の委託に基づき、道路に関する調査、測量、設計、試験及び研究を行うこと。

2 この道路公社は、前項の業務のほか、神戸市長の認可を受けて次の業務を行う。

- (1) 前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所、店舗、倉庫その他施行令第5条で定める施設（以下「事務所等」という。）を建設し、及び管理すること。
- (2) 委託に基づき、前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所等を建設し、及び管理すること。

(3) 前2号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。

(業務方法書)

第14条 この道路公社の業務の運営に関し必要な事項は、この定款に定めるもののほか、業務方法書の定めるところによる。

第 4 章 道路の整備に関する基本計画

(道路の整備に関する基本計画)

第15条 この道路公社は、次の路線に係る道路を新設し、又は改築して料金を徴収する。

路 線 名	管 理 の 区 間
市道有野六甲線	神戸市北区有野町唐櫃字六甲山付近から 神戸市北区有野町唐櫃字山町付近まで
県道灘三田線	神戸市灘区高羽付近から 神戸市北区長尾町上津付近まで
市道生田川鶴線	神戸市中央区雲井通1丁目付近から 神戸市北区山田町下谷上字中一里山付近まで
市道京橋線、市道花時計線、 市道生田筋線及び市道三宮裏線 (元町東駐車場)	神戸市中央区三宮町1丁目及び三宮町2丁目付近
市道大倉山線 (荒田地下駐車場)	神戸市兵庫区荒田町2丁目地内
市道長田楠日尾線 (大倉山駐車場)	神戸市中央区楠町4丁目地内

第 5 章 基本財産の額その他資産及び会計

(基本財産の額)

第16条 この道路公社の基本財産の額は、249億3,303万円とし、神戸市が出資する。

(事業年度)

第17条 この道路公社の事業年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わる。

(予算等の作成)

第18条 この道路公社は、毎事業年度、予算、事業計画及び資金計画を作成し当該事業年度の開始前に、神戸市長の承認を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

(決算)

第19条 この道路公社は、毎事業年度の決算を翌年度の5月31日までに完結しなければならない。

(財務諸表及び決算報告書)

第20条 この道路公社は、毎事業年度、前事業年度の決算完結後2箇月以内に財務諸表を作成し、監事の監査を経て神戸市長に提出しなければならない。

2 この道路公社は、前項の規定により財務諸表を提出するときは、これに地方道路公社法施行規則(昭和45年建設省令第21号)第16条及び第17条で定める事項を記載した当該事業年度の決算報告書を添付し、並びに財務諸表及び決算報告書に関する監事の意見をつけなければならない。

(利益及び損失の処理)

第21条 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上利益を生じたときは、前事業年度から繰り越した損失をうめ、なお残余があるときは、その残余の額は、準備金として整理しなければならない。

2 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上損失を生じたときは、前項の規定による準備金を減額して整理し、なお不足があるときは、その不足額は、繰越欠損金として整理しなければならない。

(余裕金の運用)

第22条 この道路公社は、次の方法によるほか、業務上の余裕金を運用してはならない。

- (1) 国債又は地方債その他国土交通大臣の指定する有価証券の取得
- (2) 銀行その他国土交通大臣の指定する金融機関への預金
- (3) その他国土交通省令で定める方法

第 6 章 雑 則

(運営に関する細則)

第23条 この道路公社の運営に関して必要な事項は、この定款及び業務方法書に定めるもののほか、理事長の定めるところによる。

附 則

(施行期日)

1 この定款は、この道路公社の設立の日から施行する。

(最初の役員の任期)

2 この道路公社の最初の役員の任期は、第9条第1項の規定にかかわらず、それぞれ任命権者が定める。

(最初の事業年度)

3 この道路公社の最初の事業年度は、第17条の規定にかかわらず、この道路公社の設立の日から昭和47年3月31日までとする。

(最初の事業年度の予算等)

- 4 この道路公社の最初の事業年度の予算、事業計画及び資金計画については、この道路公社の設立後遅滞なく、神戸市長の承認を受けなければならない。

附 則

(施行期日)

この定款は、建設大臣の認可の日から施行する。(昭和47年4月21日認可)

(中 略)

附 則

(施行期日)

この定款は、国土交通省近畿地方整備局長の認可後、令和4年3月28日から施行する。

(令和4年3月7日認可)

V 令和3年度事業報告

1 事業の概要

(1) 建設事業

六甲3路線改築事業

(ア) 事業の概要

六甲3路線（六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期）において、より安全で安心なサービスを利用者に提供するため、法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装、照明機器更新などの改築工事を実施する。

また、当該事業により料金徴収期限を令和13年7月2日から令和20年7月2日に7年間延長している。

総事業費	3,300,000千円
事業期間	令和3～7年度
変更許可日	令和3年3月30日

(イ) 令和3年度事業費

令和3年度は、法面对策、落石対策、スリップ抑制舗装、照明機器更新の改築工事に着手した。また、橋梁耐震補強の設計に着手した。

事業費	315,688千円
-----	-----------

(2) 管 理 事 業

六甲・六甲北・六甲北2期、西神戸の各有料道路及び神戸駅南、荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行った。

通行・駐車台数表

区 分		2 年 度 (台)	3 年 度 (台)	3 年 度 料金収入額 (千円)		
六甲・六甲北・六甲北2期	六甲有料道路	年 間	5,457,908	5,654,505	2,924,198	
		1日平均	14,953	15,492		
	六甲北 有料道路	全線	年 間	2,277,621		2,449,811
			1日平均	6,240		6,712
		一部 区間	年 間	1,378,857		1,435,373
			1日平均	3,778		3,933
		単独	年 間	1,449,712		1,570,220
			1日平均	3,972		4,302
		合併	年 間	1,431,886		1,564,549
			1日平均	3,923		4,286
	計	年 間	6,538,076	7,019,953		
		1日平均	17,913	19,233		
	六甲北 有料道路 2期	全線	年 間	4,143,555		4,398,943
			1日平均	11,352		12,052
		一部 区間	年 間	1,460,402		1,551,560
			1日平均	4,001		4,251
		計	年 間	5,603,957		5,950,503
	1日平均	15,353	16,303			
計	年 間	17,599,941	18,624,961	5,072,115		
	1日平均	48,219	51,028			
西神戸有料道路 (山麓バイパス)	全線	年 間	5,568,242	5,761,858	2,147,917	
		1日平均	15,255	15,786		
	一部 区間	年 間	1,074,107	1,112,267		
		1日平均	2,943	3,047		
	計	年 間	6,642,349	6,874,125		
1日平均	18,198	18,833				
有 料 道 路 計	年 間	24,242,290	25,499,086	5,072,115		
	1日平均	66,417	69,861			
神戸駅南駐車場	年 間	123,811	123,897	93,972		
	1日平均	339	343			
荒田公園駐車場	年 間	131,638	141,933	62,176		
	1日平均	361	389			
三宮中央通り駐車場	年 間	280,074	306,002	299,553		
	1日平均	767	838			
大倉山駐車場	年 間	69,482	90,178	65,997		
	1日平均	190	247			
箕谷駐車場	年 間	41,280	41,710	18,565		
	1日平均	113	114			
駐 車 場 計	年 間	646,285	703,720	540,263		
	1日平均	1,770	1,931			

令和3年度の神戸駅南駐車場は、令和4年3月27日までの実績である。

2 令和3年度 損益計算書

令和3年4月1日から令和4年3月31日まで

(単位：円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	3,408,668,544	業務収益	5,682,382,366
道路管理費	3,388,539,975	道路料金収益	5,593,812,926
駐車場管理費	20,128,569	駐車場料金収益	18,564,620
一般管理費	463,490,537	業務雑収益	70,004,820
一般管理費	463,490,537		
受託業務損	551,418,087	受託業務収益	599,459,300
受託業務損	551,418,087	受託業務収益	599,459,300
諸減価償却費	5,049,878,148		
償還準備金繰入額	5,040,902,372		
駐車場減価償却費	796,493		
固定資産減価償却費	8,179,283		
諸引当損	637,350,554		
道路事業 損失補てん引当損	598,986,355		
道路事業精算引当損	38,364,199	業務外収益	3,931,844,397
業務外費用	82,362,918	補助金収益	3,450,000,000
支払利息	71,405,292	道路事業損失補てん引当金取崩益	417,451,462
繰延資産償却	433,896	雑収益	64,378,555
雑損	10,523,730	ETCマイレージ 引当金戻入	14,380
(当期利益)	20,517,275		
合計	10,213,686,063	合計	10,213,686,063

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。

※神戸市からの収入

- (1) 補助金 3,450,000千円
- (2) 受託料 599,460千円

3 令和3年度 路線別損益明細表

(単位:千円)

区 分 科 目		六甲有料道路	西 神 戸	神 戸 駅 南	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷	受 託	合 計
		六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	有 料 道 路	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	業 務	
収 益	業務収益	2,954,614	2,155,844	95,426	63,098	304,142	66,488	42,770	-	5,682,382
	業務外収益	56,518	1,361	3,867,520	5,800	591	32	22	-	3,931,844
	補助金収益	-	-	3,450,000	-	-	-	-	-	3,450,000
	道路事業損失補てん引当金取崩益	-	-	417,451	-	-	-	-	-	417,451
	雑収益	56,518	1,361	69	5,800	591	32	22	-	64,393
収 益		3,011,132	2,157,205	3,962,946	68,898	304,733	66,520	42,792	599,460	10,213,686
費 用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	1,559,427	1,308,110	135,872	81,450	230,546	73,135	20,129	-	3,408,669
	維持費・補修改良費	756,245	900,603	42,041	2,142	93,105	3,276	385	-	1,797,797
	事務諸費等 (うち固定資産税)	803,182 (3,347)	407,507 (2,189)	93,831 (12,838)	79,308 (15,234)	137,441 (31,296)	69,859 (14,897)	19,744 (3,844)	-	1,610,872 (83,645)
	一般管理費	217,021	158,236	6,989	4,638	22,281	4,935	1,350	48,041	463,491
	役職員諸給与	200,195	146,965	6,446	4,279	20,553	4,554	1,243	48,041	432,276
	管理諸費等	16,826	11,271	543	359	1,728	381	107	-	31,215
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	-	551,419	551,419
	道路事業損失補てん引当損	318,010	233,549	8,543	5,653	27,232	5,999	-	-	598,986
	道路事業精算引当損			38,364						38,364
	支払利息	53,218	15,507	208	750	1,097	625	-	-	71,405
その他 (うち減価償却費)	10,450 (4,422)	7,660 (3,233)	444 (131)	241 (183)	268 (185)	74 (25)	796 (796)	-	-	19,933 (8,975)
計	2,158,126	1,723,062	190,420	92,732	281,424	84,768	22,275	599,460	5,152,267	
差 引 (償還準備金繰入額)	853,006	434,143	3,772,526	△ 23,834	23,309	△ 18,248	-	-	5,040,902	
当期利益	-	-	-	-	-	-	20,517	-	20,517	
[未償還額]	35,623,317	12,974,948	-	5,175,730	7,731,687	4,670,453	-	-	66,176,135	
《計画値》	《36,659,992》	《9,655,684》	-	《353,737》	《2,159,683》	《658,255》	-	-	《49,487,351》	

(注)費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費、繰延資産償却及び雑損である。

4 令和3年度 貸借対照表

令和4年3月31日現在

(単位：円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流 動 資 産	5,763,251,116	流 動 負 債	3,162,963,363
現 金	2,644,850	未 払 金	754,795,046
預 金	5,321,665,818	一年以内返済予定長期借入金	2,398,024,459
未 収 金	438,940,448	未 払 費 用	3,770,665
		預 り 金	334,193
		その他流動負債	6,039,000
固 定 資 産	134,262,599,500	固 定 負 債	16,181,410,767
事 業 資 産	133,832,794,200	長 期 借 入 金	16,097,827,508
道 路	133,264,809,597	E T Cマ イ レ ー ジ 引 当 金	12,478,500
駐 車 場	636,562,864	道 路 事 業 精 算 引 当 金	38,364,199
駐 車 場 減 価 償 却 累 計 額	△ 68,578,261	そ の 他 の 固 定 負 債	32,740,560
事 業 資 産 建 設 仮 勘 定	315,687,700	特 別 法 上 の 引 当 金 等	95,106,949,412
建 設 仮 勘 定	315,687,700	道 路 事 業 損 失 補 て ん 引 当 金	28,005,676,393
有 形 固 定 資 産	113,248,200	償 還 準 備 金	66,118,674,403
建 物	161,196,068	償 還 準 備 積 立 金	12,598,616
機 械 及 び 装 置	725,000	社 会 資 本 整 備 引 当 金	970,000,000
工 具 器 具 及 び 備 品	73,293,613	(負 債 合 計)	114,451,323,542
土 地	38,752,692	基 本 金	24,933,030,000
固 定 資 産 減 価 償 却 累 計 額	△ 160,719,173	神 戸 市 出 資 金	24,933,030,000
無 形 固 定 資 産	869,400	剰 余 金	641,497,074
		準 備 金	620,979,799
		当 期 利 益	20,517,275
		(資 本 合 計)	25,574,527,074
合 計	140,025,850,616	合 計	140,025,850,616

5 令和3年度 財産目録

令和4年3月31日現在

(単位：円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	5,763,251,116	流動負債	3,162,963,363
現金	2,644,850	未払金	754,795,046
道路料金収入	2,644,850	維持改良費等	754,795,046
預金	5,321,665,818	一年以内返済予定長期借入金	2,398,024,459
普通預金 三井住友銀行等計4行	5,321,665,818	国無利子貸付金	315,365,761
未収金	438,940,448	地方公共団体金融機構借入金	82,658,698
E T C通行料金等	438,940,448	市中銀行等借入金	2,000,000,000
固定資産	134,262,599,500	未払費用	3,770,665
事業資産	133,832,794,200	公社債券等の支払利息未払額	3,770,665
道路	133,264,809,597	預り金	334,193
六甲有料道路・六甲北有料		契約保証金等	334,193
道路・六甲北有料道路2期	49,015,707,811	その他流動負債	6,039,000
西神戸有料道路	66,478,402,796	事業用定期借地権設定賃料	6,039,000
荒田公園駐車場	3,900,103,851	固定負債	16,181,410,767
三宮中央通り駐車場	9,920,415,739	長期借入金	16,097,827,508
大倉山駐車場	3,950,179,400	国無利子貸付金	537,834,995
駐車場	567,984,603	神戸市無利子貸付金	1,820,010,000
箕谷駐車場	567,984,603	地方公共団体金融機構借入金	139,982,513
事業資産建設仮勘定	315,687,700	市中銀行等借入金	13,600,000,000
建設仮勘定	315,687,700	E T Cマレージ引当金	12,478,500
有形固定資産	113,248,200	E T Cマレージ引当金	12,478,500
建物	52,222,121	道路事業精算引当金	38,364,199
公社事務所等	52,222,121	その他の固定負債	32,740,560
機械及び装置	223,542	事業用定期借地権設定に関する保証金等	32,740,560
三宮中央通り駐車場等充電設備	223,542	特別法上の引当金等	95,106,949,412
工具器具及び備品	22,049,845	道路事業損失補てん引当金	28,005,676,393
事務用機器等 118点	22,049,845	六甲有料道路・六甲北有料	
土地	38,752,692	道路・六甲北有料道路2期	11,476,556,623
管理用土地	38,752,692	西神戸有料道路	15,378,904,881
無形固定資産	869,400	荒田公園駐車場	184,751,952
電話加入権 12件	869,400	三宮中央通り駐車場	755,545,151
		大倉山駐車場	209,917,786
		償還準備金	66,118,674,403
		六甲有料道路・六甲北有料	
		道路・六甲北有料道路2期	12,422,391,140
		西神戸有料道路	53,503,454,373
		荒田公園駐車場	△ 1,275,626,516
		三宮中央通り駐車場	2,188,729,208
		大倉山駐車場	△ 720,273,802
		償還準備金積立金	12,598,616
		社会資本整備引当金	970,000,000
		大沢ｲﾝﾀｰ建設にかかる開発者負担金	970,000,000
		負債合計	114,451,323,542
資産合計	140,025,850,616	正味財産	25,574,527,074

VI 令和4年度事業計画

1 事業計画

(1) 建設事業

六甲3路線改築事業

法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装、照明機器更新の改築工事を行う。

事業費 929,881千円

(2) 管理事業

六甲・六甲北・六甲北2期、西神戸の各有料道路及び荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

(ア) 有料道路管理路線の概要

項目	道路名	六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路2期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名	市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線			市道生田川鶴線		
道路の区間	灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	
延長	7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m	
車線	車線数	2車線 (一部3車線)	2車線 (一部4車線)	2車線 (一部4車線)	2車線		
	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度	35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h			
供用開始日	昭和37年 8月15日	昭和58年 5月26日	平成2年 4月16日	昭和59年 11月3日		平成4年 11月17日	
料金徴収期限	令和20年7月2日 ※				令和13年11月28日		
本年度 予定収入 〔1日平均 予定 通行 台数〕	2,994,700千円 (52,900台)				2,185,432千円 (19,300台)		
	合計 5,180,132千円 (72,200台)						

※六甲有料道路、六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については、平成14年6月1日より一の路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

項目 \ 駐車場名	荒田公園駐車場	三宮中央通り 駐車場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	兵庫区荒田町 2丁目	中央区三宮町 1丁目他	中央区楠町 4丁目	北区山田町 下谷上
構造	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式3階 3層自走式	・地上3階3層 自走式 ・平面式
延床面積	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	11,875㎡
収容台数	320台	488台	279台	369台
供用開始	平成7年8月1日	平成8年2月23日	平成9年9月1日	昭和51年6月1日
料金徴収期限	令和7年7月31日	令和10年4月30日	令和9年8月31日	—
本年度 予定収入 (1日平均 予定 駐車 台数)	70,510千円 (434台)	307,259千円 (859台)	67,571千円 (259台)	20,637千円 (126台)
	合計 465,977千円 (1,678台)			

(ウ) 通行料金等

有料道路名		車種区分		普通車		大型車(Ⅰ)		大型車(Ⅱ)		軽自動車等		軽車両等	
		(例)		乗用車 小型トラック マイクロバス		大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)		特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー		軽自動車 二輪自動車		原付自転車 軽自動車	
六甲	六甲トンネル線		210円		340円		760円		100円		10円		
	オフピーク割引※1		100円						50円				
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	420円	260円	700円	440円	1,590円	1,000円	270円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		160円				260円		590円		110円	10円
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	600円	440円	1,380円	1,000円	210円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		100円				160円		380円		50円	10円
	唐櫃尾	有野料金所	260円		440円		1,000円		160円		20円		
	唐櫃柳谷		110円		160円		390円		50円		10円		
	柳谷吉尾	柳谷料金所	150円		280円		610円		110円		—		
	吉尾上津	大沢料金所	160円		260円		590円		110円		10円		
	吉尾大沢		100円		160円		380円		50円		10円		
	再入場割引※2		60円		100円		210円		50円		10円		
	大沢上津		100円		160円		380円		50円		10円		
	再入場割引※2		60円		100円		210円		50円		10円		
西神戸 (山麓バイパス)	布引鶴		天王谷料金所	370円		570円		730円		260円		20円	
	布引天王谷			210円		360円		420円		160円		10円	

※1 オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

※2 大沢ICを出てから2時間以内に大沢ICに再入場する普通車、大型(Ⅰ)、大型(Ⅱ)のETC車に割引を適用する。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北の唐櫃または柳谷～上津区間、唐櫃または柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所または柳谷料金所、大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北の柳谷料金所では、阪神高速北神戸線(有料)への接続だけである。

(参考2) 車両の通行規制について

- ①六甲トンネル線の六甲山トンネルは、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②山麓バイパス及び六甲北有料道路は、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< E T C 割引 >

① E T C マイレージサービス

1枚の E T C カードごとに以下の基本ポイント（料金所通過ごとに付与）と加算ポイント（1か月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。

ただし、50円に満たない端数には、ポイントは付与されない。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与(50円につき)
料金所 通過ごとに 50円につき 3ポイント	1万円以下の部分	0ポイント
	1万円を超え3万5千円以下の部分	3ポイント
	3万5千円を超え7万円以下の部分	5ポイント
	7万円を超える部分	10ポイント

※還元額への交換は、最低200ポイントから可能。（200ポイント=100円）

② E T C コーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚の E T C カードごとの1か月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(注) E T C マイレージポイントの対象：E T C クレジットカード及び E T C パーソナルカード

(エ) 駐車料金等

駐車場名 区分	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷
営 業 時 間	5:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで)	24時間	24時間
駐 車 料 金	30分までは150円 以降は50円/10分 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 810円 自動二輪車 1日1回 310円	30分までは250円 以降は100円/12分 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 平日 1,530円 土・日・祝 1,830円 自動二輪車 1日1回 410円	30分までは150円 以降は50円/10分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 1,020円 自動二輪車 1日1回 410円	第1駐車場 最初の2時間は無料 3時間未満は200円 以降1時間毎に100円 1日最大料金 500円 PiTaPaカード精算 10%割引。ただし1日 最大料金のみ460円 第2駐車場 1日1回 500円 PiTaPaカード精算 1日1回 460円
定 期 駐 車 券	全日1か月 19,350円 大口割引※ 17,420円～13,550円 昼間1か月 (7:00～22:00) 17,310円 平日昼間1か月 (月～金・7:00～22:00) 14,260円 夜間1か月 (20:00～8:00) 9,170円 自動二輪車 全日1か月 4,580円	全日1か月 35,650円 昼間1か月 (7:00～22:00) 30,560円 平日昼間1か月 (月～金・7:00～22:00) 22,410円 夜間1か月 (20:00～8:00) 22,410円 自動二輪車 全日1か月 6,110円	全日1か月 24,440円 昼間1か月 (7:00～22:00) 18,330円 平日昼間1か月 (月～金・7:00～22:00) 15,280円 夜間1か月 (20:00～8:00) 12,220円 自動二輪車 全日1か月 6,110円	全日1か月 10,000円
プ リ ペ イ ド カ ー ド	3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当)			
回 数 券 (30 分 券)	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	110枚:27,500円相当 25,000円 11枚:2,750円相当 2,500円	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	

※令和3年10月1日より全日1か月定期に大口割引料金設定。

17,420円(10～19台)、16,450円(20～29台)、15,480円(30～39台)、14,510円(40～49台)、13,550円(50台以上)

(参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前・神戸駅南)で使用できる。

2 経営改善・サービス向上の取組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、お客様へのサービス向上に努めてきた。

今後も、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに、組織内のガバナンス強化・経営の効率化に取り組んでいく。

【これまでの主な取組み】

(1) 有料道路について

①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転、路面などの補修、清掃の実施など、効率的な維持管理(平成26年度)
- ・西神戸有料道路の照明のLED化による消費電力の削減(平成29年度)
- ・六甲3路線の照明のLED化による消費電力の削減(平成30年度)
- ・六甲山トンネルの換気方式改良に伴う消費電力の削減

②お客様へのサービス向上

- (平成25年度)
- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上(平成26年度)
- ・柳谷料金所のETC複数レーン化
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う視認性の向上(平成28年度)
- ・六甲山トンネル料金所、有野料金所、大沢料金所及び天王谷料金所のETC複数レーン化
- ・大沢出入口料金所のETC整備
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
- ・「道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した大沢IC再入場割引サービス実施(平成29年度)
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う視認性の向上(平成30年度)
- ・六甲北有料道路2期の渋滞箇所(神戸北IC～大沢IC)の4車線への拡幅(令和元年度)
- ・六甲山トンネル南坑口付近の線形改良による事故防止対策の実施
- ・六甲北有料道路のスリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策(令和2年度)
- ・六甲有料道路のスリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策(令和3年度)
- ・六甲有料道路のスリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策

(2) 駐車場について

①管理経費の節減

- (令和元年度)
- ・磁気定期券の再利用が可能な機器の導入による効率化

②お客様へのサービス向上

- (平成26年度)
- ・箕谷駐車場の有効活用(事業用定期借地による土地貸付)
- (平成27年度)
- ・神戸駅南駐車場及び三宮中央通り駐車場における公民連携事業を活用した電気自動車用充電器の設置
- ・三宮中央通り駐車場における休日上限料金の値下げ

(平成29年度)

- ・荒田公園駐車場における定期駐車券の金額及び一日上限料金の値下げ
- ・大倉山駐車場における定期駐車券の金額の値下げ

(平成30年度)

- ・荒田公園駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・神戸駅南駐車場、荒田公園駐車場、三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場におけるカーシェアリング事業の導入

(令和元年度)

- ・三宮中央通り駐車場における子育て応援駐車スペースの設置
- ・神戸駅南駐車場、荒田公園駐車場、三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における飲料自動販売機の設置

(令和2年度)

- ・大倉山駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・三宮中央通り駐車場におけるICTを活用した駐車位置案内サービスの導入

(令和3年度)

- ・荒田公園駐車場における大口割引定期の導入
- ・キャッシュレス決済の導入

(3) その他

(平成25年度)

- ・本社事務所（総務企画部）の移転による効率的な業務の執行

(平成27年度)

- ・主要委託業務における総合評価落札方式一般競争入札の導入

(令和3年度)

- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート

【令和4年度における取組み】

(1) 安全・安心の提供

- ・災害に強い道路の実現に向けた取組み（法面对策、落石対策、橋梁の耐震補強の実施）
- ・スリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策
- ・駐車場の安全性向上の検討・実施

(2) 快適なサービスの提供

- ・駐車場でのキャッシュレス利用推進
- ・三宮中央通り駐車場の案内情報の更新
- ・ホームページリニューアル、デジタルサイネージ導入による分かりやすい情報発信
- ・有料道路の沿道施設をめぐるスタンプラリーの実施
- ・子育て応援駐車スペースの設置の検討・実施（3駐車場が対象）
- ・自動二輪の台数増加の検討・実施
- ・箕谷駐車場料金收受システムの検討

(3) 健全な経営の推進

- ・DX（デジタルトランスフォーメーション）の推進
- ・外部人材の活用、業務改善等による組織運営の最適化
- ・照明のLED化による消費電力削減
- ・駐車場壁面アートの開催、映画ロケ地への協力等による保有資産の有効活用

(4) 社会的要請への対応

- ・ガバナンス（管理体制）の強化、環境負荷の低減、地域との連携強化

3 令和4年度 予定損益計算書

令和4年4月1日から令和5年3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	4,049,322	業務収益	5,701,507
道路管理費	4,025,431	道路料金収益	5,625,472
駐車場管理費	23,891	駐車場料金収益	20,637
一般管理費	476,294	業務雑収益	55,398
一般管理費	476,294		
受託業務損	76,725	受託業務収益	76,725
受託業務損	76,725	受託業務収益	76,725
諸減価償却費	519,169		
償還準備金繰入額	510,890		
駐車場減価償却費	800		
固定資産減価償却費	7,479		
諸引当損	603,856		
道路事業 損失補てん引当損	603,856		
業務外費用	70,381	業務外収益	35,910
支払利息	70,381	雑収益	35,910
(当期利益)	18,395		
合計	5,814,142	合計	5,814,142

※神戸市からの収入

(1)補助金 一 千円

(2)受託料 76,725千円

4 令和4年度 路線別予定損益明細表

(単位:千円)

区分 科目	六甲有料道路 六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	西神戸 有料道路	荒田公園 駐車場	三宮中央通り 駐車場	大倉山 駐車場	箕谷 駐車場	受託 業務	合計	
収益計	3,036,365	2,209,327	70,724	308,370	67,783	44,848	76,725	5,814,142	
費用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	1,928,247	1,733,604	128,729	160,111	74,740	23,891	-	4,049,322
	維持費・ 補修改良費	1,174,667	1,331,817	22,738	4,239	3,728	1,500	-	2,538,689
	事務諸費等 (うち固定資産税)	753,580 (3,287)	401,787 (2,132)	105,991 (15,251)	155,872 (31,320)	71,012 (14,910)	22,391 (3,860)	-	1,510,633 (70,760)
	一般管理費	252,626	184,327	5,953	25,912	5,714	1,762	-	476,294
	役員諸 給与	222,630	162,441	5,247	22,835	5,036	1,552	-	419,741
	管理諸費等	29,996	21,886	706	3,077	678	210	-	56,553
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	76,725	76,725
	道路事業 損失補てん 引当損	325,691	237,679	6,410	27,933	6,143	-	-	603,856
	支払利息	52,839	17,542	-	-	-	-	-	70,381
	その他 (うち減価償却費)	4,514 (4,514)	2,527 (2,527)	192 (192)	215 (215)	31 31	800 (800)	-	8,279 (8,279)
計	2,563,917	2,175,679	141,284	214,171	86,628	26,453	76,725	5,284,857	
差引 (償還準備金繰入額)	472,448	33,648	△ 70,560	94,199	△ 18,845	-	-	510,890	
当期利益	-	-	-	-	-	18,395	-	18,395	

(注)費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費、繰延資産償却及び雑損である。

5 令和4年度 予定貸借対照表

令和5年3月31日現在

(単位：千円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流 動 資 産	5,313,961	流 動 負 債	3,070,958
現 金	2,645	未 払 金	754,795
預 金	4,872,376	一年以内返済予定長期借入金	2,306,392
未 収 金	438,940	未 払 費 用	3,398
		預 り 金	334
		その他流動負債	6,039
固 定 資 産	134,849,631	固 定 負 債	15,192,655
事 業 資 産	133,831,998	長 期 借 入 金	15,147,435
道 路	133,264,810	E T Cマイレージ引当金	12,479
駐 車 場	636,563	その他の固定負債	32,741
駐車場減価償却累計額	△ 69,375		
事業資産建設仮勘定	911,581	特別法上の引当金等	96,307,057
建設仮勘定	911,581	道路事業損失補てん引当金	28,647,896
有形固定資産	105,183	償 還 準 備 金	66,629,564
建 物	161,196	償還準備積立金	59,597
機械及び装置	725	社会資本整備引当金	970,000
工具器具及び備品	73,739		
土 地	38,753	(負 債 合 計)	114,570,670
固定資産減価償却累計額	△ 169,230		
無形固定資産	869	基 本 金	24,933,030
		神戸市出資金	24,933,030
		剰 余 金	659,892
		準 備 金	641,497
		当 期 利 益	18,395
		(資 本 合 計)	25,592,922
合 計	140,163,592	合 計	140,163,592

VII 令和3年度主要事業計画・実績比較表

(単位：千円)

事業名	事業計画 (予算)	実績	増△減	備考
管理事業	(料金収入)	(料金収入)		1日平均通行台数 (予算) (実績)
六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期	2,863,438	2,924,198	60,760	50,800台 → 51,028台
西神戸有料道路	2,146,127	2,147,917	1,790	18,900台 → 18,833台
<道路計>	5,009,565	5,072,115	62,550	69,700台 → 69,861台
	(料金収入)	(料金収入)		1日平均駐車台数 (予算) (実績)
神戸駅南駐車場	103,673	93,972	△9,701	347台 → 343台 [2.8] [2.6]
荒田公園駐車場	52,482	62,176	9,694	374台 → 389台 [1.5] [1.8]
三宮中央通り駐車場	287,287	299,553	12,266	789台 → 838台 [3.2] [3.4]
大倉山駐車場	56,034	65,997	9,963	199台 → 247台 [1.8] [2.1]
箕谷駐車場	19,160	18,565	△595	117台 → 114台
<駐車場計>	518,636	540,263	21,627	1,826台 → 1,931台
建設事業	(事業費)	(事業費)		
六甲3路線改築事業	698,300	315,688 (307,000)	△382,612	

(注) 駐車場の備考欄〔 〕は修正回転率である。
 修正回転率(時間/マス・日)=1日当たり料金収入÷(時間当たり駐車料金×収容台数)。
 建設事業()は、翌事業年度への繰越額。

VIII 主要事業の推移（令和元年度～3年度）

（単位：千円，台）

事業名	年度		2年度		3年度		備考
	元年度	実績	実績	前年度比	実績	前年度比	
管 理 事 業							
六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期 （料金収入）	3,133,197	2,749,275	87.7%	2,924,198	106.4%		
（1日平均通行台数）	54,963	48,219	87.7%	51,028	105.8%		
西神戸有料道路 （料金収入）	2,348,618	2,071,159	88.2%	2,147,917	103.7%		
（1日平均通行台数）	20,677	18,198	88.0%	18,833	103.5%		
< 道 路 計 > （料金収入）	5,481,815	4,820,434	87.9%	5,072,115	105.2%		
（1日平均通行台数）	75,640	66,417	87.8%	69,861	105.2%		
神戸駅南駐車場 （料金収入）	127,713	98,166	76.9%	93,972	95.7%	3年度は R4.3.27 まで	
（1日平均駐車台数）	414	339	81.9%	343	101.2%		
荒田公園駐車場 （料金収入）	52,083	50,877	97.7%	62,176	122.2%		
（1日平均駐車台数）	366	361	98.6%	389	107.8%		
三宮中央通り駐車場 （料金収入）	293,637	262,742	89.5%	299,553	114.0%		
（1日平均駐車台数）	806	767	95.2%	838	109.3%		
大倉山駐車場 （料金収入）	87,277	54,066	61.9%	65,997	122.1%		
（1日平均駐車台数）	304	190	62.5%	247	130.0%		
箕谷駐車場 （料金収入）	27,707	17,387	62.8%	18,565	106.8%		
（1日平均駐車台数）	169	113	66.9%	114	100.9%		
< 駐 車 場 計 > （料金収入）	588,417	483,238	82.1%	540,263	111.8%		
（1日平均駐車台数）	2,059	1,770	86.0%	1,931	109.1%		
建 設 事 業							
六甲3路線改築事業	-	-	-	315,688 (307,000)	-		

（注）建設事業（ ）は、翌事業年度への繰越額。

IX 財務状況の推移（令和元年度～3年度）

（単位：円）

事業名		年 度			
		元年度	2年度	3年度	2→3増減
損 益 計 算 書 貸 借 対 照 表	業務収益	6,130,199,034	5,382,681,479	5,682,382,366	299,700,887
	受託業務収益	15,548,500	218,626,089	599,459,300	380,833,211
	業務外収益	628,864,113	40,681,941	3,931,844,397	3,891,162,456
	収益合計	6,774,611,647	5,641,989,509	10,213,686,063	4,571,696,554
	管理業務費	3,399,209,647	3,035,871,793	3,408,668,544	372,796,751
	一般管理費	486,486,265	467,866,538	463,490,537	△ 4,376,001
	受託業務損	14,586,000	218,408,289	551,418,087	333,009,798
	諸減価償却費（※）	8,984,402	9,728,958	8,975,776	△ 753,182
	諸引当損	653,777,706	566,796,659	637,350,554	70,553,895
	業務外費用	295,670,921	104,242,664	82,362,918	△ 21,879,746
	償還準備金繰入額	1,619,218,253	1,228,016,506	5,040,902,372	3,812,885,866
	（当期利益）	296,678,453	11,058,102	20,517,275	9,459,173
	費用合計	6,774,611,647	5,641,989,509	10,213,686,063	4,571,696,554
	流動資産	4,015,991,340	5,181,594,122	5,763,251,116	581,656,994
	固定資産	137,570,156,184	137,561,249,845	134,262,599,500	△ 3,298,650,345
	繰延資産	1,318,231	433,896	0	△ 433,896
	資産合計	141,587,465,755	142,743,277,863	140,025,850,616	△ 2,717,427,247
	流動負債	3,070,964,198	2,526,237,091	3,162,963,363	636,726,272
	固定負債	17,846,417,459	17,741,085,407	16,181,410,767	△ 1,559,674,640
特別法上の引当金等	91,677,132,401	93,471,945,566	95,106,949,412	1,635,003,846	
負債合計	112,594,514,058	113,739,268,064	114,451,323,542	712,055,478	
基本金	28,383,030,000	28,383,030,000	24,933,030,000	△ 3,450,000,000	
剰余金	609,921,697	620,979,799	641,497,074	20,517,275	
資本合計	28,992,951,697	29,004,009,799	25,574,527,074	△ 3,429,482,725	

※償還準備金繰入額を除く。