

# **都市の魅力発信の手法について**

## **報 告 書**

**令和 3 年 11 月 15 日**

**エス・ティー・アート**

## 目 次

第1章 はじめに.....	1
第2章 神戸について.....	2
2-1 神戸の魅力とは.....	2
1. 都市特性評価における神戸市の評価.....	2
2. 神戸市を訪れる外国人の国籍TOP5（2015年）と傾向.....	7
3. 神戸市観光動向調査.....	9
4. 神戸市在住者アンケート.....	17
5. 神戸市への転入者アンケート.....	20
6. 神戸市内在住の外国人・その他にグループインタビュー.....	21
2-2 三宮～ウォーターフロント都心地区の計画.....	30
1. JR三ノ宮新駅ビル.....	31
2. 神戸アリーナ（KOBE Smartest Arena）.....	34
3. 神戸ポートミュージアム.....	37
4. 東遊園地再整備と、こども本の森 神戸.....	46
2-3 市役所2号館再整備基本計画（神戸市案）.....	50
1. 基本計画について.....	50
2. 整備の基本方針.....	52
3. 導入機能.....	54
4. 施設の規模等.....	57
5. 動線計画.....	58
7. 景観形成の方針.....	60
8. 環境配慮の方針.....	60
9. 安全・安心の空間形成.....	60
10. 事業計画.....	61
11. 概算事業費.....	62
12. 今後のスケジュール.....	62
13. 「神戸市役所本庁舎のあり方に関する懇話会」での検討.....	63
14. 「本庁舎2号館再整備基本構想」.....	65
15. 本庁舎2号館再整備事業にかかる追加検討.....	66
第3章 本庁舎への導入施設の検討.....	71
3-1 事例施設.....	71
1. ニフレル（NIFREL）.....	71
2. キッザニア（KidZania）.....	75
3. ムラーボ！（Mulabo!）.....	80
4. T G G (TOKYO GLOBAL GATEWAY) .....	86
5. 柏の葉アーバンデザインセンター（UDCK）.....	93
6. 横浜市市民協働推進センター.....	99
7. 神戸国際コミュニティセンター.....	104

8.	三木市立かじやの里メッセみき	106
9.	兵庫県立兵庫津ミュージアム	109
10.	人と防災未来センター	114
11.	道の駅「川場田園プラザ」	123
12.	バラ・マーケット (BOROUGH MARKET)	129
3-2	事例施設の比較検討	132
1.	機能比較	132
2.	集客度等の比較	134
3-3	導入施設の提案	135

## 第1章 はじめに

神戸市役所本庁舎2号館は、建設から60年以上が経過し、老朽化が進んでいることや、阪神・淡路大震災の被害を受けていること等から、建替えを行うため、現在、旧庁舎の解体工事が進められている。

本庁舎のある地区は、三宮周辺地区の「再整備基本構想」の地区内にあり、「都市間競争において、選ばれるための魅力・活力の創造、地区内及び周辺地域への回遊性向上、商業や業務、文化、交流機能の集積と更新」などが求められている。

そのため、街の魅力向上、回遊性向上、将来の神戸のためには、どのような建物がふさわしいのか、行政機能のほかにどのような機能を持たせるのが良いのかを十分検討する必要がある。

考えられる機能としては、「人が集まり、にぎわいを創出する機能」「市民や企業、大学、外国人等様々な人が交流する機能」「住みたい人、仕事がしたい人へ情報を発信する機能」「市の魅力をアピールする機能」など、様々な機能が考えられる。

本調査は、市役所本庁舎として「利益にこだわらない、公がするにふさわしい施設」とはどのようなものかを検討し、導入施設の方向性を提案するものである。

## 第2章 神戸について

### 2-1 神戸の魅力とは

#### 1. 都市特性評価における神戸市の評価

森記念財団都市戦略研究所は、「日本の都市特性評価 2021」において、各都市の都市政策立案に資することを目的に、日本の各都道府県における主要都市を対象に、都市の力を相対的かつ多角的に分析し、強みや魅力といった都市特性を評価している。

##### (1) 評価手法

「日本の都市特性評価 2021」における評価手法は、都市の力を構成する要素として6分野（経済・ビジネス、研究・開発、文化・交流、生活・居住、環境、交通・アクセス）を設定し、それらの主要な要素である26指標グループ、さらにそれらを構成する86指標を選定している（次ページ参照）。

##### (2) 対象都市

調査は、国内の138都市と東京23区を対象としている。138都市については下記のとおり選定基準を設定し、抽出している。

- ①政令指定都市
- ②都道府県庁所在地（政令指定都市を除く）
- ③人口17万人以上の都市

##### (3) 評価方法

評価方法は、各指標をスコア化し平均したものを指標グループのスコアとし、さらにそれらを合算して分野別スコアを算出した。合計スコアは、それらを合計して2,600点満点（経済・ビジネス600点、研究・開発200点、文化・交流500点、生活・居住700点、環境300点、交通・アクセス300点）で作成している。

## 「日本の都市特性評価 2021」の評価指標

分野	指標	指標グループ	分野	指標	指標グループ
経済・ビジネス	1 付加価値額	1 経済活動	生活・居住	4.3 刑法犯懲知件数の少なさ	4.3 指標グループ
	2 地域内総支出			4.4 交通事故死亡者数の少なさ	
	3 昼夜間人口比率			4.5 災害時の安全性	
	4 従業者数			4.6 空港車の便さ	
	5 賃金水準			4.7 医師の多さ	
	6 高等教育修了者割合			4.8 病院・診療所・病床の多さ	
	7 若手人材の転入比率			4.9 平均寿命・健康寿命	
	8 女性就業者割合			5.0 会計特殊出生率	
	9 外国人就業者割合			5.1 保健ニーズの充足度	
	10 高齢者就業率			5.2 子どもの医療費支援	
11 新規設立法人登記割合		5.3 教育機会の多様性			
12 労働生産性		5.4 国民住民の受入体制			
13 完全失業率		5.5 要支援・要介護高齢者の少なさ			
14 特区制度認定地域数		5.6 日常生活自立支援事業利用者数の多さ			
15 対事業所サービス従業者割合		5.7 電子自治体推進度			
16 新規不動産業用建築物供給面積		5.8 住居環境の満足度			
17 フレキシブル・ワークフレイズ密度		5.9 新規住宅供給の多さ			
18 財政力指数		6.0 住宅の広さ			
19 経常収支比率の低さ		6.1 住宅のバリアフリー化率			
20 実質公債比率の低さ		6.2 小売事業所密度			
21 得失負担比率の低さ		6.3 食食店舗密度			
		6.4 コンビニ密度			
		6.5 可処分所得			
		6.6 物価水準の低さ			
		6.7 住宅コストの低さ			
研究・開発	22 学術・開発研究機関従業者割合	2 研究集積	環境	6.8 リサイクル率	3 指標グループ
	23 トップ大学数			6.9 屋間人口あたりCO <sub>2</sub> 排出量の少なさ	
	24 論文掲載数			7.0 再生可能エネルギー自給率	
	25 グローバルニッヒトップ企業数			7.1 自然環境の満足度	
	26 特許取得数			7.2 都市地域特地率	
				7.3 水辺の充実度	
				7.4 年間日平均時間	
				7.5 気温・湿度が快適な日数	
				7.6 空気のきれいさ	
				7.7 街路の清潔さ	
文化・交流	27 観光地の数・評価	4 研究・開発成果	環境パフォーマンス	7.8 公共交通の利便性	7 指標グループ
	28 文化財指定件数			7.9 鉄道駅・バス停密度	
	29 景観まちづくりへの協賛度			8.0 交通渋滞の少なさ	
	30 イベントの数・評価			8.1 空港アクセス時間の短さ	
	31 クリエイティブ産業従業者割合			8.2 新幹線の利用しやすさ	
	32 文化・歴史・伝統への接觸機会			8.3 インターチェンジ数	
	33 宿泊施設客室数			8.4 都市のコンパクトさ	
	34 高級宿泊施設客室数			8.5 通勤時間の短さ	
	35 イベントルーム席席数			8.6 自転車の利用しやすさ	
	36 観光案内所・病院の多言語対応				
交通・アクセス	37 休日の人の多さ	5 受入環境	3 指標グループ	7.8 公共交通の利便性	8 指標グループ
	38 行楽・観光目的の訪問の多さ			7.9 鉄道駅・バス停密度	
	39 国際会議・展示会開催件数			8.0 交通渋滞の少なさ	
	40 観光客誘致活動			8.1 空港アクセス時間の短さ	
	41 自治体SNSフォロワー数			8.2 新幹線の利用しやすさ	
	42 魅力度・認知度・観意欲度			8.3 インターチェンジ数	
				8.4 都市のコンパクトさ	
				8.5 通勤時間の短さ	
				8.6 自転車の利用しやすさ	

出典：「日本の都市特性評価 2021」（森記念財団都市戦略研究所）

◎：アンケートに基づく指標

#### (4) 評価結果

国内の138都市のうち、評価指標の合計スコアの上位10都市（東京都区部は除く）は、以下の通りである。

神戸市は、138都市中6番目の評価となっており、次のような評価結果になっている。

##### 【神戸市の評価結果】

###### 「強い経済力と豊かな自然環境を有する文化交流都市」

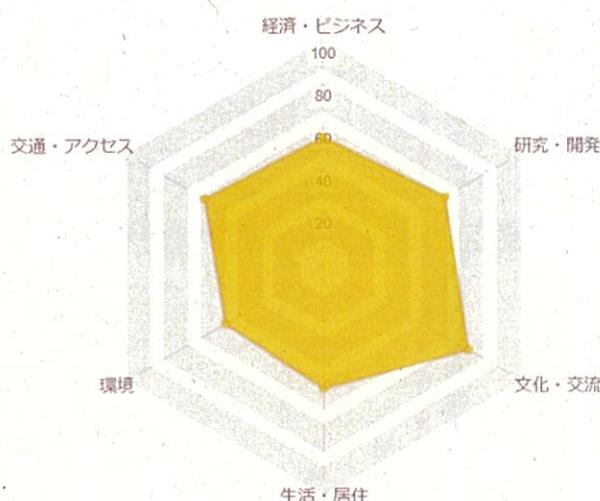
文化芸術施策を推進する神戸市は、文化・交流で強みを発揮しており、特に国際会議・展示会開催件数や行楽・観光目的の訪問の多さといった指標で構成される「交流実績」の評価が極めて高かった。

昨年と比較すると環境で評価を上げており、水辺の充実度と空気のきれいさで相対的にスコアを伸ばすとともに、昼間人口あたりCO<sub>2</sub>排出量の少なさで高評価を得た。

「ビジネス環境」が突出して高いなど経済・ビジネスで高スコアを得ている一方で、環境の評価が大都市の中では比較的高いことから、活発な経済活動と豊かな自然環境を併せ持つ都市であるといえる。

出典：「日本の都市特性評価2021」（森記念財団都市戦略研究所）

分野別レーダーチャート（偏差値）



指標グループ別レーダーチャート（偏差値）



出典：「日本の都市特性評価2021」（森記念財団都市戦略研究所）

## 「日本の都市特性評価2021」の評価結果

### 1 大阪市 OSAKA

合計スコアの上位16都市について、分野別および指標グループ別レーダーチャート(偏差値は対象138都市内で算出)を用いて、それぞれの強みや魅力を分析した。

#### 住みやすさの評価を高めた関西圏の中心都市

大阪市は、資源・ビジネスや文化・交流、生活・居住で昨年よりスコアを伸ばし、高い評価を得た。アクセスでは、新規指標による都市のスマート化において、高評価を得たことから、調査ハイオーナー指数も高得点である。都市においては、新規指標である電子公文書化率が最も高得点となり、市民生活・福祉の評価面で高まつた。経済や文化の活動面に加え、暮らしの豊かさの向上が期待される。

( ) 2020年の偏差

□ 2021年指標グループ別レーダーチャート

○ 備考値50ライン

■ カラフルの丸は偏差値を示す

備考値50ライン

□ 2021年指標グループ別偏差値

○ 備考値50ライン

( ) 2020年の偏差

### 3 福岡市 FUKUOKA

#### 経済活力と住みやすさを兼ね備えた九州地方の最大都市

福岡ビッグスコアにおけるビジネス環境、や交通・アクセス、開発・生活・居住で昨年よりスコアを伸ばし、高い評価を得た。アクセスでは、新規指標による都市のスマート化において、高評価を得た。開発・生活・居住においては、新規指標である電子公文書化率が最も高得点となり、都市活力の調査とされたアフターコロナのリーダー都市づくりの実現を目指す福岡市は、バランス型都市として成長が続いている。今後さらにその存在感を高めていくことが見込まれる。

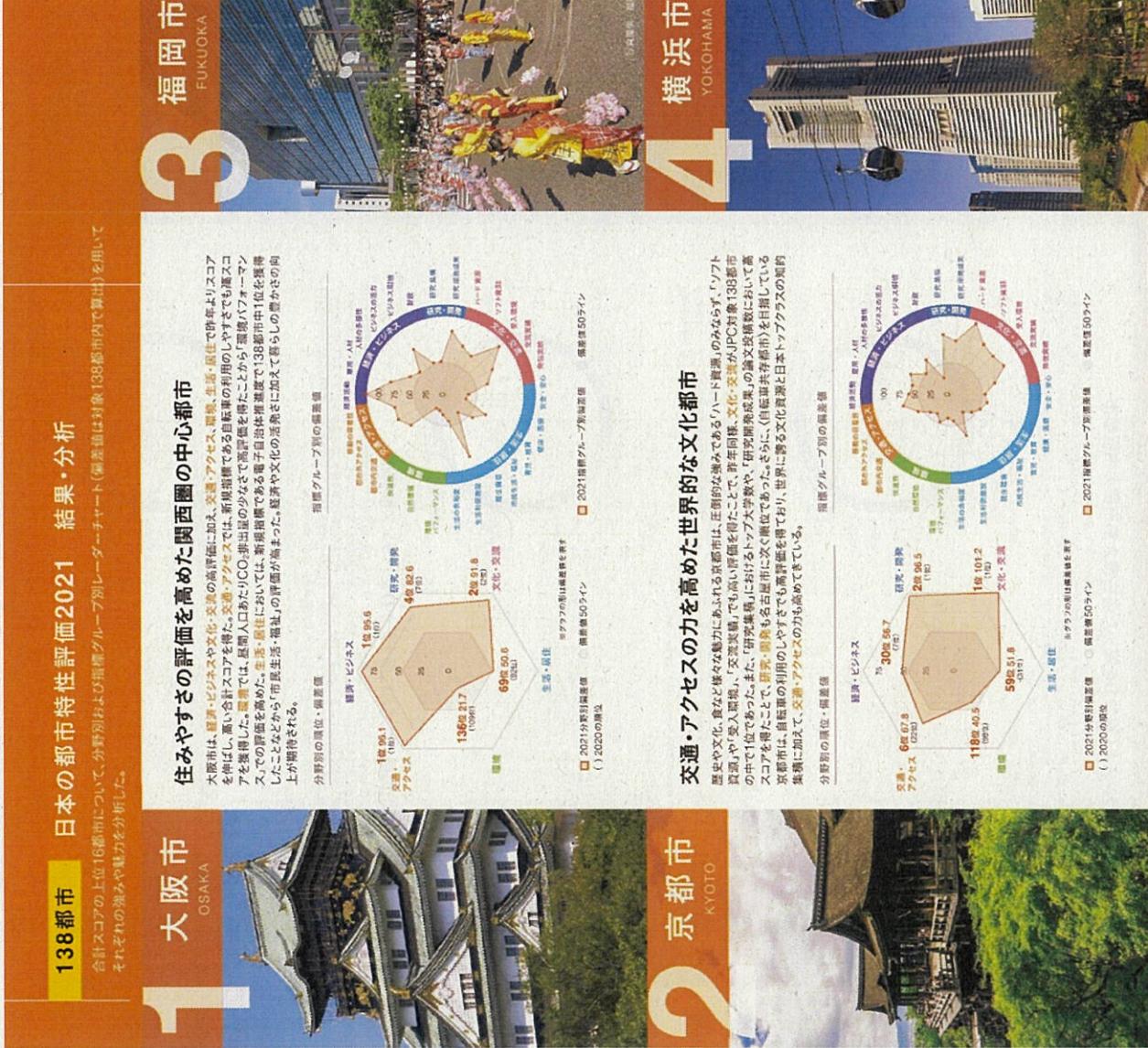
( ) 2020年の偏差

□ 2021年指標グループ別偏差値

○ 備考値50ライン

( ) 2020年の偏差

出典：「日本の都市特性評価2021」（森記念財団都市戦略研究所）



## 「日本の都市特性評価 2021」の評価結果

8  
金沢市  
KANAZAWA



### バランスよく総合力を高めた名古屋圏の中核都市

これでも手に手を貸してくれる名古屋市であるが、今は伊吹亭の名前で名古屋のススメをあげたばかりの新規開拓人舟橋山や、(ビジネス支援の)お手伝い会議室や、(文化・芸術分野の)発表場所などを、とにかく豊富に用意している。まことに文部・文科省の「生活・居住」に際しては、(地域活性化に向けた)資源活用事業などを進めている。さて、(交通・アクセス)は、(公共交通機関を中心とした)公共交通機関と(自転車)を併用すれば、(文化・交流)の「観光都市」としての位置づけが可能である。また、(経済・ビジネス)では、(情報・通信技術)や、(人材育成)など、(研究・開発)においても、(人材育成)や、(人材育成)など、(研究・開発)においても、(人材育成)が豊富である。

。

### 分野別の順位・偏差値



**6 神戸市  
KOBE**



### 強い経済力と豊かな自然環境を有する文化交流都市

文化・芸術機能を有する神戸市は、文化・芸術として、(研究・開発)を行っており、特に、国際芸術祭や、音楽祭などの多くの多様な祭りが開催される文化・芸術の中心地である。一方で、(経済・ビジネス)が(人材育成)を主とするもので、(研究・開発)が(人材育成)を主とするもので、(研究・開発)が(人材育成)を主とするものである。(文化・交流)は、(情報・通信技術)や、(人材育成)など、(研究・開発)においても、(人材育成)が豊富である。また、(環境)は、(公共交通機関)を中心とした(公共交通機関)と(自転車)を併用すれば、(文化・交流)の「観光都市」としての位置づけが可能であるといえる。

。

### 分野別の順位・偏差値



**7 仙台市  
SENDAI**



### 環境の魅力にさらに磨きをかけたバランス型都市

(The Greenest City)をもつべき原点として掲げ、世界でも選ばれる街を目指す市では、平均温湿度を下げる分野が多く、(公共交通機関)を中心とした(公共交通機関)と(自転車)を併用すれば、(文化・交流)は、(公共交通機関)で(人材育成)を主とし、(研究・開発)で(人材育成)を主とするものが豊富である。これは、(情報・通信技術)や、(人材育成)など、(研究・開発)においても、(人材育成)が豊富である。また、(環境)は、(公共交通機関)を中心とした(公共交通機関)と(自転車)を併用すれば、(文化・交流)の「観光都市」としての位置づけが可能であるといえる。

。

### 分野別の順位・偏差値



JAPAN CITY CRISIS 2021

出典：「日本の都市特性評価 2021」（森記念財団都市戦略研究所）

文化・歴史という魅力に加え、移動の利便性を伸ばした城下町

文化・歴史がある奈良県は、「ツブ山・やハーバー、JR奈良駅、近畿日本ツーリング」などの駅前施設を保有している。文化・歴史・芸術文化の開拓を進め、魅力ある街作りを進めている。また、(文化・文化)は、(公共交通機関)を中心とした(公共交通機関)と(自転車)を併用すれば、(文化・文化)の「観光都市」としての位置づけが可能である。また、(公共交通機関)を中心とした(公共交通機関)と(自転車)を併用すれば、(文化・文化)の「観光都市」としての位置づけが可能である。

### 分野別の順位・偏差値



**8 金沢市  
KANAZAWA**

経済・ビジネス

交通・アクセス

研究・開発

文化・交流

環境

生活・居住

分野別の順位・偏差値

安定した経済力と自然環境を有する住みよい都市

北アルプスが守護されている豊かな自然環境を有する岐阜市は、(研究・開発)においては、(公共交通機関)を中心とした(公共交通機関)と(自転車)を併用すれば、(文化・文化)の「観光都市」としての位置づけが可能である。また、(公共交通機関)を中心とした(公共交通機関)と(自転車)を併用すれば、(文化・文化)の「観光都市」としての位置づけが可能である。一方で、(文化・文化)は、(公共交通機関)を中心とした(公共交通機関)と(自転車)を併用すれば、(文化・文化)の「観光都市」としての位置づけが可能である。

### 分野別の順位・偏差値



**9 松本市  
MATSUMOTO**

経済・ビジネス

交通・アクセス

研究・開発

文化・交流

環境

生活・居住

分野別の順位・偏差値

文化観光力、研究開発力、経済力を有する北海道の中心都市

札幌市は、文化・芸術が強くあり、特に、(人材育成)による創造的な(人材育成)が得意である。「交通・アクセス」の順位においては、(公共交通機関)を中心とした(公共交通機関)と(自転車)を併用すれば、(文化・文化)の「観光都市」としての位置づけが可能である。一方で、(文化・文化)は、(公共交通機関)を中心とした(公共交通機関)と(自転車)を併用すれば、(文化・文化)の「観光都市」としての位置づけが可能である。

### 分野別の順位・偏差値



**10 札幌市  
SAPPORO**

経済・ビジネス

交通・アクセス

研究・開発

文化・交流

環境

生活・居住

分野別の順位・偏差値

## 2. 神戸市を訪れる外国人の国籍TOP5（2015年）と傾向

資料：神戸市プレスリリース

### （1）神戸市を訪れる外国人の国籍TOP5

神戸市に来られる方の国籍（2015年）のTOP5は、台湾・韓国・中国・香港・タイ。最近はムスリムを中心に東南アジアも伸長している。

2015年の訪日外国人は、国全体では中国人が最多の約499万3000人で全体の25.3%。一方、神戸市では、個人旅行者の割合が高い台湾人・韓国人が多く、この上位2カ国で外国人観光客入込客数の約47.6%を占めているのが特徴である。

爆買いに象徴される買い物目的の訪問が多くを占める中国人に対して、台湾人・韓国人は、日本酒や自然・温泉、現代文化（ファンションやアニメ）を求める傾向があり、灘の酒や六甲山、有馬温泉、おしゃれな雑貨屋が集まるトアロードや乙仲通など、神戸の観光魅力とそのニーズが一致している結果と考えられる。

また近年では、東南アジアも増加傾向にある。2012年からの伸びが、国の3.88倍に対して神戸市は7.91倍と大きく伸びている。なかでも2015年度からネットワーク拠点を置き、現地での営業活動に力を入れているタイや、日本最古のムスリムモスクを有する神戸の特色を生かしたムスリムPRを強化しているマレーシアの伸びが顕著となっている。

### （2）人気スポット

インバウンド観光は、もちろん各国ごとにその風土や慣習が異なり特色があるが、それらと神戸独自の魅力との組み合わせに、国ごとの特徴が見られる。全体としては、より旅慣れて、自分だけの旅や、街の深い魅力を味わいたい個人旅行層に神戸の人気が高い傾向があると判断している。

日本三大夜景に選ばれた神戸が誇る六甲山の夜景のほか、山と海が360度のパノラマで見渡せる、神戸市役所24階の展望ロビーも、早朝から入れるスポットとして、観光施設が開く前から行列ができるほど人気となっている。

### （3）各国ごとの傾向

#### ① 台湾市場

エキゾチックな異国情緒のある北野の人気が高く、「旧北野小学校」のレトロでモダンな校舎を活用した北野工房のまち⇒北野異人館というコースが定番となっているほか、北野のスターバックスなども人気。モザイクなども訪れている。

#### ② 韓国市場

個人旅行が非常に進んでおり、六甲山の夜景や、乙仲通、トアウェス

トなど日本人の志向と類似したコースが人気。

#### ③ 中国市場

団体客の受け入れも可能である舞子海上プロムナード付近の訪問が多くなっており、明石海峡大橋や、三井アウトレットモールでの買い物というコースが人気。

#### ④ タイ市場

日本のファッショングランドでの買い物に人気があり、神戸に本社を持つ㈱アシックスのブランド『オニツカタイガー』では、現地よりも安く買えることから、自分用だけでなく、保管用、友人用など数足買いが当たり前となっている。また、年齢を問わずセルфиーを撮る人が多いため、新長田駅前の『鉄人 28 号モニュメント』が、若者の写真スポットとして認知も高く、人気を博している。

#### ⑤ 欧米市場

『KOBE Beef』は和牛の代名詞である程有名であり、また、灘の酒蔵や竹中大工道具館など、神戸ならではの職人技を学べる場所が好評。日本食・日本酒ブームも手伝って、お土産に日本酒を買って帰るラグジュアリー層も多く、『効き酒体験』が人気。また加熱処理をせず販売するため、賞味期限が短い『生酒』も神戸でしかできない体験として注目を集めている。

#### ⑥ インドネシアやマレーシアのムスリム客

日本最古のモスクがある神戸はムスリム客が安心して観光できる都市であり、ムスリムモスクのほか、ハラルレストランが多い北野付近の訪問が多くなっている。また、インドネシアでは日本を代表する川崎重工業のバイクが人気ということもあり、『カワサキワールド』も男性を中心に注目されている。公式観光 Web サイトでハラルレストラン情報などを公開している、ムスリム観光ページも好評。

### 3. 神戸市観光動向調査

平成29年度神戸市観光動向調査について、本調査は、来神観光客の特質と神戸市内の観光動向を把握し、今後の観光行政の参考とすることを目的に実施。

調査員が対面にてアンケート項目を聞き取りする形で実施(①平成29年5月27日(土)②9月2日(土)③12月23日(土祝)④平成30年2月17日(土)、3月17日(土))。調査地点は、次の通りである。

地区	No.	調査地点	サンプル数
北野	1	北野町広場	200
	2	北野工房のまち	200
市街地	3	南京町広場	200
	4	総合インフォメーションセンター	227
	5	旧居留地	197
	6	神戸布引ロープウェイハーブ園山麓駅	199
	7	白鶴酒造資料館内	194
	8	王子動物園内	201
	9	県立美術館前	240
	10	さんちか夢広場	200
	11	神戸空港屋上階展望ロビー	193
	12	I K E A 神戸	200
	13	能福寺(兵庫大仏)	152
	14	鉄人28号モニュメント	207
	15	神戸海洋博物館前及び建物内	180
	16	中突堤中央ターミナル周辺	255
神戸港	17	umieモザイク	200
	18	ハーバーランド総合インフォメーション前	203
六甲・摩耶	19	六甲天覧台	220
	20	摩耶山掬星台広場	212
有馬	21	六甲山牧場内入口付近	191
	22	六甲ガーデンテラス内	200
須磨・舞子	23	有馬温泉観光案内所前	223
	24	金の湯前	201
	25	六甲有馬ロープウェー有馬温泉駅	187
西北神	26	須磨海浜水族園入口付近	191
	27	マリンピア神戸さかなの学校おさかな広場	200
	28	須磨離宮公園	199
	29	舞子公園(舞子海上プロムナード)	200
	30	農業公園ワイン城内入口付近	240
	31	フルーツ・フラワーパーク園内	200
	32	神戸三田プレミアム・アウトレット	200
計			6,512

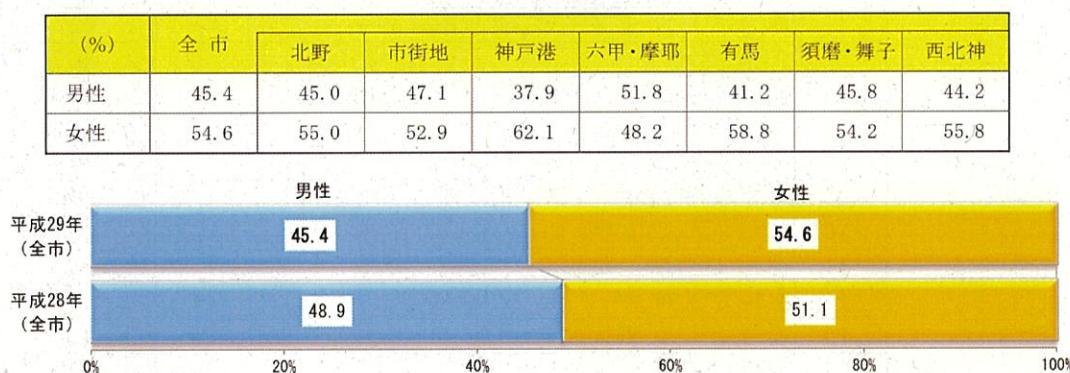
### (1) 来神客の属性

性別構成としては、全市では男性に比べて女性のほうが 10 ポイント程度高くなっている。地区別でみても概ね女性のほうが高く、特に『神戸港』『有馬』では 20 ポイント前後高い。

年齢構成としては、全市では 60 歳以上が最も高く、次いで 30 歳代、40 歳代となっており、いずれも約 2 割となっている。地区別でみると、20 歳代以下は『神戸港』、30 歳・40 歳代は『須磨・舞子』『西北神』、50 歳以上は『有馬』『六甲・摩耶』でそれぞれ高くなっている。

居住地としては、遠距離（近畿以外）からの訪問の割合が、全市では 2 割台となっており、地区別でみると、『北野』で 4 割台を占める。

【図表 1 性別構成】



【図表 2 年齢構成】



【図表3 居住地】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
神戸市	29.7	15.0	31.0	33.7	26.0	14.1	36.5	40.3
兵庫県 <sup>*2</sup>	20.9	9.3	19.9	21.3	24.1	14.3	28.4	25.1
大阪府	19.2	16.0	17.9	13.7	26.5	30.0	14.4	19.9
京都府	4.8	7.5	4.2	4.6	5.4	7.0	2.8	5.5
奈良県	1.7	2.5	1.5	2.8	1.0	2.5	1.1	1.7
滋賀県	1.6	0.8	1.2	1.2	1.9	3.8	1.4	1.6
和歌山県	1.0	1.8	0.9	0.5	1.1	1.0	0.9	2.0
<近距離計>	79.0	52.9	76.4	77.7	86.0	72.6	85.5	96.1
北海道	0.5	1.5	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
東北	0.6	3.3	0.7	0.2	0.0	0.7	0.1	0.0
関東	5.3	13.3	5.7	4.9	4.7	8.9	2.4	0.5
甲信越	0.3	1.3	0.2	0.4	0.4	0.3	0.3	0.0
東海	4.8	11.0	5.1	5.4	3.3	7.2	3.4	0.3
北陸	0.6	1.0	0.4	1.0	1.0	0.7	0.4	0.3
中国	4.5	5.8	5.2	4.9	2.9	4.9	4.7	2.0
四国	2.4	3.5	3.1	2.0	0.7	3.6	2.4	0.8
九州・沖縄	1.9	6.5	2.3	2.8	1.0	1.1	0.8	0.0
<遠距離計>	21.0	47.1	23.6	22.3	14.0	27.4	14.5	3.9



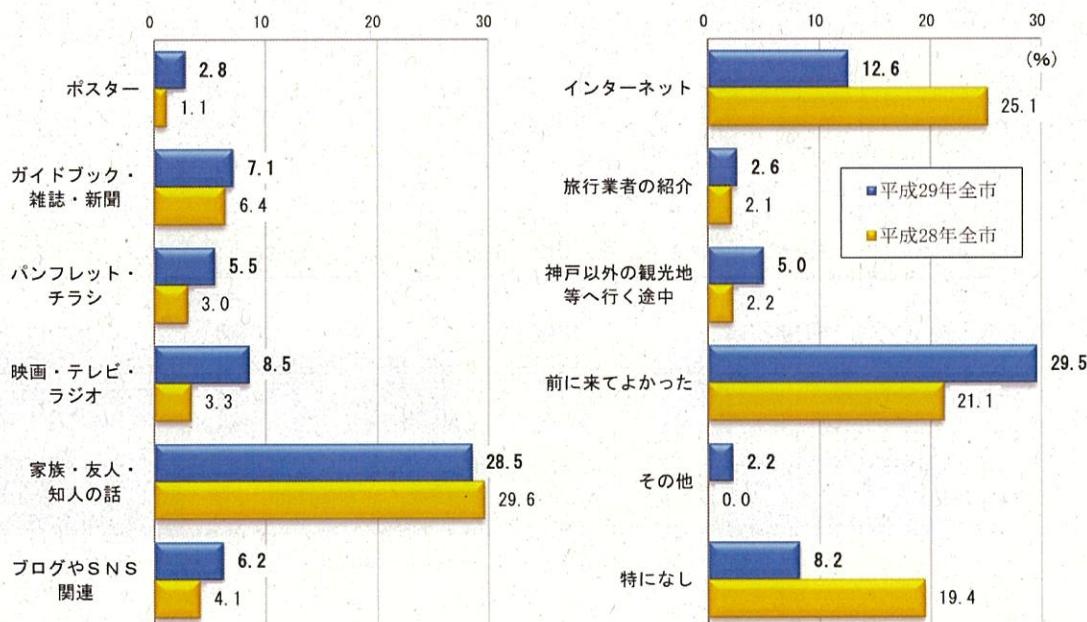
## (2) 来神動機・情報収集

神戸訪問の動機（興味を持ったきっかけ）としては、全市では「前に来てよかったです」または「家族・友人・知人の話」の経験に基づく回答の割合が高く、地区別でみてもいずれかで最も高くなっている。

今回の旅行決定前後に情報収集したという人の方法としては、全市ではインターネット利用の割合が高くなっている。地区別にみても、いずれの地区もインターネット利用の割合が高く、特に『有馬』で最も高い。

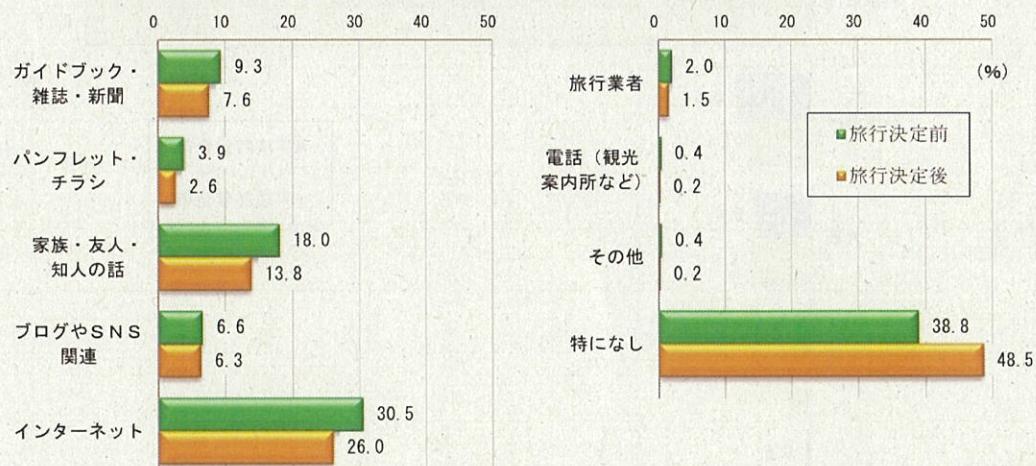
【図表5 神戸観光の動機】

(%) ※複数回答	全 市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
ポスター	2.8	2.6	4.9	1.5	1.0	0.4	2.0	3.5
ガイドブック・雑誌・新聞	7.1	13.9	7.3	5.3	5.4	7.1	9.1	2.8
パンフレット・チラシ	5.5	2.9	6.1	2.6	7.4	4.7	4.5	9.8
映画・テレビ・ラジオ	8.5	8.8	8.3	10.6	5.9	10.8	4.8	11.1
家族・友人・知人の話	28.5	24.1	26.8	28.1	27.9	32.5	31.8	30.4
ブログやSNS関連	6.2	8.4	6.1	8.5	3.1	5.0	7.0	5.7
インターネット	12.6	7.7	12.4	10.9	16.4	9.1	15.2	16.8
旅行業者の紹介	2.6	9.5	3.3	1.3	0.8	1.3	1.1	2.2
神戸以外の観光地等へ行く途中	5.0	8.0	4.8	3.6	2.3	3.2	11.1	2.8
前に来てよかつた	29.5	24.1	25.7	26.8	34.1	33.6	40.7	26.3
その他	2.2	7.3	1.8	1.7	2.1	1.3	2.0	1.6
特になし	8.2	4.4	9.3	8.7	10.3	5.4	8.6	7.6



【図表6 情報収集の方法（旅行決定前後）】

(%) ※複数回答		全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
ガイドブック・雑誌・新聞	旅行決定前	9.3	16.4	8.6	9.0	9.9	12.5	7.8	2.9
	旅行決定後	7.6	13.5	7.1	7.7	8.9	8.4	6.4	2.6
パンフレット・チラシ	旅行決定前	3.9	4.2	5.2	2.2	2.6	5.0	2.0	3.2
	旅行決定後	2.6	3.0	3.1	0.9	1.7	5.6	1.8	1.1
家族・友人・知人の話	旅行決定前	18.0	18.5	18.7	17.9	11.8	12.9	24.0	23.3
	旅行決定後	13.8	13.2	15.9	11.4	6.4	7.6	21.9	17.6
ブログやSNS関連	旅行決定前	6.6	7.8	6.7	7.5	5.3	6.2	6.2	7.4
	旅行決定後	6.3	7.2	6.1	7.7	5.6	5.4	4.8	8.9
インターネット	旅行決定前	30.5	25.4	28.0	27.1	31.8	41.1	34.3	28.9
	旅行決定後	26.0	21.6	25.6	23.1	26.1	31.3	30.5	22.9
旅行業者	旅行決定前	2.0	5.7	2.1	2.4	0.5	2.7	1.0	0.5
	旅行決定後	1.5	4.8	1.8	1.3	0.7	1.2	0.6	0.5
電話(観光案内所など)	旅行決定前	0.4	0.6	0.5	0.0	0.3	0.2	0.4	0.0
	旅行決定後	0.2	0.6	0.2	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0
その他	旅行決定前	0.4	0.0	0.4	0.7	0.2	0.2	0.0	1.1
	旅行決定後	0.2	0.0	0.3	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0
特になし	旅行決定前	38.8	32.8	39.5	38.6	46.7	32.6	38.3	38.5
	旅行決定後	48.5	44.3	47.5	51.1	54.4	48.8	43.8	49.7



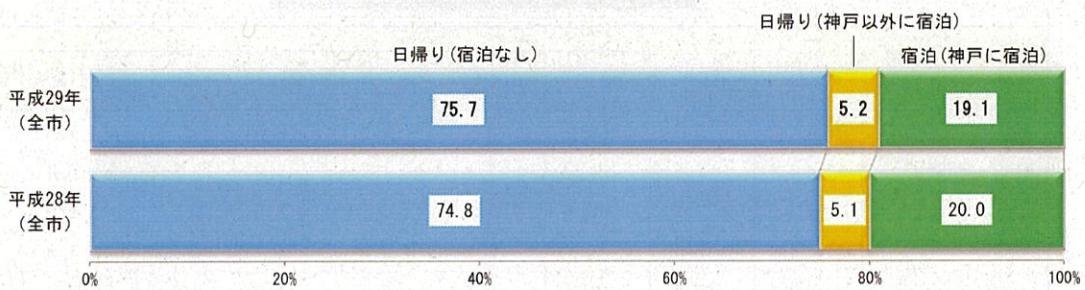
※設問内容が異なるため、昨年調査結果は掲載せず。

### (3) 旅行の日程および宿泊地

旅行の日程（宿泊の有無）として、宿泊客の割合は、全市では約2割となっており、地区別でみると、『有馬』で5割台、『北野』で3割台と高い。

一方、日帰り客のうち、宿泊なしは『須磨・舞子』『西北神』で8割台、神戸以外に宿泊は『北野』で約1割と、それぞれ高くなっている。

【図表9 旅行の日程および宿泊地】

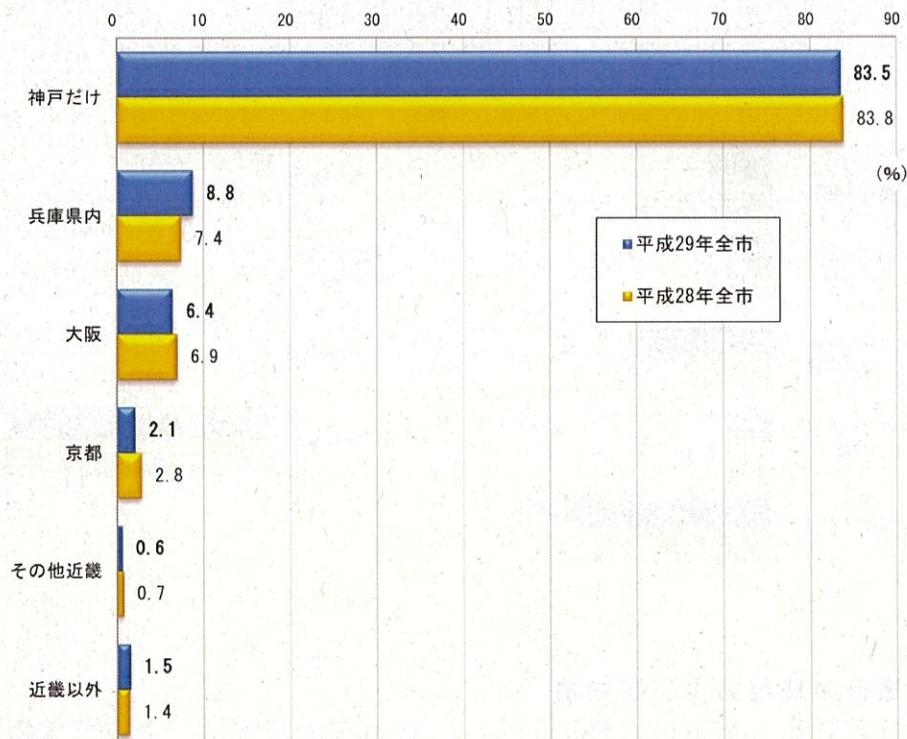


#### (4) 立ち寄り先

神戸市以外にも訪問するという割合は、全市では1割台となっており、地区別でみると、『北野』で2割台と最も高い。訪問先でみると、兵庫県内（神戸以外）は『須磨・舞子』、大阪は『北野』でそれぞれ1割台と最も高くなっている。

市内での立ち寄り先（地域）としては、全体及び主目的地の割合とともに「新神戸・三宮・元町周辺」が最も高く、次いで「神戸港・メリケンパーク・ハーバーランド」となっている。

【図表11-1 神戸市以外の立ち寄り先】



【図表 11-2 神戸市内の立ち寄り先（地域）】

(%) ※複数回答		全 市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
北野周辺	全 体	11.8	100.0	10.3	5.9	3.4	4.7	1.9	0.3
	主目的地	5.8	59.6	3.9	2.6	1.2	1.3	0.3	0.2
新神戸・三宮・元町周辺	全 体	31.9	44.1	52.9	34.3	16.5	14.4	12.8	3.0
	主目的地	15.6	15.5	31.3	13.4	5.2	2.2	3.7	0.6
神戸港・メリケンパーク・ハーバーランド	全 体	24.1	23.1	19.5	97.2	8.1	6.5	10.0	1.7
	主目的地	14.0	10.5	7.7	74.1	2.9	1.8	3.0	0.8
神戸港クルーズ	全 体	2.2	2.8	1.3	10.6	0.4	0.5	0.4	0.2
	主目的地	1.1	1.8	0.7	5.0	0.2	0.2	0.4	0.2
ポートアイランド周辺	全 体	7.9	3.8	19.1	2.0	0.9	0.5	1.0	0.8
	主目的地	5.2	1.8	13.4	0.8	0.0	0.0	0.3	0.5
灘の酒蔵・東灘・六甲アイランド	全 体	4.0	0.5	9.7	0.8	0.7	0.8	0.5	0.3
	主目的地	2.5	0.3	6.6	0.4	0.2	0.2	0.0	0.2
HAT 神戸・灘駅周辺	全 体	8.1	1.5	20.9	0.7	0.5	0.3	0.6	0.2
	主目的地	6.9	1.5	18.3	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0
六甲山・摩耶山	全 体	17.9	3.5	2.6	2.4	100.0	35.5	2.5	0.9
	主目的地	11.7	2.0	1.2	0.8	79.8	7.3	1.1	0.2
有馬温泉	全 体	12.8	7.0	2.8	2.0	10.4	100.0	1.1	2.5
	主目的地	10.6	6.3	1.7	1.6	8.9	85.7	0.6	2.0
兵庫・長田	全 体	6.2	0.5	15.8	0.7	0.6	0.8	0.8	0.0
	主目的地	4.8	0.0	12.8	0.2	0.4	0.2	0.3	0.0
須磨・垂水・舞子	全 体	14.0	1.0	3.3	1.2	1.5	1.1	100.0	1.3
	主目的地	11.8	0.5	1.8	0.4	0.4	0.2	89.8	0.2
西北神	全 体	11.2	0.5	1.1	0.4	2.3	3.4	1.5	100.0
	主目的地	10.0	0.3	0.8	0.1	0.7	1.0	0.3	95.3

## (5) 満足度

旅行全体の満足度として「満足」が、全市では過半数を占めており、地区別でみると、『有馬』で6割台、『須磨・舞子』『六甲・摩耶』で5割台と高い。

【図表 14 満足度（旅行全体）】

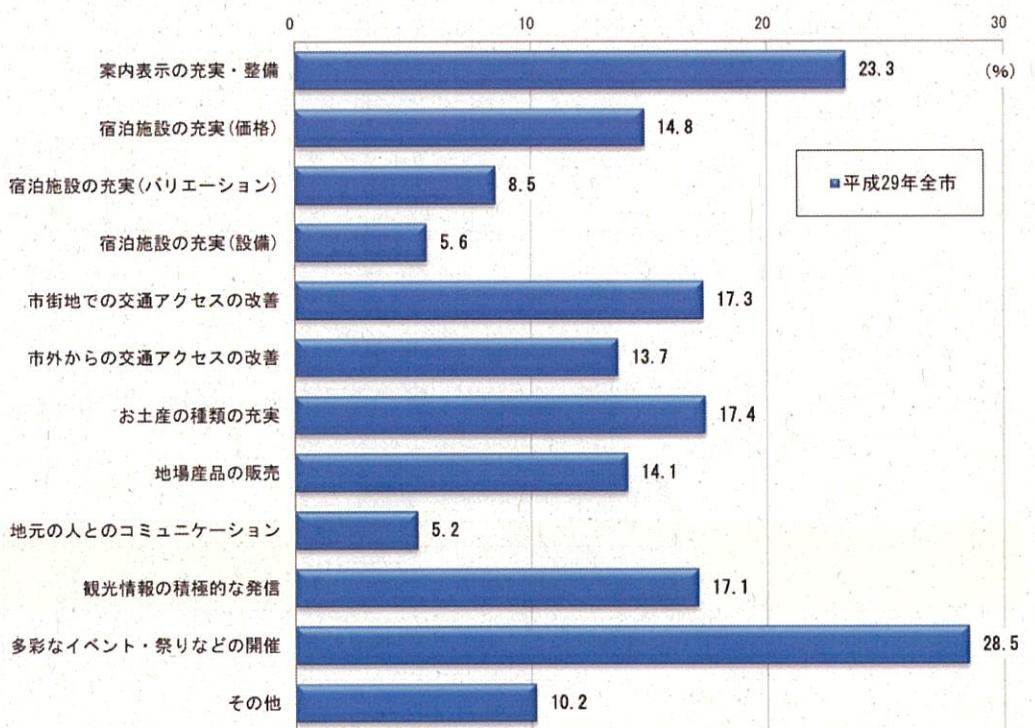
(%)	全 市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
満足	51.7	48.0	49.6	50.2	54.2	61.8	54.9	47.3
やや満足	43.0	49.5	44.1	42.1	42.6	36.6	38.5	48.7
やや不満	1.2	1.3	1.4	1.4	1.1	1.0	0.8	1.1
不満	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2
わからない	3.8	1.3	4.5	6.2	1.8	0.5	5.7	2.8

## (6) 神戸市観光に期待すること

神戸市観光に期待することとしては、全市では「多彩なイベント・祭りなどの開催」「案内表示の充実・整備」が2割台と高くなっている。地区別でみると、「多彩なイベント・祭りなどの開催」は『神戸港』、「案内表示の充実・整備」は『市街地』で最も高い。

【図表15 神戸市観光に期待すること】

(%) ※複数回答	全 市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
案内表示の充実・整備	23.3	25.3	26.2	20.2	22.9	17.5	21.1	23.5
宿泊施設の充実(価格)	14.8	13.3	12.5	12.2	17.9	20.2	17.4	15.4
宿泊施設の充実(バリエーション)	8.5	8.7	7.3	8.0	10.3	10.2	10.0	7.6
宿泊施設の充実(設備)	5.6	6.6	5.5	4.5	8.0	5.2	6.0	4.1
市街地での交通アクセスの改善	17.3	19.7	17.8	15.8	18.8	8.5	20.8	17.6
市外からの交通アクセスの改善	13.7	10.7	15.0	11.3	14.3	12.8	13.8	14.0
お土産の種類の充実	17.4	17.1	16.0	19.5	18.0	14.2	17.6	21.9
地場产品的販売	14.1	12.3	12.6	14.3	18.3	12.8	14.5	15.6
地元の人とのコミュニケーション	5.2	4.6	5.0	4.9	7.4	5.0	4.9	4.3
観光情報の積極的な発信	17.1	13.0	19.3	21.2	18.1	12.8	11.1	16.5
多彩なイベント・祭りなどの開催	28.5	26.1	30.0	36.0	27.2	12.8	32.6	26.6
その他	10.2	6.6	11.6	7.3	8.6	19.9	8.4	5.7



※新規設問のため、昨年調査結果は掲載せず。

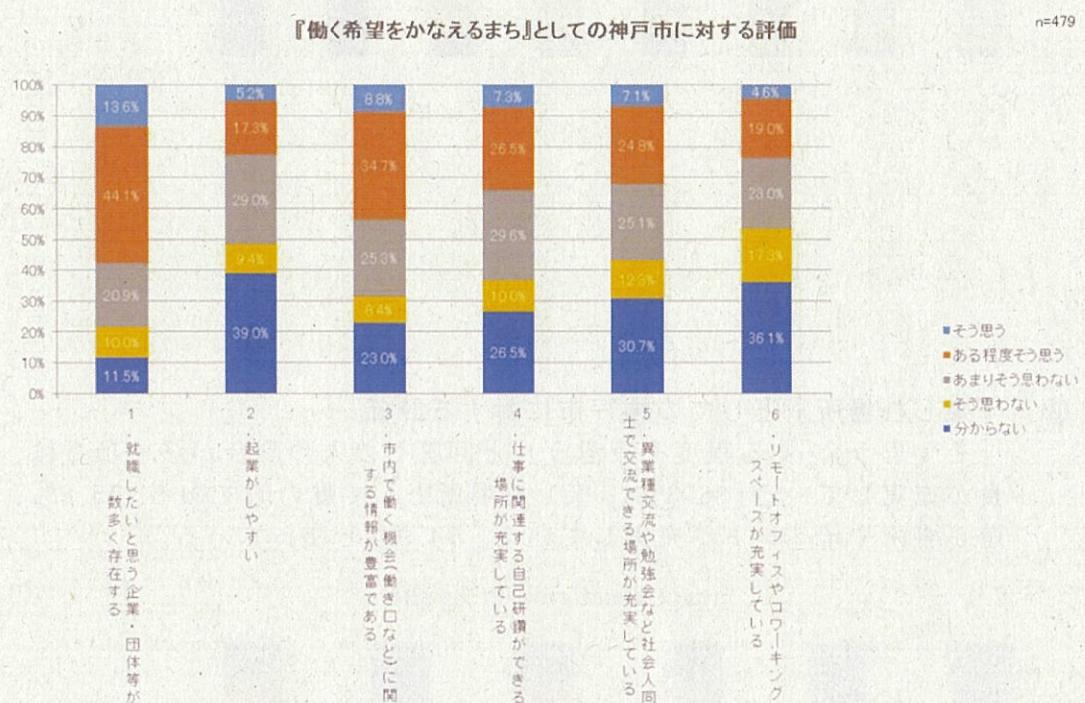
## 4. 神戸市在住者アンケート

2025 ビジョン策定に向けた各種アンケートを実施。神戸市在住の 20 歳～39 歳の方（令和 2 年 5 月 31 日時点）を対象にアンケート調査を実施（無作為抽出、回答者数 479 人）。

結果の概要は次の通り。

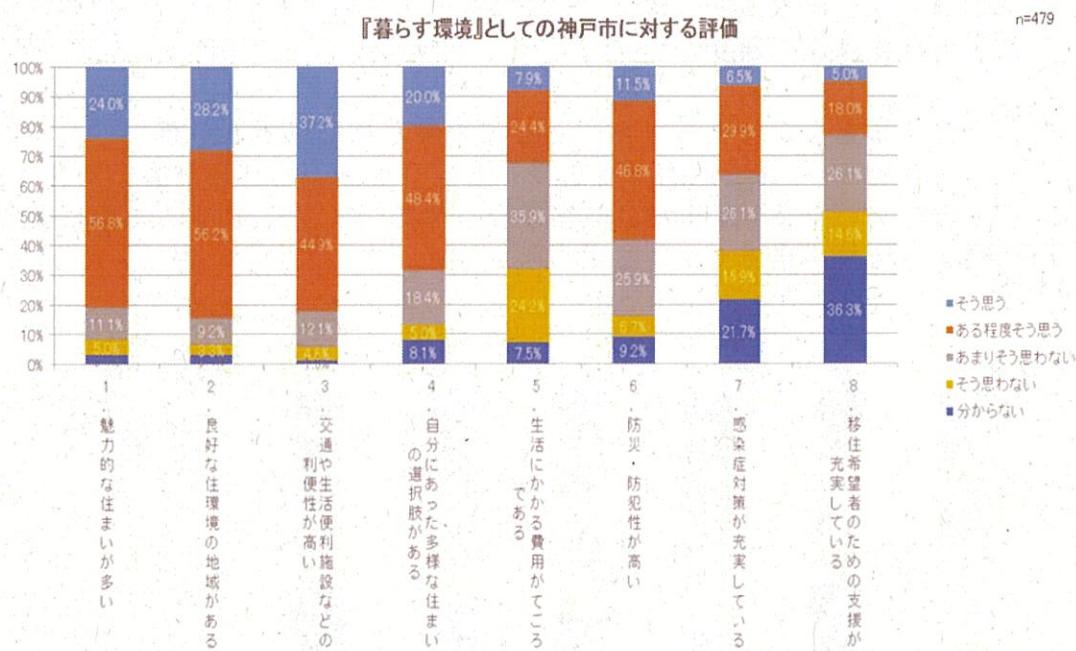
### ① 『働く希望をかなえるまち』としての神戸市に対する評価

「そう思う」「ある程度そう思う」と回答した人の割合が多い項目は、「就職したい企業・団体等が数多く存在する」57.7%、「市内で働く機会に関する情報が豊富である」43.5%が多い。



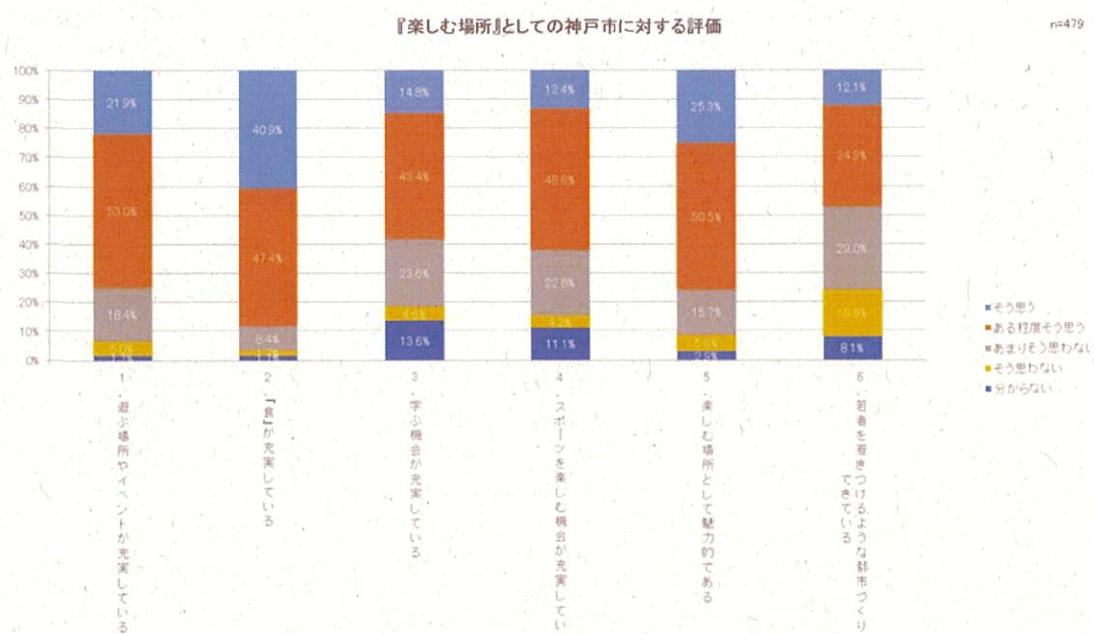
## ② 『暮らす環境』としての神戸市に対する評価

「そう思う」「ある程度そう思う」と回答した人の割合が多い項目は、「良好な住環境の地域がある」85.1%、「交通や生活便利施設などの利便性が高い」82.1%、「魅力的な住まいが多い」80.8%となっている。



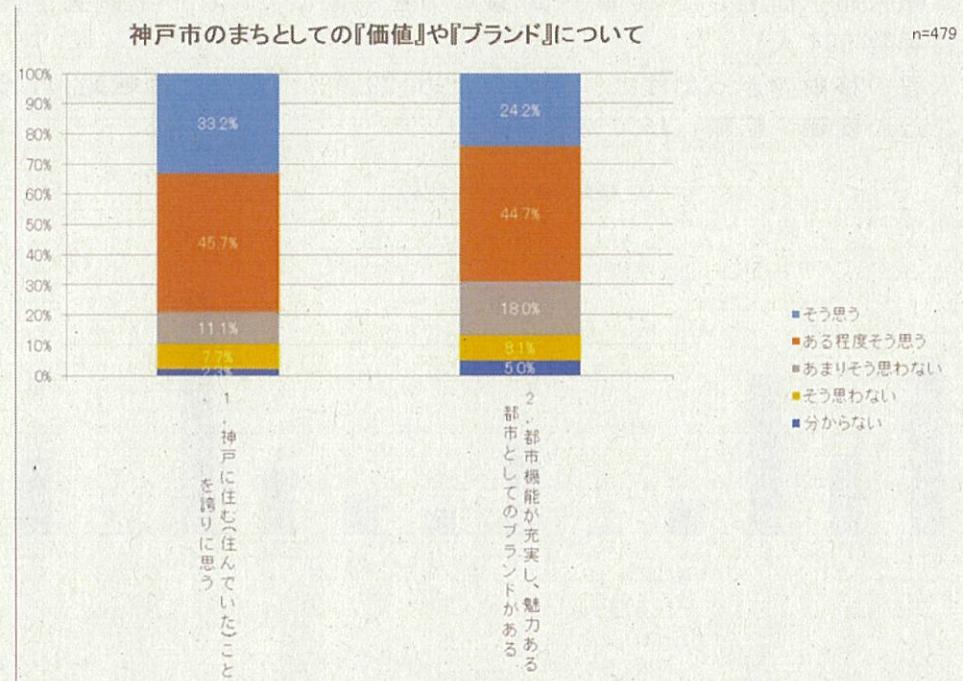
## ③ 『楽しむ場所』としての神戸市に対する評価

「そう思う」「ある程度そう思う」と回答した人の割合が多い項目は、「食が充実している」88.3%、「楽しむ場所として魅力的である」75.8%、「遊ぶ場所やイベントが充実している」74.9%となっている。



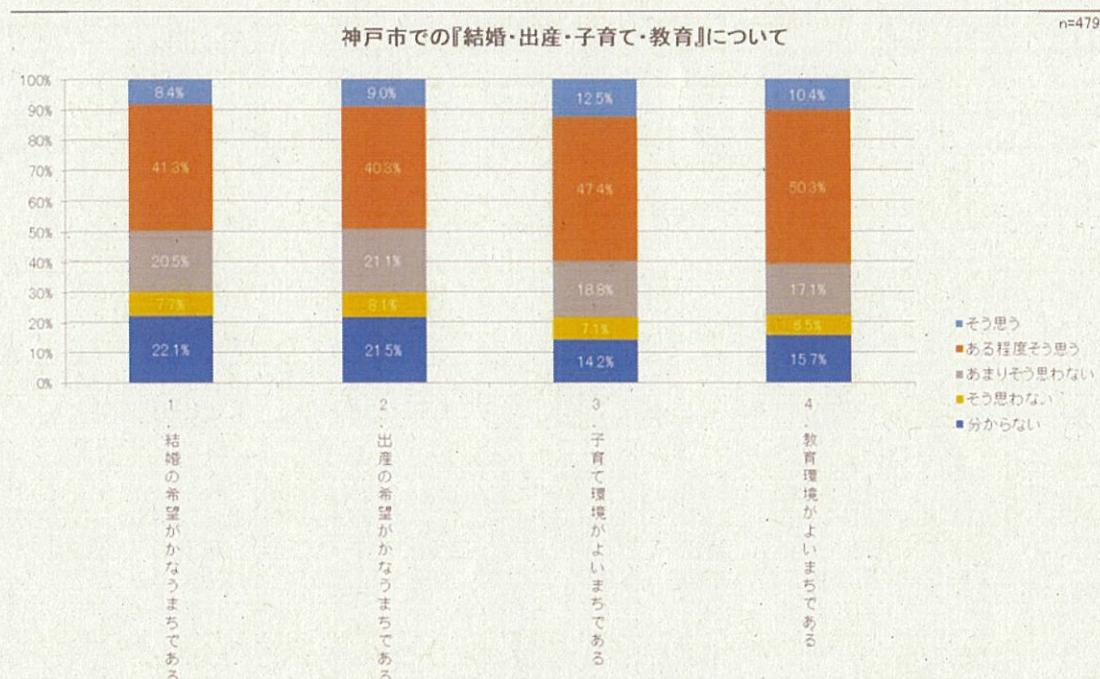
#### ④ 神戸市のまちとしての『価値』や『ブランド』について

「都市機能が充実し、魅力的な都市としてのブランドがある」について、「そう思う」「ある程度そう思う」と回答した人の割合は 68.9% であった。



#### ⑤ 神戸市での『結婚・出産・子育て・教育』について

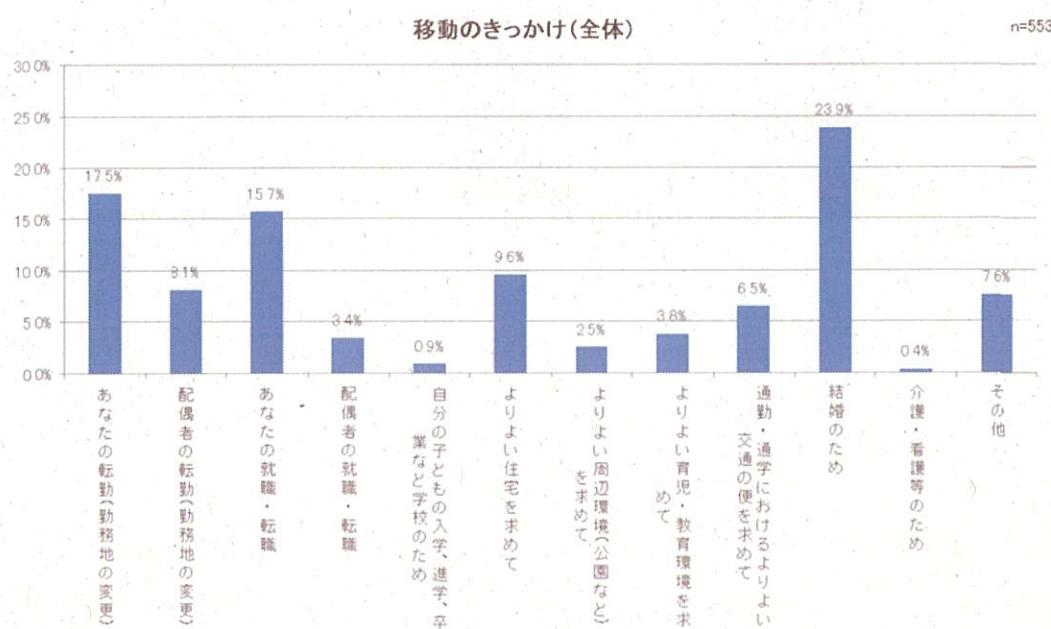
「そう思う」「ある程度そう思う」と回答した人の割合が多い項目は、「教育環境がよいまちである」 60.7%、「子育て環境がよいまちである」 59.9% となっている。



## 5. 神戸市への転入者アンケート

2025 ビジョン策定に向けた各種アンケートで、令和元年 5 月～令和 2 年 4 月に転入届を提出した 20 歳～39 歳の方を対象にアンケート調査を実施（回答者数 554 人）。

転入者の移動のきっかけは、「結婚のため」23.9%、「あなたの転勤」17.5%、「あなたの就職・転職」15.7%が多い。



## 6. 神戸市内在住の外国人・その他にグループインタビュー

2025 ビジョン策定に向けた各種アンケートとともに、市内在住の外国人、市内大学・専門学校生、神戸にゆかりのある東京圏に在住の若者を対象に、神戸の魅力や課題等について、オンラインにてグループインタビューを実施している。

### ①市内在住の外国人にグループインタビュー

	①女性	②男性	③女性
神戸在住期間	2014年春～2016年2月より西宮、今年の2月から再度神戸2年間在住	1歳の時、神戸に来る。今、41歳（在住期間40年）	留学生、市内大学生、19歳。在住期間：4か月
神戸に移住した理由	2014年春、留学で神戸に来た。現在事務職	貿易商社に勤務（3代目）	留学生で経済を専攻
神戸の良い点、改善すべき点	<p>（良いところ）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>便利なところ</li> <li>神戸ポスト（アプリ）は便利</li> <li>防災マップは役に立つ（日本語のみ）⇒ハザードマップは、毎年更新され、分かりやすい。</li> </ul> <p>（悪いところ）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>買い物が不便（ホームセンターとかに行きづらい）</li> <li>（防災の活動をしているが）神戸市は日本人が減少、外国人が増加。しかし多言語表示が不十分（タイトルはあっても内容までは訳されていない）。</li> <li>防災のスピーカーの数が少ない（鳴っても聞こえないことがある）</li> <li>観光への取組が不十分、資源を活かせていない</li> <li>外国人に対する認知度も低い</li> <li>観光ではポートアイランド、六甲アイランド、須磨（海）、メリケンパーク、ハーバーランドなどに行く⇒ショッピングは、行きたいところなし（大阪・京都などと比較して外国人に対応できていない）</li> </ul>	<p>（良いところ）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>きれいなまちで、港もリニューアルし、神戸市は「住みやすい」と実感している</li> <li>海あり、山あり、リタイヤできる場所</li> <li>安心できるまち</li> </ul> <p>（悪いところ）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市民税が高すぎる（他に比べても）</li> <li>この20年間、あまり発展していない</li> <li>観光スポットが少ない（大阪みたいに観光地になっていない）</li> <li>（観光スポットの）開発もない、市に提案しているが、反応がない</li> <li>外国人が少ない（東京や大阪に比べても）、インターナショナルになっていない（仕事で外国人の仕事は大阪の方が多い）</li> <li>結果、外国人のコミュニティがなく、活動も少ない⇒日本人と外国人の交流が少ない</li> </ul> <p>（総評）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>住みやすいが発展がない（震災後発展が止まっている）</li> <li>インターナショナルにするための働きかけが市からもない（市の動きが鈍い）</li> <li>ビジョンとして、外国人を誘致するなら、インターナショナルな学校、交流の機会を増やすことが必要</li> </ul>	<p>（良いところ）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>おしゃれという話を聞いていたが、聞いた通りであった</li> <li>母国の実家も海が近く、実家に近い印象がある</li> <li>転入届の時、区役所の方が丁寧にサービスしてくれた、みんな親切してくれた</li> <li>避難場所なども丁寧に教えてくれた、情報を沢山提供してくれた</li> <li>みんなの協力がある、安心できる</li> <li>（仙台と違って）ヨーロッパみたいな印象のまち、国際的な環境を感じられる、外国人向けの教会もあり、外国人にも多く会う</li> </ul> <p>（悪いところ）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>坂が多い（歩くのが大変）</li> </ul>
海外へ神戸をPRすべき点	<ul style="list-style-type: none"> <li>海、山⇒自然をアピール</li> <li>六甲には、滝、ハーブ園。海では船にも乗れる⇒一つのまちでできることはアピールポイント</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>方法としてアプリでの紹介（市内で使えるクーポン付き、みたいな）</li> <li>少ない観光スポット⇒イベントを多くして</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>十分に神戸を知らない⇒友達や家族に紹介するとしたら、神戸牛！</li> </ul>

	①女性	②男性	③女性
	<ul style="list-style-type: none"> <li>日本で、ヨーロッパが経験できる、南京町もいいところ！</li> <li>イベント（外国人誘致につながるもの） ⇒マラソン ⇒花火大会（外国人に人気） ⇒ゴルフ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>国内外からのアーティストが活動できる場として</li> <li>日本の技術を神戸から発信する⇒神戸の優れている点、アピールポイントを増やす</li> <li>神戸は「廢き倒れ」のまちということをみんな知らない</li> </ul>	
外国人の方に神戸に住みたいと思わせるには	<ul style="list-style-type: none"> <li>おしゃれなまち（どこ（何）は明示できないが）と感じたので、それをアピールする</li> <li>西区、北区に住みたいとは思わないかもしれないが、北区にはリゾート施設がある⇒アクセスを改善すれば、住みたいと思う人も増えるかもしれない</li> <li>大阪は京都、神戸にいける⇒神戸からアクセスできるまち、スポットをもっとPRする、船もあるので、淡路島にも行けるなど</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>コミュニティの存在・確保・形成</li> <li>仕事（外国人が働ける）⇒職場は大阪でも良い</li> <li>若い人は呼びにくく⇒安心できるまち、静かに暮らせるまち、自然のあるまちとして、少し年代が上のの人を対象にする</li> <li>神戸空港のアクセスを改善する⇒アジアからの便を増やす、など</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>山・海、自然が美しい。これをもっと宣伝する</li> <li>税金の水準を下げる</li> <li>イベントを大阪に負けないように行う（コロナに関連して）</li> <li>今のところ問題なく過ごしている</li> </ul>
今後も神戸へ住み続けたいか	<ul style="list-style-type: none"> <li>便利さは評価できる</li> <li>日本で就職したいと考えている⇒最初に住んだまち（神戸）に住み続けたい⇒紳・縁として、神戸がいい、神戸のまちに恩返ししたい気持ちもある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>40年住む、いわば地元。離れる気はない（ただ）</li> <li>妻、子供はインターナショナルスクールに通っているが、スクールの質として、グローバルな考えが身につかない（6割が日本人）。でも、学費は上がる一方。</li> <li>交流（コミュニティ）が狭い範囲、少ない人数</li> <li>グローバル的な刺激がない⇒子どもの教育にも影響、教育面に不満</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4年間（在学期間）は神戸に住みたい</li> <li>その後は、神戸大学大学院に行きたいので、住み続けるだろう</li> <li>就職は日本で、と考えているが、他の地域はいまのところ考えていない⇒ライフスタイルとして、神戸が合っている</li> </ul>

	④女性	⑤男性	⑥女性	⑦女性
神戸在住期間	<ul style="list-style-type: none"> <li>2年在住。</li> <li>パートタイムで働いている。</li> <li>携帯電話の工場でスマホ製造。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2005年に半年程度、三重県（鈴鹿）に交換留学。</li> <li>5年前に東京、1年前に神戸に来る。</li> <li>東京では大学で研究、就職。</li> <li>日本語専攻で元々日本に興味あり。日本大使館に勤めていた。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2015年に日本に語学留学。1年3ヶ月ほど過ごし、関東の大大学院へ。2年後神戸に戻る。</li> <li>JPOPをきっかけに日本に興味を持ち、大学で日本語を専攻した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2016年に市内大学大学院前期入学</li> </ul>
神戸に移住した理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>夫が市内大学で勉強する奨学金を得たので、同行した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>神戸市の職を得たため。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2015年当初来た理由は、条件の良い日本語学校が神戸にあったから。学費が月払いで払えるとともに、アルバイトの斡旋もしてもらった。寮にも入ることが出来た。</li> <li>アルバイトは、当初は工場で野菜を切る</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大学では日本語学科を卒業後、翻訳学という学問がある大学院に進学。</li> <li>言語に昔から興味があり、旅行番組で見た日本がきれいという印象があり、日本語を学ぶことに。</li> </ul>

	(④女性)	(⑤男性)	(⑥女性)	(⑦女性)
神戸の良い点、改善すべき点	<p>(良い点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸の人はとてもフレンドリー。</li> <li>・いろいろ見たり訪ねたりするところも多い。</li> <li>・好きなのはメリケンパーク。広くてよい。</li> <li>・王子動物園も好き。</li> </ul> <p>(悪い点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・息子が学校に通っているが、先生とのコミュニケーションが難しい（先生が英語を話せないため）。</li> <li>・学校から情報をもらってもわかりにくく。翻訳アプリも十分ではない。</li> <li>・全体的に英語を話せる人が少ない。</li> <li>・コミュニケーションだけが課題。ショッピングモールで買い物する時も困ることが多い。</li> <li>・どこにいっても英語の情報がないことが多い。翻訳アプリでなんとか理解しようとするが、難しい。</li> <li>・コミュニケーション以外の課題はない。</li> </ul>	<p>(良い点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自然豊かな所。アウトドアスポットにすぐ行ける。⇒東京では山まで2時間かかるが、神戸は近い。</li> <li>・コンパクト都市。都心に居れば、交通網が発達しており30分くらいでどこにでも行ける。</li> </ul> <p>(悪い点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アウトドア関連の都市整備が十分でないところがある。例えば、ジョギングロードや自転車専用レーンが少なく、安全にジョギングが出来ない。⇒川岸も雑草が生い茂っているようなところがある。うまく整備すれば、ジョギングロード等として使えるだろう。ポイ捨ても少なくなる。</li> <li>・大きな公園はあるが、住宅街などに小さな公園が無い。</li> <li>・身近に日本語を教える場所がない。KICのみ。東京は区役所でしている。無償でなくとも生徒は来ると思う。例えば大学と連携して、日本語教師などが教えるような環境を有償で作れば良いのではないか。また、日本文化を教える講座などもあれば、日本に対する愛着やシビックプライドにも繋がる。</li> </ul>	<p>(良い点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・仕事。日本語が上達した後、レストランなどで働いた。</li> <li>・居住も当初は学校の寮に入っていたが、日本語上達の後、自分で借りた。</li> <li>・神戸に戻ってきた理由は、神戸が好きだから。東京でオフア一もあったが、断った。</li> </ul> <p>(悪い点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通利便性、自然環境、外国人が多いので包容力があること、おしゃれなこと、物価が高くないこと、料理がおいしいこと。</li> </ul> <p>(悪い点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸空港に国際線がない。</li> <li>・防犯上の問題（自転車を2回盗まれた。）</li> <li>・留学生にとっては、コストが高い。学割や家賃の補助があれば良い。</li> </ul> <p>(悪い点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・灘区に住んでいるが、イノシシが下りてくるので、危険。ごみを荒らされる。</li> <li>・バスの便数が少ない地域もある。</li> <li>・バスの路線図がわかりづらい。</li> <li>・自転車のカバーをもっと整備してほしい。</li> <li>・神戸牛が有名であるが、偽物を提供する店がある。</li> <li>・有馬温泉へ行くための料金が高い。</li> <li>・摩耶山への公共交通機関の利便性。</li> </ul>	<p>(良い点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三宮という都心から歩いて行けるところに港がある。また、市内で山が見える都市である。</li> <li>・商店街でもキャッシュレス化が進んでいる。</li> <li>・メリケンパークの雰囲気がいい。ベンチに座ってお茶を飲みながら海を楽しめる。</li> <li>・ICカードを利用した際の、市バスの乗り継ぎ割引があること。</li> <li>・ジャズバーが多いこと。大型音楽イベントは、外国人の興味も引く。</li> </ul> <p>(悪い点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸は多様性のあるまち。外国人も多く住んでいる。まちもきれいで、天候も</li> </ul>
海外へ神戸をPRすべき点、	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸は多様性のあるまち。外国人も多く住んでいる。まちもきれいで、天候も</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光では有馬温泉などの日本文化をPRすればよい。交通の便が良いのでそれら</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪や東京より小さいが、なんでも揃っているコンパクトさ。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸牛が有名なので、神戸牛を提供している正規店のPR</li> <li>・大型音楽イベントは、</li> </ul>

	(④女性)	(⑤男性)	(⑥女性)	(⑦女性)
	<p>いい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>しかし、日本語が流暢でないと、よい仕事が見つからない。</li> <li>そのため、外国人が日本語を学ぶ機会などの支援がもっとあるとよい。</li> </ul>	<p>に、短時間で行ける。世界一長い吊り橋である明石海峡大橋も大きな魅力である。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>しかし、あまりPRされていない。</li> <li>国内の外国人向けには、須磨海水浴場などもPRできる。日本で4番目にブルーフラッグを取得しているが、あまりPRされていない。海水浴場の施設も老朽化しているところはあるので、整備が必要。</li> <li>ビジネスに関しては、ターゲティングが必要。希望の人材像を明確にしないといけない。</li> <li>能力が高い人ほど、どんどん転職することを理解しないといけない。幅広い仕事を用意し、可能性を広げ、市外への流出を防がないといけない。</li> </ul>	<p>山と海が近く風景が美しいこと。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>花火大会などのイベントをもっとPRすればよい。</li> <li>母国に限っては、最近の若者は食べ物が好きなので、神戸の日本食をPRしていけばよい。</li> </ul>	<p>興味のある海外の人も多いので。広報及び実施をすべき。</p>
外国人の方に神戸に住みみたいと思われるには	<ul style="list-style-type: none"> <li>情報を提供する際に、外国人が理解しやすい言語で提供したほうがよい。日本人との日本語でのコミュニケーション面での課題が多い。</li> <li>学校でも、日本語ができないとコミュニケーションできないことが多い。</li> <li>言葉の壁がいちばん大きい。仕事の面でも生活の面でも。日本語以外での情報提供があれば、もっと神戸での生活が楽しめる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仕事があることが重要であるが、それだけではなく、例えば留学生などにその情報をちゃんと届ける必要がある。情報が入らないと、仕事の多いところにいってしまう。市に閑わらず近隣の大学にPRしても良いのでは。同じエリア（関西圏）での移動はそんなにハードルが高くないので、エリアを絞ってPRすればよい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>便利、安全安心、物価の安さ、包容力。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住みたいと思う外国人は多いが、VISAがないと住み続けられないため、外国人留学生がVISAを発行してもらえるような仕組みづくりをすべき。</li> <li>研究機関をもっと増やすべき。多文化・多様性の研究機関があれば興味がある人もいるのでは。</li> </ul>
今後も神戸へ住み続けたいか	<ul style="list-style-type: none"> <li>もっといい仕事が見つかるなら神戸に住みたい。パートメントな（正規の）仕事が見つかったら、その気持ちがより強くなると思う。</li> <li>例えば、英語を教える仕事。</li> <li>母国ではメディカルラボラトリーサイエンスを勉強していたので、それが日本できれば素晴らしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仕事があれば住み続けたい。住みやすい。</li> <li>神戸には外国人を受け入れる環境がある。例えば、ビーツが東京では手に入らなかつたが、神戸では手に入る。他国文化が根付いてきた結果だ。そのようなダイバーシティがある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住み続けたい。もし帰国しても旅行は神戸が優先。第2ふるさとのような感じ。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仕事があれば住み続けたい。</li> <li>大阪とも適度な距離で、適度な人口である神戸が好き。</li> </ul>

	①女性	②男性	③女性	④女性
その他質問	<p>(日本語の学習について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・語学学校には行っていないが、神戸学生ユース？センターで、ボランティアから無料で教えてもらっている。</li> <li>・授業は週に1回2時間。コロナのせいで休講中。(コロナの困りごと)</li> <li>・以前のように外出でできないし、閉まっているところも多い。夏休みなのに息子と遊びに行くこともできない。(メリケンパークと王子動物園以外にPRする場所)</li> <li>・六甲山の公園、美術館、博物館、いろいろある。</li> <li>・田中美術(ギャラリー)。新神戸駅の近く。そこに行ってみたい。</li> </ul> <p>(神戸市への要望)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・保育園に入るのが難しい。なかなか入れない。</li> </ul>		<p>(コロナで困ったこと)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・職場は消毒や検温などをしていて、仕事を順調に続けられている。</li> <li>・年に2~3回は中国に帰っていたが今年は帰っていない。(その他)</li> <li>・母国では、インターネットでの売買が普通だが、留学生にとっては使い方が分からず利用率が低い。もっと促進すれば良いのでは。</li> </ul>	<p>(コロナで困ったこと)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大学に行けず、ずっと家にいるので切り替え毛難しい。</li> <li>・他の自治体では、水料金の減免があったが、神戸はなかった。</li> </ul>

## ②市内在住の大学生・専門学生にグループインタビュー

	①女性(専門学生)	②女性(大学生)	③女性(大学生)
神戸在住期間	2年生 神戸歴: 20年目	4年生 神戸歴: 4年目 大阪出身だが、祖母が神戸において、小さい頃から定期的に神戸に来る。	4年生 神戸歴: 4年目 大学から神戸市 岐阜県出身
神戸で働きたい、住みたいと思うか	神戸には興味がない	神戸・大阪などの関西圏がいい。 友だちや親族の話を聞いていると、関西人は馬鹿にされそう。 関西は心が楽。	働きたいとは思っていたが、就職先が神戸ではないところに決まってしまった。
若者が神戸に就職、住んでもらうため、神戸市がすべきこと(必要なこと)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸にしかないといふのがない。山・海があるのに、汚かったり・アクセスが悪く、他の県から来にくい。</li> <li>・神戸以外で賑わっているところがたくさんあるので、わざわざが神戸に住む理由がない。</li> <li>・利便性がいいところ(地下鉄沿線の西側、妙法寺など)の差が激しすぎる。</li> <li>・高齢者(ずっと住んでるひと)ばかりで活気がない。よくなる予感がない…</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸の企業が集まるセミナーがもっとあればよい。(大学からのアプローチで登録した兵庫県のインターネットサイトで情報を知って行ってみた)</li> <li>・市営地下鉄を安くしてほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・三宮以外にもコワーキングスペース・集まれる場所がもっとあればよい。大学の近くにあればいい。大学の近くにあればいい。妙法寺に住んでいるが周りにはない。</li> <li>・ごみの分別など環境に配慮している印象はあるが、環境問題をどうにかしたいと行動できる人や活動が少ない気がする。</li> </ul>

	④男性（大学生）	⑤男性（大学生）	⑥女性（専門学校生）
神戸在住期間	3年生 神戸歴：6年目 高校生から神戸に通っている 大阪府豊中市在住	3年生 神戸歴：3年目 大学から神戸市 加西市出身	2年生 神戸歴：1年半 鳥取県出身
神戸で働きたい、住みたいと思うか	神戸・大阪で働きたい。 家から近い、住み慣れているか。	一応、神戸で働きたいと思っているが就活次第。	就活中なので、会社との巡り合い次第だが、東京で働きたい。
若者が神戸に就職、住んでらうために、神戸市がすべきこと（必要なこと）	<ul style="list-style-type: none"> <li>空き家が10万棟ほどあるので、若者と結びづけられればいいのでは。空き家を改築して、学生住宅にして学生を呼び込めたらいい。三宮・元町は家賃が高いので安く貸してあげれば、学生も恩義を感じるのでは。</li> <li>ポートアイランドの空き地の有効利用ができればよい。ショッピングモール・アウトレットがあればもりあがるのでは。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>就職支援をもっとやってほしい。例えば、学生と企業のマッチング機能があればいい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>校外活動でKIITOをよく利用するが、もっとイベント・セミナーなどが神戸市内であればいい。</li> <li>職が多いということ以外にも、働きながらスキルアップできる機会が多いということも、東京で就職したい理由の一つである。</li> <li>せっかくKIITOがあるなら、兵庫出身の有名な方がたくさんいるので、イベントやセミナーを開催したらいいと思う。</li> </ul>

	⑦女性（専門学校生）	⑧女性（大学生）	⑨男性（大学生）
神戸在住期間	2年生 神戸歴：1年4か月ぐらい 広島県出身	4年生 神戸歴：約20年 生まれは名古屋	3年生 神戸歴：2年4か月（去年3月から） 西宮市出身
神戸で働きたい	住みやすいので卒業後も住みたい。働きたいと思っている。	もし関西圏で勤務するなら、神戸に住みたい。	将来的には住みたい、働きたい。学生時代に神戸でいろんな経験をさせてもらったので、何らかの形で神戸に貢献したい。
若者が神戸に就職、住んでらうために、神戸市がすべきこと（必要なこと）	<ul style="list-style-type: none"> <li>センター街だけじゃなく、大きめのショッピングモールがあればよい。一つにまとまつたので、便利。</li> <li>地元が田舎だったので、神戸に出てきて不便と思うことはない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ショッピングモールが欲しい。三宮のOPAが縮小してから、店から分散しているので不便。服を買うときは西宮や梅田に行く。</li> <li>若者が楽しめる商業施設・テーマパークがあれば良い。大阪にはユニバーサルスタジオがある。外国人も楽しめるので活気が出る。</li> <li>通学に地下鉄を使っていが、市営地下鉄の運賃が高すぎる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>学生の就活に対する意識が変わってきていて、生がやりがいを主体的に方を考え進むのがトクトクしている。そういう見方をほんとうにすると東京の会社のほうが就活マークティンが上手く、魅力的に見える。神戸の企業もPR・マークティングを頑張る必要があるのではないか。</li> <li>地下鉄の運賃が高い。</li> </ul>
神戸の魅力など、PRすべき部分	<ul style="list-style-type: none"> <li>神戸にしかないというものがいる。山・海があるのに、汚かったり・アクセスが悪く、他の県から来にくい。</li> <li>神戸以外に賑わっているところがたくさんあるので、わざわざ神戸に住む理由がない。</li> <li>利便性がいいところ（三宮など）と悪いところ（地下鉄沿線の西側、妙法寺など）の差が激しそう。</li> <li>高齢者（ずっと住んでる人）ばかりで活気がない。よくなる予感がしない…</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住みやすさ。自然（海、山）がある。両方を楽しめるのはよい。</li> <li>おしゃれ・インスタ映えするスポットをSNSでPRすればよい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>神戸は若者の育成に力を入れている。神戸市があっせんする神戸市起業家育成プログラムに参加して、シリコンバレーにも派遣してもらつた。学生団体を立ち上げて入れ、助成金をもらっている。でも、あまり知られていないのでもっとPRすべき。</li> <li>神戸に住んだことがない人に神戸のイメージを開いた方が、外の人に刺さるPRにつながるのではないか。</li> </ul>

	⑩男性（大学生）	⑪男性（大学生）	⑫大学生（専門学校生）
神戸在住期間	3年生 神戸歴：2年4か月（去年3月から） 西宮市出身	3年生 神戸歴：2年4か月（去年3月から） 徳島県出身	2年生 神戸歴：1年半ぐらい 愛知県出身
神戸で働きたい、住みたいと思うか	地元の西宮で住みたい、働きたいと思っている。西宮には安心感・親しみがある。	働きたいと思っている。初めて出てきた都会が神戸。神戸はちょうどいいと周りの人が言っていた。実際に住んでみて、特別過密ではないが、図書館や遊ぶところが充実しているのがよい。 東京は商業施設・先端分野が集まっているのは魅力だが、住みにくい。	どこで働きたいとは考えていなかつたが、神戸で就職が決まったので、神戸に住むことが決まった。
卒業後の居住予定先地（就職先が決定している場合）など	西宮に住みたい。	神戸に住みたい。	神戸で就職が決まったので、神戸に住むことが決まった。
若者が神戸に就職、住んでもらうために、神戸市がすべきこと（必要なこと）	・若者に対して、防災意識を高める取り組みをしてほしい。例えば、防災士の資格を取るのに補助金を出してほしい。 ・地元西宮では若者向けの防災訓練などのイベントに力を入れていた。 ・市営地下鉄の混雑防止のために特急・快速を運行してほしい。	・不便だと思う。坂が高い。西区と中央区に住んでいたが、坂が急でお年寄りや大学生でも登るのをためらうことがあつたので、バスなどを充実させてくれればありがたい。 ・大学の近くに家を借りたかったが、ポートアイランドの家賃が高かったので、学生・若者向けの補助金を出してほしい。	・就職内定先でアルバイトをしているが、三宮の国際会館あたりにワークスペースが密集していて、仕事が終わった後にご飯に行ける場所が少ない。住宅街と繁華街・オフィス外などが分散しているので、会社の休憩時間などに気軽に立ち寄れる場所にカフェなどがあればよい。
神戸の魅力など、PRすべき部分	・PRしているところが中央区に固まっている。西区・北区が自然が豊かである点をPRしたらよい。 ・空き家問題があるので、うまくPRして若者を住まわせることができたらよい。	・おしゃれな街という印象。 ・徳島に帰ったときに、外国人の友達が神戸には外国人がたくさんいると言っていた。外国風の雰囲気を楽しめるのが神戸の魅力なのでよりPRすべき。	・人が多すぎず、騒がしくないが不便でもないという住みやすさをPRしていくべき。

### ③神戸に在住経験のある東京圏若者にグループインタビュー

	①女性	②男性
神戸在住期間	仕事：自動車メーカーの広報 在住期間：幼少期から26歳ぐらいまで（大学生の時、一時大阪に在住）	仕事：webエンジニア（webサービスの開発） 在住期間：24年 就職のために3年前に東京へ
転出理由、時期（どのような条件が整えば転出しなかったか）	前職は神戸だが転職を機に東京に。（2019年1月から）できれば関西圏から出たくなかったが、本社機能が東京に多いため移住。	東京に行ってみたかった。 東京の方が仕事のチャンスが多かった。 東京の家賃を考えると、フルリモートワークなら関西に残ったかもしれない。
現在の神戸の印象（外から見た強み、課題）	・強み：住みやすさ。東京は人が多すぎる。東灘区に住んでいたが、家賃が高くない割りにアクセスが良い。山と海があるのも良い。 ・弱み：仕事・プライベートでの選択肢が少ない。本社機能がある会社が少ない。	・強み：海・山がある。ブランド力がある（出身の話をしたときに、他の地方の人から引きが強い）。 ・弱み：観光する場所が少ない。絶対に行ってみたいというところがない。横浜があるので、関東の人は関西に来れば大阪・京都に行ってしまう。
東京圏の若者に神戸市をPRするには	・神戸の鉄道会社で働いていたので、観光施設のSNSなどをフォローしているが、神戸の写真を見て、いいな	・IT企業を誘致しようとしているのは良い取り組み。神戸が先進的なITの街となれば、違うブランドイメージ

	①女性	②男性
	<ul style="list-style-type: none"> <li>とおもっている。</li> <li>東京に住んでいる人に神戸をお試しで体感してもらう取り組みを見たことがあるが、良いと感じる。東京の人たちは仕事に疲れている印象がある。地方移住に興味を持っている人が多い。2~3年前に神戸市がやっていた取り組みに今なら行ってみたい。</li> <li>神戸の田舎はスローライフを送りながら仕事ができることをPRしては。</li> <li>東京は疲れた人が多く、キャンプが流行っている。縁が多く、キャンプができるイメージを付けていければいい。</li> </ul>	<p>になると思う。京阪神が新たなシリコンバレーのようになれば、人が集まるのでは。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>おしゃれなスポットが増えれば、大阪・京都ではなく神戸に来てくれるようになると思う。</li> <li>神戸の家賃が安くなければ、大阪にもアクセスが良いので人が集まるのでは。</li> </ul>

	③男性	④男性
神戸在住期間	<p>仕事：映像関係 在住期間：高校卒業まで（18歳） 大学進学を機に東京へ 美大の映像学科に進学。関西では映像の仕事は限られるので、将来的なことを考えて転出。</p>	<p>仕事：大学院（経営学MBA 去年から東京圏） 在住期間：生まれてから、大学二年生まで その後は西宮へ転出</p>
転出理由、時期（どのような条件が整えば転出しなかったか）	神戸・関西に映像関係の仕事がもっとあれば残ったかもしれない。	神戸から西宮：西神中央に住んでいたが、交通の便が悪く西宮に転居 東京に出た理由：志望する大学があつたため
現在の神戸の印象（外から見た強み、課題）	<ul style="list-style-type: none"> <li>強み：住みやすさ。程よい都会・大きい田舎。</li> <li>弱み：観光する場所がない（人に勧められる場所少ない）。良くも悪くも大阪ありきになっている。新幹線の駅が少し遠い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>強み：暮らしやすさ。住み心地はよかつた。適度に栄えていて、人が多すぎない。</li> <li>弱み：遊びたい、学びたいとなるとともに東京・大阪になり、神戸では物足りない。 関東圏のひとにとって、神戸は印象が薄い。</li> </ul> <p>大阪からの交通の便がよいが、それだけならば大阪に住めばよいという話なので、それを超える何かが必要なのでは。</p>
東京圏の若者に神戸市をPRするには	<ul style="list-style-type: none"> <li>神戸といえばサッカー（ヴィッセル）ががんばっている。神戸は昔からあるライブハウス、映画館など文化が根付いている。厚みが増すと、仕事も増えていくのでは。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>神戸のPRを見た記憶がない。</li> <li>横浜とどう違うのかというのが、東京の人が感じていることなのでは（元町中華街は横浜にもある）。</li> </ul>

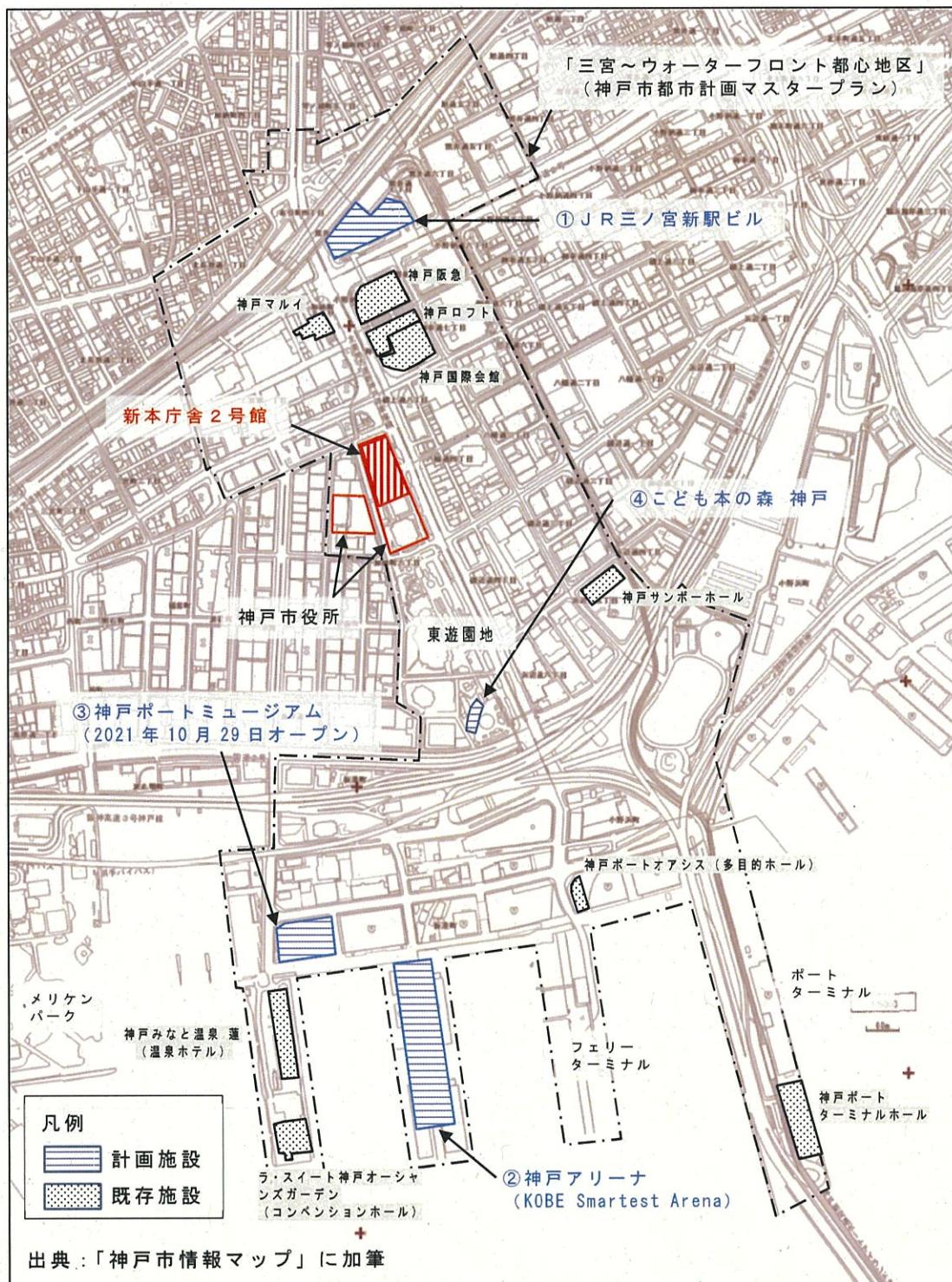
	⑤男性	⑥男性
神戸在住期間	<p>仕事：食品メーカー 在住期間：18歳まで（大学進学を機に神戸を出た）</p>	<p>仕事：銀行員 在住期間：高校卒業まで（18歳まで）</p>
転出理由、時期（どのような条件が整えば転出しなかったか）	<ul style="list-style-type: none"> <li>徳島の大学に進学。</li> <li>就職後は大阪に3年、東京は4年目</li> <li>異動で東京へ（東京の本社へ）</li> <li>ご縁のあった会社の本社が東京だったため（ネスレなども受けていた）。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大学4年間は東京</li> <li>就職後は仙台（2年生）→東京（2年目）</li> <li>政治の勉強をしたい、レベルの高い大学に行きたい</li> <li>就職先が神戸であればうれしかったが、神戸に帰るということは優先事項ではなかった。</li> </ul>
現在の神戸の印象（外から見た強み、課題）	<ul style="list-style-type: none"> <li>神戸はコンパクトでいい（南京町・王子公園・海・山など）。地元は名谷だが、三宮まで一本で行けて便利だった。</li> <li>いいところがあるのに外に見られていない印象がある（2番手感、アピール不足）。</li> <li>地元の話をしたとき、有名な食べ物がパッとでない（お土産に買って帰るものがない）。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>街が山・海に挟まれていて、バランスがいいところが強み。</li> <li>水がきれい。</li> <li>魅力的なところが多いにもかかわらず、発信力が弱い。関東圏から観光に行く際、京都・大阪には行くが、神戸に行く理由がない。</li> <li>大阪の中心に通勤している人も多いと思うが、神戸の西側から通勤しようと思うと、三宮で乗り換える必要があるので、直通で行ければよい。</li> </ul>

		⑤男性	⑥男性
東京圏の若者 に神戸市を PR するには		<ul style="list-style-type: none"> <li>新神戸に帰ったとき、地下鉄に降りるエスカレーターでムービーが流れおり、イニエスタや戸田絵梨香など有名な人が出ていた。他の地域は、有名人と関係を強固にして、発信してもらっている。有名な人が多くいるので、発信してもらえば、地元民としても誇りに思う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>インスタ・tictoc、youtubeなどを使い、見ている人が多いので影響力があるのではないか、コストがかかるわけではなさそう。</li> <li>旅行に来てほしいのか、住んでほしいのかどの層に訴えるのが重要。</li> <li>東京圏から関西に遊びに行く人は多いので、宿泊先に神戸を選んでもらうようなPRすればいいのではないか。</li> </ul>

		⑦男性	⑧女性
神戸在住期間		<p>仕事：航空会社 在住期間：大学卒業まで（22年）</p>	<p>仕事：アルバイト会社のデザイン部門 在住期間：高校卒業まで（18歳）、専門学校は大阪。就職先が神戸だった（4,5年）。その後東京（2年目）へ。</p>
転出理由、時期（どのような条件が整えば転出しなかったか）		<ul style="list-style-type: none"> <li>東京へのこだわりはなかった。神戸にある会社と較べると選択肢がなかった。自分が行きたい会社で神戸本社の会社があれば残ったかもしれない。</li> <li>航空・物流に関心があったが、神戸には自分が行きたい規模の会社がなかった。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>夫の転勤、自分が転職したいタイミングで東京へ</li> <li>アパレルの会社で大きな会社が関西にないので、必然的に東京になった。</li> </ul>
現在の神戸の印象（外から見た強み、課題）		<ul style="list-style-type: none"> <li>狭い範囲で用事が完結するのが良い。成田空港の近くにすんでいたが、周りに何にもなく不便だった。</li> <li>写真を見れば神戸とわかるような、観光面の知名度がある。</li> <li>神戸は発信力が低い。大阪はトップの発信力が強い。</li> <li>西神中央に住んでいたが、東京から帰省の際、神戸空港から西神中央まで帰るのがしんどいと感じる。大阪に通う人にも負担なのではないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住みやすい。人も多すぎない。</li> <li>周りに神戸出身というと、おしゃれっぽいと思われる。</li> <li>どこに連れていけばいいかわからない。異人館に行っても一日は持たない。</li> <li>帰省の際、新神戸で降りるとめんどくさい。実家は摂津本山だが、新大阪で降りた方がスムーズに帰れる。</li> </ul>
東京圏の若者 に神戸市を PR するには		<ul style="list-style-type: none"> <li>神戸のfacebookを見ているが、地下鉄の整備や図書館の整備などの情報が出ている。これを見れば、若者は住みたくなると思う。しかし、facebookは興味のある人しか見ないので、発信方法が課題。今は関東住みやすい街ランキング2位の印西市に住んでいえるが、ランキングに名を連ねていけば、人々が目に向けるのではないか。</li> <li>ドラマの舞台にしてもらうと、聖地巡りなど若者を呼び込めるのでは。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SNSはインスタしか見ないが、神戸市のインスタは見たことがない。メトロにある冊子も見たことがない。</li> <li>何を紹介すればいいかわからない。ハーバーランドも異人館も若者向けではない。</li> <li>住んでいる場所の近くにフロンターレの本拠地があるが、試合の日は大盛り上がりすごい（ユニフォームを着ていればサービスを受けられるなど）。ヴィッセル神戸にはそこまで感じなかった。</li> </ul>

## 2-2 三宮～ウォーターフロント都心地区の計画

本項では、庁舎2号館周辺地域の三宮～ウォーターフロント都心地区に立地及び、計画されている集客施設等の施設分布とそれら施設の計画概要をまとめるとともに、その現状を示す。



集客施設等の分布図

## 1. JR三ノ宮新駅ビル

資料：神戸市HP

### (1) 周辺エリアの再整備の概要

神戸市は官民連携（神戸市、西日本旅客鉄道株式会社、独立行政法人都市再生機構の三者）のもと、「三宮周辺地区の『再整備基本構想』」（平成27年9月）及び「神戸三宮「えき～まち空間」基本計画」（平成30年9月）の実現を目指し、「三宮クロススクエア」等の人と公共交通優先の空間の創出や各鉄道間の乗り換えの円滑化、回遊性の向上や都心部におけるにぎわい創出等に向け、三宮周辺地区の再整備を推進している。



## (2) JR三ノ宮新駅ビル構想の概要

西日本旅客鉄道株式会社が建て替え計画を進める新三ノ宮駅ビルは、高さ約160m、延べ床面積100,000m<sup>2</sup>の高層ビルとして計画されている。

用途は、豊かな自然等神戸ならではの魅力を体感する滞在空間（滞在機能）、多様な働き方を提案する空間（事務所機能）、多様な文化等の魅力を体感できる空間（にぎわい機能）で構成される。

2022年度に事業着手し、2023年度に着工、2029年度の開業を目指す。

### JR三ノ宮新駅ビル構想について（開発意義）



#### 当社におけるJR三ノ宮駅とは…・神戸の玄関口・関西都市圏の重要な拠点

1874年：三ノ宮駅開業当時



1981年：三宮ターミナルビル開業



現在：Street Table 三ノ宮



#### 神戸の街とは…・進取の気性・多様な文化・震災からの復興・BE KOBE（「人」がまちの主役）

※神戸の都心の未来の姿【将来ビジョン】より（2015.9）

#### JR三ノ宮駅周辺の課題

- 街への通路・乗換動線のわかりにくさ
- 玄関口にふさわしい機能の不足
- 神戸の魅力発信力の不足

×

#### 社会変容による新たなニーズ

#### 新駅ビルが目指す姿

- 乗換動線の改善・回遊性の向上
- 待合・イベント空間の充実
- 神戸の魅力発信基地

×

#### リアルな体験を通じて 心身の豊かさを体感できる場所

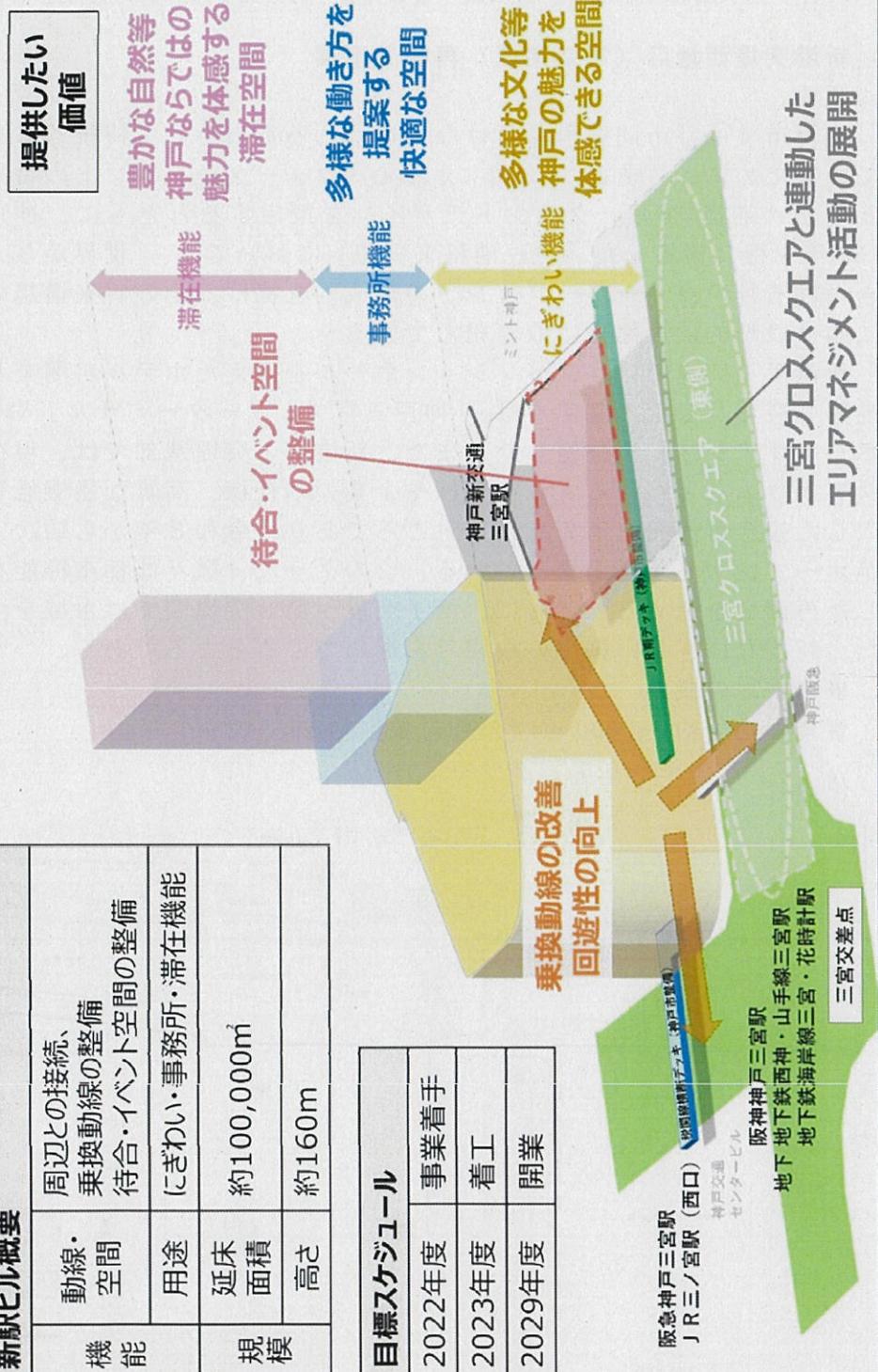
- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| 豊かな自然等神戸ならではの魅力を体感する滞在空間 | ： 滞在機能   |
| 多様な働き方を提案する快適な空間         | ： 事務所機能  |
| 多様な文化等神戸の魅力を体感できる空間      | ： にぎわい機能 |

## JR三ノ宮新駅ビル構想について



新駅ビル概要	
機能	動線・空間
用途	周辺との接続、 乗換動線の整備 待合・イベント空間の整備 にぎわい・事務所・滞在機能
規模	延床面積 約100,000m <sup>2</sup> 高さ 約160m

目標スケジュール	
2022年度	事業着手
2023年度	着工
2029年度	開業



※現時点での構想であり、今後3者にて検討の上、具体化を進めて参ります

## 2. 神戸アリーナ (KOBE Smartest Arena)

資料：新港突堤西地区（第2突堤）再開発事業 事業者募集要項  
資料：新港突堤西地区（第2突堤）再開発事業 計画提案の概要

### (1) 新港突堤西地区（第2突堤）再開発事業

#### ア. 概要

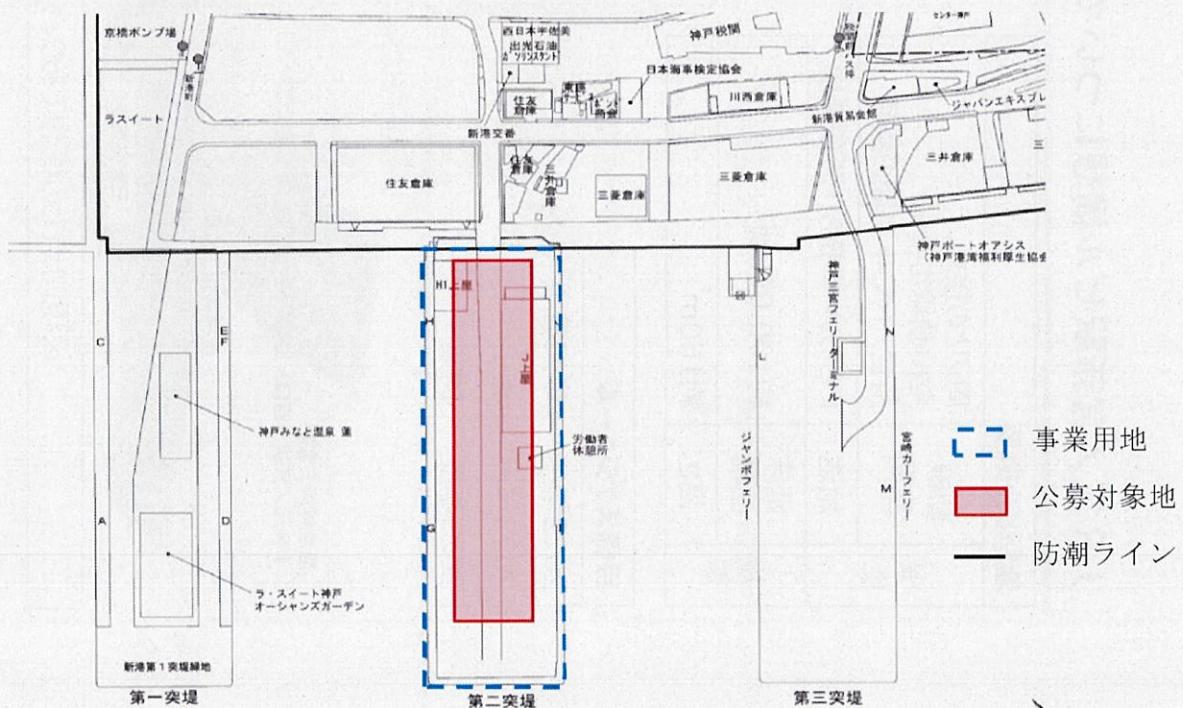
神戸市では都市間競争に負けない選ばれる都市として持続的に発展していくために、平成23年3月に、都心・ウォーターフロントの将来構想となる「港都 神戸」グランドデザインを策定するとともに、神戸開港150年を機に策定した「神戸港将来構想」においては、「世界から人を惹きつける神戸ウォーターフロントの形成」を掲げ、その将来構想の実現に向け段階的に再開発に取り組んでいる。

新港第1突堤ではコンベンションホールを備えたホテルが開業し、新港第3突堤及びその基部では、「神戸三宮フェリーターミナル」や「神戸ポートオアシス」を整備した。また、新港第1突堤基部では、現在、アクアリウムなどが入る文化施設棟や企業の本社棟、高質な住機能等を導入した複合再開発を進めているところであり、令和3年から順次、施設がオープンする予定となっている。このような、様々な都市機能を導入した再開発を進めるとともに、第1突堤～第2突堤間では水域を活用した、新たにぎわい創出の取組みを進めているところである。

#### イ. 事業用地の概要

事業用地 約38,000m<sup>2</sup> (公募対象地約19,340m<sup>2</sup>)

#### ・位置図



#### ウ. 新港突堤西地区（第2突堤）再開発事業 計画提案の概要

神戸市では、神戸ウォーターフロントのシンボルとなり、都心・三宮再整備やウォーターフロントエリアの周辺施設・空間とも一体となって、賑わい創出やまちの活性化等の相乗効果が期待できる文化集客・観光商業・宿泊等施設の整備・運営を、自らの企画力・ノウハウ・実行力等を最大限に發揮し将来にわたって実施する事業者を広く公募した。

その結果、平成3年3月、新港突堤西地区再開発事業優先交渉権者選考委員会の審査・選考結果に基づき、優先交渉権者（【代表企業】エヌ・ティ・ティ都市開発株式会社 【構成員企業】株式会社スマートバリュー、株式会社NTTドコモ）を決定した。

#### （2）神戸アリーナ（KOBE Smartest Arena）の概要

優先交渉権者の計画提案の概要は、次の通りである。

【“KOBE Smartest Arena” 完成イメージ図】

事業用地全体を含む鳥瞰図



新港第2突堤基部からの近景



新港突堤西地区（第2突堤）再開発事業 計画提案の概要  
優先交渉権者 【代表企業】エヌ・ティ・ティ都市開発株式会社 【構成員企業】株式会社スマートバリュー、株式会社NTTドコモ

## 世界に誇れる、世界とつながるウオーターフロント“KOBE Smartest Arena”

～自然歴史文化を継承し、現代の新たな多様性を体現する神戸の新たなコンテンツを創造～  
【集客効果】年間約100万人

### 1 水際の魅力を最大限生かしたシンボリックなアリーナ

- ・プロスポーツ興行、国内外トップアーティストによる音楽興行、MICEなど、多様な興行や演出に対応できる、関西圏では数少ない1万人超規模（固定席、可動席で8千席）の世界水準の最先端アリーナ
- ・「自然＝水際の景色」と「都市＝アリーナの造形」が融合するシンボリックなデザイン



※本イメージは計画提案時のものであり、変更となる可能性があります。

■建物概要
・階数：地上5階
・最高高さ：約30m
・構造：RC造、SRC造、S造
・建築面積：10,228 m <sup>2</sup>
・延床面積：25,301 m <sup>2</sup>

### 2 周辺と一体となるサイトデザイン

- ① プラザ
  - ・興行時、非興行時ともに、様々なイベントが開催可能で、最大3千人が滞留できるオープningsペース
- ② コリドー
  - ・アリーナと水際緑地をつなぐ、歩行者専用の街路空間を創出
  - ・コリドー沿いには、飲食店舗やオープンテラスを計画



### 3 価値と価値を連鎖し収益を最大化する Smartest Arena

- ・最先端の興行環境により、1万人以上収容可能なキャバシティをもつて、コンサートからスポーツまで対応
- ・多様な観戦体験を提供し、ながら観戦の文化を醸成
- ・ライブビューイングやオンライン配信など、デジタル活用による開催形態の柔軟性を確保
- ・社会課題解決によるビジネスコラボレーション

### 4 サステイナビリティ＆レジリエンスの社会実装

- ・稼ぐアリーナ・進化しつづけるスマートアリーナ
- ・ユニバーサルデザイン・SDGs・Society5.0の積極的な推進
- ・アフターコロナ社会における大規模集客施設として、感染症対策の国際的な認証・基準に準拠した管理

### 3. 神戸ポートミュージアム

資料：国土交通省HP

資料：アトアHP

#### (1) 新港突堤西地区（第1突堤基部）再開発事業

国土交通省は、平成30年10月23日、都市再生特別措置法の規定に基づき、同年9月20日付で住友不動産株式会社、関電不動産開発株式会社、株式会社SMBC信託銀行、合同会社AQUART神戸、合同会社AQUART PARK神戸、合同会社デカンショライオン、株式会社フェリシモから申請のあった民間都市再生事業計画（新港突堤西地区（第1突堤基部）再開発事業）について認定した。

計画では、歩道の拡幅や、広場、デッキの整備を行うことで、回遊性の向上を図るとともに、神戸港の雰囲気を満喫できる、新たな景観スポットの創造を目指すとしている。また、文化、商業、ビジネス、居住などの様々な機能を複合的に導入することで、賑わいのあるウォーターフロント空間を形成し、神戸の中心エリアと一体となってまちづくりを進めることで、本計画地及び周辺エリアの活性化を図ることとしている。事業概要は以下のとおり。

## 民間都市再生事業計画の内容の公表

1. 認定した年月日 平成 30 年 10 月 23 日
2. 申請事業者の名称 住友不動産株式会社、関電不動産開発株式会社  
株式会社 SMBC 信託銀行、合同会社 AQUART 神戸  
合同会社 AQUART PARK 神戸、合同会社デカンショライオン  
株式会社フェリシモ
3. 都市再生事業の名称 新港突堤西地区（第 1 突堤基部）再開発事業

### 4. 都市再生事業の目的

かつて倉庫街であった本計画地を含む新港突堤西地区は、港町の雰囲気を堪能できる空間を活かしつつ、文化、商業、ビジネスなどの様々な都市機能の集積を図ることで、風格と賑わいを兼ね備えた、神戸を代表する地区となることが期待されている。

本計画では、歩道の拡幅や、広場、デッキの整備を行うことで、回遊性の向上を図るとともに、神戸港の雰囲気を満喫できる、新たな景観スポットの創造を目指す。また、文化、商業、ビジネス、居住などの様々な機能を複合的に導入することで、賑わいのあるウォーターフロント空間を形成し、神戸の中心エリアと一体となってまちづくりを進めることで、本計画地及び周辺エリアの活性化を図る。

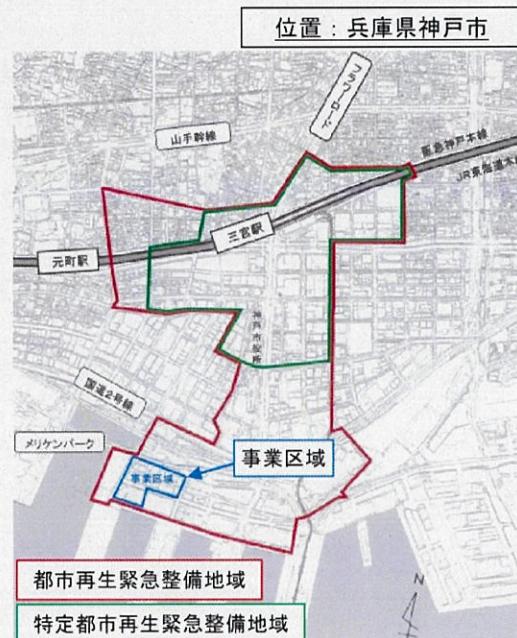
5. 事業施行期間 平成 31 年 4 月 15 日～  
平成 36 年 5 月 31 日

### 6. 事業区域

- (1) 位置 兵庫県神戸市中央区新港町 71 他
- (2) 面積 34,877.95 m<sup>2</sup>

### 7. 建築物及びその敷地並びに公共施設の整備に関する事業の概要

- (1) 建築物の建築面積等



建築物番号	階数	建築面積	延べ面積 (容積対象面積)	敷地面積	延べ面積の 敷地面積に対する割合	建築面積の 敷地面積に対する割合
1 共同住宅 店舗	地上 27 階 地下 1 階 塔屋 2 隅	3,040 m <sup>2</sup>	37,054 m <sup>2</sup> (26,487 m <sup>2</sup> )	5,300.07 m <sup>2</sup>	499.7%	57.4%
2 共同住宅 店舗	地上 27 階 地下 1 階 塔屋 2 隅	1,886 m <sup>2</sup>	36,984 m <sup>2</sup> (26,494 m <sup>2</sup> )	5,300.01 m <sup>2</sup>	499.9%	35.6%
3 事務所 ミュージアム	地上 10 階	1,390 m <sup>2</sup>	11,051 m <sup>2</sup> (10,416 m <sup>2</sup> )	2,976.54 m <sup>2</sup>	349.9%	46.7%

4 展示場	地上 8 階 塔屋 1 階	1, 482 m <sup>2</sup>	8, 329 m <sup>2</sup> (7, 853 m <sup>2</sup> )	2, 270. 65 m <sup>3</sup>	345. 8%	65. 3%
5 駐車場	地上 6 階	2, 109 m <sup>2</sup>	12, 724 m <sup>2</sup> (12, 724 m <sup>2</sup> )	3, 342. 02 m <sup>3</sup>	380. 7%	63. 1%
6 水族館 店舗	地上 4 階 地下 1 階 塔屋 1 階	3, 450 m <sup>2</sup>	8, 075 m <sup>2</sup> (7, 830 m <sup>2</sup> )	5, 328. 14 m <sup>3</sup>	147. 0%	64. 8%
合計		13, 357 m <sup>2</sup>	114, 217 m <sup>2</sup> (92, 544 m <sup>2</sup> )	24, 517. 43 m <sup>3</sup>		

## (2) 建築物構造、設備及び用途

### [建築番号 1]

- ・構造 鉄筋コンクリート造
- ・設備 電気設備、照明設備、給排水衛生設備、発電設備、消火設備
- ・用途 共同住宅、物販店舗、飲食店舗

### [建築番号 2]

- ・構造 鉄筋コンクリート造
- ・設備 電気設備、照明設備、給排水衛生設備、発電設備、消火設備
- ・用途 共同住宅、物販店舗、飲食店舗

### [建築番号 3]

- ・構造 鉄骨造
- ・設備 電気設備、照明設備、給排水衛生設備、発電設備、消火設備
- ・用途 物販店舗、展示場、飲食店舗、事務所

### [建築番号 4]

- ・構造 鉄骨造
- ・設備 電気設備、照明設備、給排水衛生設備、発電設備、消火設備
- ・用途 事務所、集会場、展示場、物販店舗、飲食店舗

### [建築番号 5]

- ・構造 鉄骨造
- ・設備 電気設備、照明設備、給排水衛生設備、消火設備
- ・用途 自動車車庫

### [建築番号 6]

- ・構造 鉄筋コンクリート造・鉄骨造
- ・設備 電気設備、照明設備、給排水衛生設備、発電設備、消火設備
- ・用途 博物館その他これに類するもの、物販店舗、飲食店舗

## (3) 公共施設の種類・規模等

道路（市道）：2, 451. 71 m<sup>2</sup>

道路（事業者管理）：1, 268. 27 m<sup>2</sup>

広場（デッキ）：1, 846. 04 m<sup>2</sup>

広場：8, 333. 62 m<sup>2</sup>

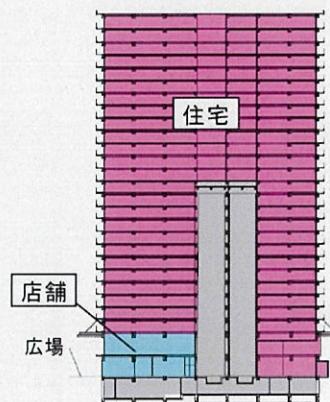
## 8. 事業スケジュール（予定）

平成 31 年 4 月 15 日 工事開始

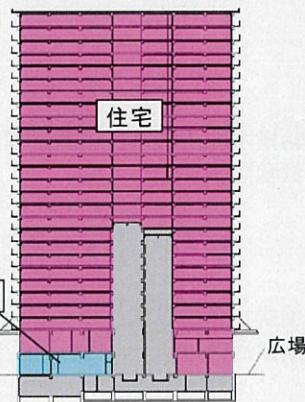
平成 36 年 5 月 31 日 竣工

平成 30 年度			平成 31 年度			平成 32 年度			平成 33 年度			平成 34 年度			平成 35 年度			平成 36 年度					
4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12			
基本設計、実施設計、建築確認等												竣工											
着工												竣工											

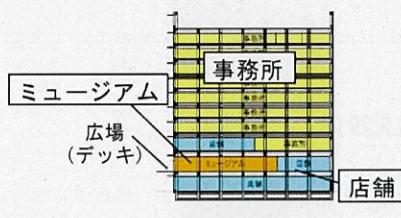
■ 概要図



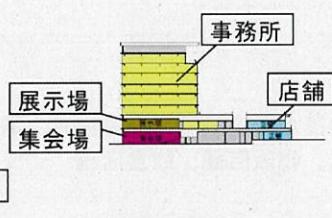
建築物番号 1



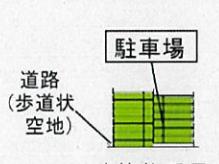
建築物番号 2



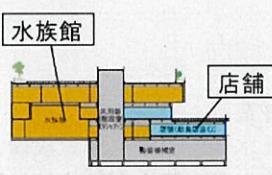
建築物番号 3



建築物番号 4

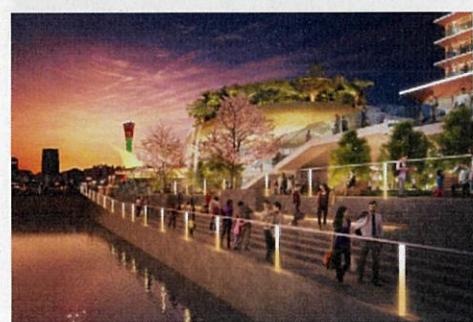


建築物番号 5

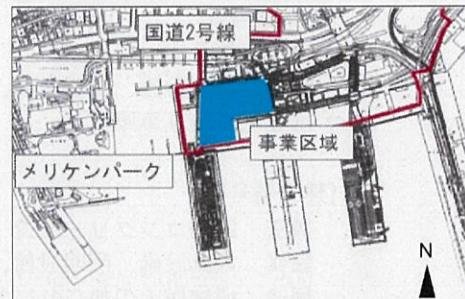


建築物番号 6

■ 外観イメージ



■ 周辺状況



## (2) 神戸ポートミュージアムの概要

神戸ポートミュージアムは、アクアリウム、フードホール、クラシックカーミュージアムで構成された複合文化施設であり、2021年10月29日開業となっている。建物は「隆起する大地と侵食する水により生まれた造形」を表現しており、新たなウォーターフロントエリアのランドマークとなることが期待されている。

【完成建物イメージ】



完成建物イメージ

名称	神戸ポートミュージアム
建設予定地（地番）	神戸市中央区新港町112番2
敷地面積	5,328平方メートル
延床面積	7,283平方メートル
階数	地上4階地下1階
構造	鉄筋コンクリート造
コンストラクション・マネジメント	日建設計コンストラクション・マネジメント株式会社
設計・施工	大成建設株式会社

### (3) 施設構成

ア. アクアリウム：2～4階

名称：átoa（アトア）

運営：株式会社アクアメント

延床面積：約4,700平方メートル

「劇場型アクアリウム」を基本コンセプトに、アクアリウム（水槽）を核とした、舞台美術やデジタルアートの演出による、都市と共に存する次世代エンターテイメント施設。多くの生きものたちが暮らすアクアリウムとアートが融合した世界は、訪れた人々に癒しと感動を提供し、文化施設としての新たな体験価値を創造する。

**átoa**  
AQUARIUM × ART

Concept アトアについて Floor フロアガイド Information チケット・料金  
Cafe & Shop カフェ・ショップ Access アクセス Blog ブログ Recruit 採用情報  
JP / EN KPM

## Aquarium Art

アートといきものたちが共存する不思議な世界へようこそ

まるで、映画や舞台のワンシーンのような空間で出会う生きものたち。  
átoa（アトア）は、アクアリウムとアートが融合した新感覚の都市型水族館です。  
それぞれのゾーンには、そのテーマを形象するシンボリックな水槽を配し、  
訪れた人々に癒しと感動を提供し、新たな文化施設としての体験価値を創造します。

ゾーンテーマを形象した  
シンボル水槽

約60基の水槽は、ゾーンテーマを象徴した水槽デザインを採用しています。なかでも国内最大を誇る球体水槽（水槽名：AQUA TERRA）、まるで水面を歩いているかのようなガラス床水槽（水槽名：MINAMO）などは、átoa（アトア）の幻想的で独創的な発想から実現しました。  
これらの水槽には、魚類を中心に無脊椎動物、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など多様な生きものたちが暮らしています。

チケット購入  
日時指定入場料



○ 例えばこんないきものたちが待っています。○

コームスケールレインボー	ハーフオレンジレインボー	ポルカドットスティングレイ	トサキン	デバスズメダイ	サクラダイ	キンギョハナダイ	チラウチョウウオ
--------------	--------------	---------------	------	---------	-------	----------	----------

出典：アトア HP <https://atoa-kobe.jp/concept/>



## 数々の水族アートが 文化的な価値を高める

atoa（アトア）では、アクアリウムを核に舞台美術やデジタルアートを融合させ、生きものの造形美、神秘性を惹きたしています。音、光、香りなど五感で感じる演出が、幻想的で独創的な世界への臨場感を高めています。また、“額縁”は、館内各所に散りばめられたアート作品のアイコンとなっています。館内で“額縁”を見つけたらCHECKしてください。

## 劇場型アクアリウムの エンターテイメント

劇場型アクアリウム atoa（アトア）の中心的な二つの舞台。“MIYABI”、“PLANETS”では、水槽・音・光などがシンクロしたエンターテイメントショーを上演しています。



### イ. フードホール：1階

名称：TOOTH MART FOOD HALL&NIGHT FES

（トゥース マート フードホール&ナイトフェス）

運営：株式会社ポトマック

延床面積：約 868 平方メートル

神戸ブランドである「TOOTH TOOTH」がセレクションした、“食でつながる”次世代フードマーケット。「TOO SMART LIFESTYLE」をテーマに、“TOOTH TOOTH”が出逢った美味しいものを素敵に味付けして、人から人へ、地域や世代を超えて、つないでいく架け橋となる“ハレの日常の場”を、クリエイティブに発信していく。

2021.08.02 カテゴリ：プレスリリース

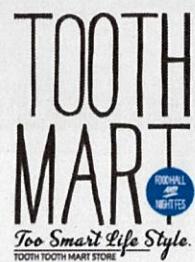
神戸に「TOOTH TOOTH」がセレクションする“食でつながる”次世代フードホールが、2021年10月29日(金)開業の複合文化施設「神戸ポートミュージアム」1階にグランドオープン！

株式会社ポトマック(代表取締役：山藤光司)は、2021年10月29日(金)に開業の「神戸ポートミュージアム」に「TOOTH TOOTH」の新業態フードホールをオープンします。



株式会社ポトマック(代表取締役：山藤光司)は、2021年10月29日(金)に開業の「神戸ポートミュージアム」に「TOOTH TOOTH」の新業態フードホールをオープンします。

ロゴマーク



テーマ

*Too Smart Life Style.*

ハレの日常。

「TOO SMART LIFE STYLE -ハレの日常-」をテーマに、TOOTH TOOTHが出来た美味しいものを豪華に味付けして、人から人へ、地域や世代を超えて、つないでいく架け橋となる“ハレの日常の場”を、クリエイティブに実現しています。

バースイメージ



海を見上げるオーシャンブルーのレンボリックな円形カウンター



TOOTHがセレクションした9つのショップが並ぶ



夜風が心地よく吹き抜けるオープンエアなテラス



約400席の神戸最大級のフードホール



神戸ならではの海・街・山を望むロケーションに位置する「神戸ポートミュージアム」

施設情報

施設名：TOOTH TOOTH MART FOOD HALL&NIGHT FES  
カナ：トゥーストゥースマート フードホール&ナイトフェス  
住所：神戸市中央区新港町7-2 神戸ポートミュージアム1F  
オフィシャルサイト：[https://toothtooth.com/toothmart\\_foodhall](https://toothtooth.com/toothmart_foodhall)  
Instagram：[https://www.instagram.com/toothmart\\_foodhall\\_nightfes/](https://www.instagram.com/toothmart_foodhall_nightfes/)

出典：株式会社ポトマック  
<https://www.potomak.co.jp/event/10253/>

ウ. クラシックカーミュージアム：1階

名称：GLION MUSEUM

運営：株式会社モトーレン阪神（GLION グループ）

延床面積：約 49 平方メートル

ここでは世界でも歴史的価値の高い希少なヴィンテージカーが展示される。世界中のマニアを唸らせる代表的ヴィンテージカーを間近で観ることができ、そして新しい車文化の価値をこの場所から提案する。

## INFORMATION



今秋誕生する新名所

神戸ポートミュージアム内に

「VOYAGE KOBE」がOPEN!

歴史的価値の高い希少なクラシックカーの展示や、ウェディングドレス、パールジュエリーを取り扱い、神戸を訪れるたくさんの方に、新たな“人生の旅”をフォトサービスを通じてプロデュースいたします。

神戸ポートミュージアム



### ACCESS

施設名：GLION BRAND DESK『VOYAGE KOBE』

所在地：兵庫県神戸市中央区新港町7番2号

神戸ポートミュージアム内 1階

出典：GLION BRAND DESK『VOYAGE KOBE』 H P <https://voyagekobe.com/>

## 4. 東遊園地再整備と、こども本の森 神戸

資料：東遊園地再整備基本計画、神戸市HPほか

### (1) 東遊園地再整備基本計画

東遊園地において、都心回遊の拠点としてもっとたくさんの方が楽しく利活用できる場としての魅力を高めていくとともに、神戸の海と山とを結ぶフラワーロード（税関線）と一体となった花と緑のネットワークの形成を進めるために、市民・事業者とともに、様々な検討や社会実験を重ね、再整備基本計画を策定した。

「東遊園地再整備基本計画」(令和2年9月)の概要は、以下の通りである。

#### 《 東遊園地の将来像 》

「BE KOBE」 神戸を誇り、神戸への愛着が育つ場所  
都心を美しく彩り、新しい出会いと交流が生まれる遊園

1. 人が主役の公園 ー公園が人と人をつなぐー
2. “神戸らしさ” が光る公園 ー公園が山・海・まちをつなぐー
3. “しなやかな器” となる公園 ー想いや仕組みをつなぐー

## ■東遊園地再整備基本設計（案）全体図

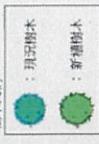
### にぎわいのある「人が主役」の公園



現況平面図

※ 葉字は暫定面積を示す。

樹木目録



## 参考1 園内に整備予定の新施設について

### (仮称)こどものための図書館

「(仮称)こどものための図書館」は、建築家の安藤忠雄氏から神戸市に対して寄附されるもので、「こどもたちが命の大切さを学び、豊かな感性と創造力を育む場」を基本コンセプトとし、神戸のこどもたちが、都心の公園の中で自由に本にふれあうことで、神戸の歴史や文化に出会い、震災の教訓から命の大切さを学び、創造力を育めるような施設として整備します。また、市では既存施設や周辺の園地を再整備することで、南側エリア全体をこどもと花の空間としていきます。

#### ■施設概要



建築面積：約 600 m<sup>2</sup>  
延床面積：約 600 m<sup>2</sup>  
蔵書数：解説 2 万冊、子供用絵本を中心とした約 1 万冊  
児童文学、図鑑、写真集、書籍、神戸・西宮のものなどを備える

イメージバース  
(安藤忠雄建築研究所提供)

### (仮称) URBAN PICNIC

平成 27（2015 年）から実施した社会実験の成果などを受けて、神戸市では市の許可を受けた民間事業者が出資して公園施設を整備・運営する制度（Park-PFI）の導入を決定し、令和元（2019）年に事業者の公募を行ない事業者が決まりました。東遊園地が市民みんなのキャンバスとして、繰り返しあれて楽しむ公園へと発展するため、拠点施設をはじめとする公園全体において、イベント・プログラムの開催や、市民の自由なアクティビティを促進するものです。施設は、多様な性格をもつ広場等に面し、フローワード制からも芝生広場側からも来場者を迎える拠点として計画します。

#### ■施設概要

PARK KITCHEN  
カフェ＆レストラン

「都心の公園を楽しむ」をテーマに飲食の提供と、公園で使えるグッズの販売拠点。日中はティアアウトをメインとし、公園全体の快適な滞在利用をめざす。

OUTDOOR LIBRARY  
屋外図書館

社会実験期間中の収容能力に加え、今後も市民からの本の寄贈を継続し、配架予定。本は公園内で自由に読めるよう貸し出すほか、本をソールとしたプログラムの開催も企画。

LOUNGE  
貸しスペース 1

芝生広場に面した約 60 座が配置できる会議室。企業のブロモーションや芝生広場と一緒にカフェの客席としても利用予定。

STUDIO  
貸しスペース 2

少人数の会議やセミナー等で使える貸しスタジオ。芝生広場に面したデッキヒーター一体に使って小さなプログラム開催も可能。

PARK CENTER  
事務所

拠点施設の貸出業務の受付や公園内で実施する公園の魅力を高めるプログラムの企画実施拠点。また、市民からのプログラムを募集、開催サポートする拠点となる。



イメージバース

延床面積：約 200 m<sup>2</sup>  
鉄骨造・平屋建て  
運営・運営主体：  
株式会社上工房店、  
株式会社ティーエーウス達  
葉設計事務所、一般社団  
法人リバブルシティニ  
シアティップ

### にぎわい拠点施設 「URBAN PICNIC」

イメージバース（整備・運営事業者提供）

\*イメージバースはいずれも検討段階のものであり、今後変更になる可能性があります。

## (2) 「こども本の森 神戸」の概要

建築家・安藤忠雄氏の寄附により、東遊園地に「こども本の森 神戸」が令和4(2022)年春にオープンする。

こどもたちが、都心の公園の中で自由に本にふれあうことで、神戸の歴史や文化に出会い、震災の教訓から命の大切さを学び、創造力を育めるような文化施設として整備される。



### 【建築概要】

構造：鉄筋コンクリート造 地上2階  
延床面積：約600m<sup>2</sup>