

路線バスで、ジョイフルに行くことができます！

参考例 午前中に行く場合	(行き) 2本/時間程度の路線バスが運行中！		(帰り) 2本/時間程度の路線バスが運行中！			
	20	美穂が丘1丁目 ↓ 美穂が丘5丁目	9:18 ↓ 9:19	20	栄市住前 ↓ 月が丘5丁目	10:28 ↓ 10:35
	A	↓ 月が丘5丁目	↓ 9:20	A	↓ 月が丘公園前	↓ 10:36
	系統	↓ 月が丘公園前	↓ 9:21	系統	↓ 美穂が丘5丁目	↓ 10:39
		↓ 栄市住前	↓ 9:33		↓ 美穂が丘1丁目	↓ 10:40

参考例 午後に行く場合	(行き) 2本/時間程度の路線バスが運行中！		(帰り) 2本/時間程度の路線バスが運行中！			
	20	美穂が丘1丁目 ↓ 美穂が丘5丁目	13:23 ↓ 13:24	20	栄市住前 ↓ 月が丘5丁目	14:48 ↓ 14:55
	A	↓ 月が丘5丁目	↓ 13:25	A	↓ 月が丘公園前	↓ 14:56
	系統	↓ 月が丘公園前	↓ 13:26	系統	↓ 美穂が丘5丁目	↓ 14:59
		↓ 栄市住前	↓ 13:38		↓ 美穂が丘1丁目	↓ 15:00

参考例 夜に行く場合	(行き) 21時台まで運行有り！		(帰り) 22時台まで運行有り！			
	73	美穂が丘1丁目 ↓ 美穂が丘5丁目	17:00 ↓ 17:01	20	栄市住前 ↓ 月が丘5丁目	19:08 ↓ 19:15
	系統	↓ 栄駅西	↓ 17:04	A	↓ 月が丘公園前	↓ 19:16
	<乗り換え>			↓ 美穂が丘5丁目	↓ 19:19	
20	栄駅前 ↓ 栄市住前	17:21 ↓ 17:25	系統	↓ 美穂が丘1丁目	↓ 19:20	

お得情報 NicoPaカードで運賃を支払い、**60分以内（降車から次の乗車まで）に乗り継ぐ場合**、2乗車目の運賃から自動的に80円割引（小児・障がい者は40円割引）となります！

神姫バス・神姫ゾーンバスのご利用には **NicoPaカード** がお得です。

<チャージの種類>	入金額	ご利用可能額
普通	1,000円	1,100円
徳用	1,000円	1,250円

降車時間が9時30分から16時の間にバスを利用すると、「徳用」が適用されます。「普通」「徳用」の両方を同じNicoPaカードにチャージ可能です。

詳細は、神姫バスHP
でご確認ください



栄駅周辺住民の

足を考える会ニュース 第8号

発行日 2023年3月 吉日
発行元 栄駅周辺住民の足を考える会
事務局 桜が丘自治会館内
電話・FAX 078-995-2298
(桜が丘地域福祉センター内)

桜が丘・秋葉台地域の試験運行を3月末で終了します

10月3日より開始した10系統（桜が丘・秋葉台循環線）の試験運行を3月末で終了します。利用状況と、今後の方針についてお知らせします。

利用状況 (10/3~2/10)

1日あたりの利用者数 …26.8人/日 (目標値: 70人/日)

バス停毎の利用者数 (累計)

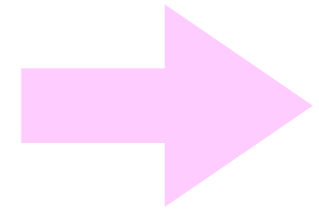


今後の方針 詳しくは中面をご覧ください

桜が丘経由秋葉台循環線に変更し、**本格運行**をします

ルート

試験運行期間中の利用状況等を踏まえ、**桜が丘経由秋葉台循環線に変更**します。



ダイヤ

秋葉台自治会で実施したアンケート結果を基に検討していきます。

開始時期

令和5年5月1日(月)から開始予定です(平日のみ運行)。

経緯

令和元年に行ったアンケート調査結果を基に、利用状況が芳しくない11系統（桜が丘循環線）の維持・改善について、神姫ゾーンバス(株)と共に検討し、令和4年10月から10系統（桜が丘・秋葉台循環線）の試験運行を開始しました。

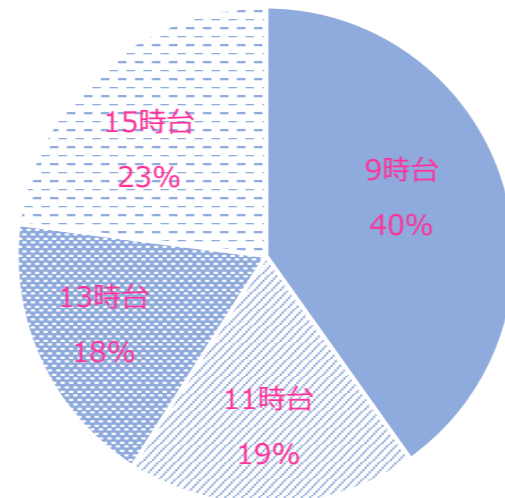
試験運行の結果、目標達成率39.2%（10月～1月）で目標利用者数には到達しませんでした。利用状況や地域の乗って支える取り組みを鑑み、神姫ゾーンバス(株)より桜が丘経由秋葉台循環線に変更した上での本格運行が提案されました。これを受け、考える会としては、秋葉台地区が他の地区より高齢化が進み、坂が多いこと等の現状を踏まえ、神姫ゾーンバス(株)の提案のもと、ダイヤの検討を進めることにしました。

また、11系統（桜が丘循環線）についても、一部の便が存続されることになりました。今後も、地域における路線バスの維持・改善の機運の高まりに合わせて、維持・改善の取り組みを進めていきたいと思っております。

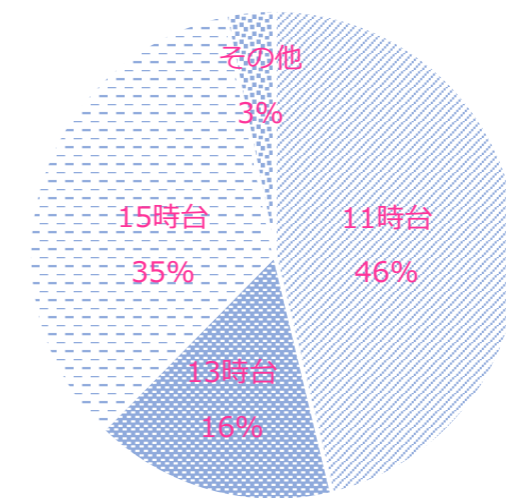
ダイヤ

秋葉台自治会で実施したアンケート結果を基に検討していきます。

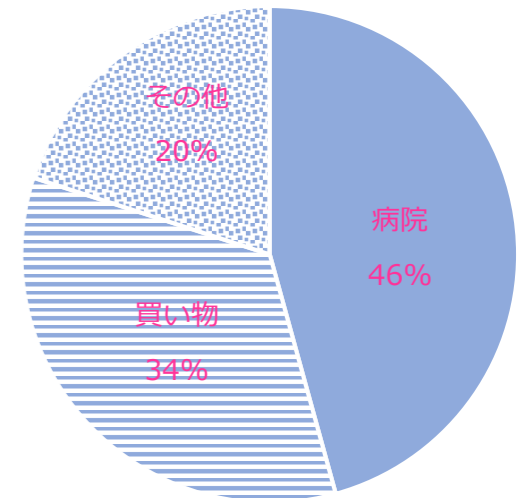
アンケート結果



「利用したい時間帯（行き）」
(有効回答数：122)



「利用したい時間帯（帰り）」
(有効回答数：93)



「目的地」
(有効回答数：70)

ルート

「現在」



「本格運行」



試験運行で供用を終えるバス停：

- ・桜が丘中町2丁目
- ・桜が丘西町
- ・桜が丘西町3丁目
- ・桜が丘小学校前
- ・桜が丘東町6丁目

本格運行開始時期

令和5年5月1日(月)から
開始予定です(平日のみ運行)