

契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工 事 名	西舞子中層連絡整備工事その3
<p>契約変更後の概要</p> <p>工事概要：布設 ϕ 400-431. 1m, SUS ϕ 400A-55. 0m, SUS ϕ 400A-2. 0橋</p> <p>撤去 ϕ 300-372. 0m, SUS ϕ 200A-70. 3m、 水管橋撤去 1橋</p>	
<p>設計変更の理由</p> <p>① 材料・管工・について 試掘の結果、現地状況に合わせた結果、一部配管材料の数量に変更が生じる。又、鋼管布設時に於いても現地状況に合わせた結果一部鋼管材料の数量に変更が生じる。（増）</p> <p>② 管布設工について 他の地下埋設企業と協議した結果、試掘箇所及び土工事の数量に変更が生じる。（増） 一部路線にて既設配水管の撤去が困難な箇所があり、道路管理者との協議により残置となったため配水管布設数量の変更（取替→新設）が生じる。（増） 水管橋の管防護において現地状況に合わせた結果、土工事数量に変更が生じる。又、防護コンクリートに於いても数量に変更が生じる。（増）</p> <p>③ 付帯工について 一部路線について、道路管理者との協議の上、舗装本復旧が全幅から半幅復旧になり数量に変更が生じる。（減）</p> <p>④ 交通誘導警備員について 当初、4人／日を配置する計画であったが、所轄警察との協議により、日配置人数を変更する必要が生じた為、交通誘導警備員の人数に変更が生じる。（増）</p> <p>⑤ 夜間施工について 一部主要道路の交通渋滞の原因となるため警察との協議の上、夜間施工となり変更が生じる。（増）</p>	