

道路整備の目的と効果

【整備前】

交通量が極めて多い主要幹線道路ですが、道路幅員が狭く、また、カーブも多く見通しが悪い状況です。



【整備後】

- ・走行空間が広がり、見通しが良くなるため、スムーズに運転ができるようになり、自動車交通の安全性や円滑性が高まります。
- ・災害時の救援活動や物資輸送のための道路としての機能が向上します。

Q&A みなさんの質問にお答えします



Q1. 開通後、現在の道路（現道）は通行できるの？

A. 通行できます。

Q2. 路線バスのバス停に変更はあるの？

A. 路線バスについて、バス停の変更はありません。
なお、路線バスは今まで通り神戸三田線の現道を走行します。

Q3. トンネル内は自転車や歩行者が通れるの？

A. トンネル内は自転車及び歩行者の通行はできません。
神戸三田線の現道を通行するようお願いいたします。

Q4. 唐櫃駅前交差点の信号はなくなるの？

A. 唐櫃駅前交差点の信号については、トンネルバイパス区間開通後の交通状況により判断されます。

Q5. 現在の道路（現道）は今後どうなるの？

A. 現道取付区間の歩道については、引き続き令和4年度に現在の工事の中で整備を行います。
その他の現道については、現在の工事完了後、上唐櫃橋の拡幅整備や歩行者空間の整備を段階的に進めます。

その他、ご不明点については、下記メールアドレスまで

arimaguchitunnel@office.city.kobe.lg.jp

(事業完了後、メールアドレスは廃止されます)

問合せ・連絡先 **神戸市 建設局 北建設事務所**
神戸市北区有野町唐櫃3064

令和4年3月30日開通!

都市計画道路 神戸三田線(有馬口) 整備事業

有馬口トンネル

北区有野町唐櫃(唐櫃大橋交差点~有馬口トンネル北交差点)



神戸三田線は、兵庫区から北区の主要部を結び、三田市に至る延長約26kmの都市計画道路です。

この度、唐櫃大橋交差点から有馬口トンネル北交差点の約1kmのトンネルバイパス区間を開通する運びとなりました。

今後は、現道取付区間の歩道等の整備を安全第一で進めますので、ご協力の程よろしく申し上げます。

神戸三田線(トンネルバイパス区間) 概要図

【神戸市北区有野町唐櫃周辺】

