

神戸空港 航空機騒音測定結果 年報
明石監視局

| 年月 | | 月平均 Lden | Laeq | | | 参考値 | | | | | | |
|--------------|-----|---|------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|-------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------|
| | | | Laeq,d(7 時～19 時) | Laeq,e(19 時～22 時) | Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時) | 月平均 WECPNL | ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル) | 観測機数 (機) | 離着陸機 総数 (機) | ピーク騒 音別機数 合計 | | |
| | | | | | | | | | | 60dB以下 | 60dBを超 え70dB以 下 | 70dB超 |
| 2016年 (H28年) | 4月 | 32 | 32.2 | 33.4 | 4.5 | 44 | 60.4 | 185 | 1885 | 121 | 64 | 0 |
| | 5月 | 30 | 30.8 | 30.5 | - | 41 | 59.4 | 151 | 2049 | 114 | 37 | 0 |
| | 6月 | 32 | 31.1 | 32.8 | 12.0 | 42 | 59.6 | 161 | 1923 | 123 | 38 | 0 |
| | 7月 | 30 | 29.4 | 31.7 | - | 40 | 59.7 | 100 | 2107 | 74 | 26 | 0 |
| | 8月 | 30 | 30.4 | 30.8 | - | 41 | 60.3 | 115 | 2133 | 77 | 38 | 0 |
| | 9月 | 32 | 31.9 | 32.2 | - | 42 | 59.8 | 167 | 1931 | 124 | 43 | 0 |
| | 10月 | 31 | 30.9 | 31.0 | - | 41 | 58.9 | 171 | 2030 | 136 | 35 | 0 |
| | 11月 | 33 | 32.2 | 35.1 | 6.6 | 44 | 59.3 | 255 | 2072 | 183 | 72 | 0 |
| | 12月 | 33 | 33.2 | 33.7 | 11.3 | 44 | 59.3 | 299 | 2404 | 221 | 78 | 0 |
| 2017年 (H29年) | 1月 | 34 | 33.2 | 35.0 | - | 45 | 59.1 | 337 | 2148 | 252 | 85 | 0 |
| | 2月 | 33 | 32.4 | 34.4 | - | 44 | 59.7 | 235 | 1985 | 172 | 63 | 0 |
| | 3月 | 34 | 33.3 | 35.2 | - | 45 | 59.5 | 301 | 2352 | 222 | 79 | 0 |
| 備考 | | ※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。 | | | | | | | | | | |

淡路松帆監視局

| 年月 | | 月平均 Lden | Laeq | | | 参考値 | | | | | | |
|--------------|-----|---|------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|-------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------|
| | | | Laeq,d(7 時～19 時) | Laeq,e(19 時～22 時) | Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時) | 月平均 WECPNL | ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル) | 観測機数 (機) | 離着陸機 総数 (機) | ピーク騒 音別機数 合計 | | |
| | | | | | | | | | | 60dB以下 | 60dBを超 え70dB以 下 | 70dB超 |
| 2016年 (H28年) | 4月 | 41 | 40.6 | 41.4 | 16.8 | 52 | 62.1 | 878 | 1885 | 301 | 576 | 1 |
| | 5月 | 40 | 40.7 | 40.8 | 19.2 | 51 | 61.7 | 996 | 2049 | 421 | 574 | 1 |
| | 6月 | 41 | 41.0 | 41.6 | 10.5 | 52 | 61.9 | 977 | 1923 | 372 | 605 | 0 |
| | 7月 | 40 | 40.8 | 40.8 | 16.7 | 51 | 61.6 | 999 | 2107 | 388 | 611 | 0 |
| | 8月 | 40 | 40.8 | 39.6 | 17.4 | 51 | 61.8 | 951 | 2133 | 370 | 581 | 0 |
| | 9月 | 40 | 41.0 | 38.1 | 12.7 | 50 | 61.3 | 927 | 1931 | 437 | 490 | 0 |
| | 10月 | 41 | 40.6 | 41.6 | 11.4 | 51 | 61.9 | 944 | 2030 | 319 | 625 | 0 |
| | 11月 | 42 | 42.0 | 43.2 | 19.1 | 53 | 62.9 | 1070 | 2072 | 194 | 876 | 0 |
| | 12月 | 42 | 41.8 | 42.3 | 18.5 | 53 | 63.1 | 1046 | 2404 | 204 | 840 | 2 |
| 2017年 (H29年) | 1月 | 42 | 42.2 | 42.6 | 16.2 | 54 | 63.2 | 1174 | 2148 | 246 | 923 | 5 |
| | 2月 | 42 | 42.0 | 42.5 | 21.4 | 54 | 62.9 | 1093 | 1985 | 266 | 823 | 4 |
| | 3月 | 42 | 42.3 | 42.5 | - | 53 | 62.8 | 1187 | 2352 | 287 | 900 | 0 |
| 備考 | | ※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。 | | | | | | | | | | |

垂水五色山監視局

| | | 参考値 | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|---|-------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|-------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------|---|
| 年月 | 月平均 Lden | Laeq | | | 月平均 WECPNL | ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル) | 観測機数 (機) | 離着陸機 総数 (機) | ピーク騒 音別機数 合計 | | | |
| | | Laeq,d(7 時～19 時) | Laeq,e(19 時～22 時) | Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時) | | | | | 60dB以下 | 60dBを超 え70dB以 下 | 70dB超 | |
| 2016年 (H28年) | 4月 | 40 | 39.5 | 40.5 | 16.7 | 52 | 62.8 | 754 | 1885 | 319 | 431 | 4 |
| | 5月 | 39 | 39.4 | 40.2 | 18.7 | 52 | 62.9 | 775 | 2049 | 299 | 475 | 1 |
| | 6月 | 40 | 40.3 | 40.2 | 14.3 | 52 | 62.2 | 929 | 1923 | 412 | 517 | 0 |
| | 7月 | 39 | 39.7 | 39.4 | 16.2 | 51 | 61.8 | 890 | 2107 | 352 | 538 | 0 |
| | 8月 | 39 | 39.0 | 39.3 | 15.2 | 51 | 61.4 | 925 | 2133 | 447 | 476 | 2 |
| | 9月 | 39 | 39.6 | 39.9 | 7.6 | 51 | 61.9 | 896 | 1931 | 443 | 450 | 3 |
| | 10月 | 39 | 39.6 | 40.1 | 8.1 | 52 | 62.1 | 950 | 2030 | 463 | 486 | 1 |
| | 11月 | 41 | 40.7 | 42.3 | 19.6 | 53 | 63.2 | 962 | 2072 | 378 | 581 | 3 |
| | 12月 | 41 | 41.3 | 41.7 | 18.1 | 53 | 63.4 | 1029 | 2404 | 371 | 657 | 1 |
| 2017年 (H29年) | 1月 | 41 | 41.2 | 41.8 | 14.1 | 53 | 63 | 1101 | 2148 | 418 | 682 | 1 |
| | 2月 | 41 | 41.3 | 41.7 | 18.3 | 54 | 63.4 | 978 | 1985 | 333 | 641 | 4 |
| | 3月 | 41 | 40.8 | 41.8 | - | 53 | 63.2 | 991 | 2352 | 359 | 630 | 2 |
| 備考 | | ※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。 | | | | | | | | | | |

ポートアイランド南監視局

| | | 参考値 | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|---|-------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|-------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------|---|
| 年月 | 月平均 Lden | Laeq | | | 月平均 WECPNL | ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル) | 観測機数 (機) | 離着陸機 総数 (機) | ピーク騒 音別機数 合計 | | | |
| | | Laeq,d(7 時～19 時) | Laeq,e(19 時～22 時) | Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時) | | | | | 60dB以下 | 60dBを超 え70dB以 下 | 70dB超 | |
| 2016年 (H28年) | 4月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 1885 | - | - | - |
| | 5月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 2049 | - | - | - |
| | 6月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 1923 | - | - | - |
| | 7月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 2107 | - | - | - |
| | 8月 | 10.0 | - | 13.7 | - | 28.0 | 65.5 | 1 | 2133 | 0 | 1 | 0 |
| | 9月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 1931 | - | - | - |
| | 10月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 2030 | - | - | - |
| | 11月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 2072 | - | - | - |
| | 12月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 2404 | - | - | - |
| 2017年 (H29年) | 1月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 2148 | - | - | - |
| | 2月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 1985 | - | - | - |
| | 3月 | - | - | - | - | - | - | 0 | 2352 | - | - | - |
| 備考 | | ※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。 | | | | | | | | | | |