

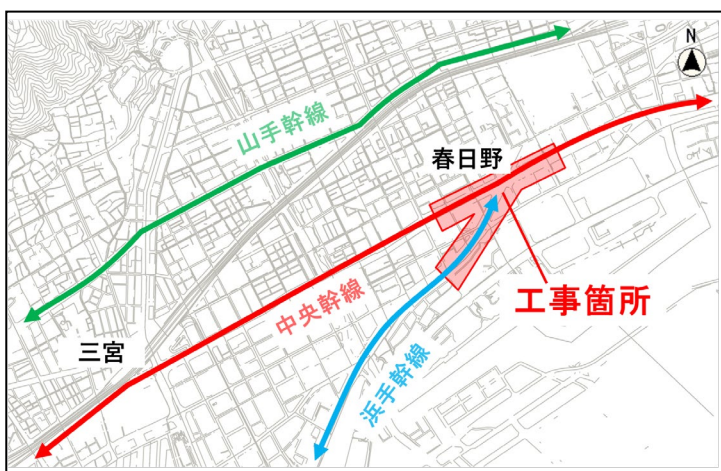
## 都心における円滑な交通環境の推進～春日野交差点改良工事の実施～

神戸市では、「三宮周辺地区の『再整備基本構想』」（平成 27 年 9 月）及び「神戸三宮『えきまち空間』基本計画」（平成 30 年 9 月）にもとづき、三宮駅前の車道を人のための空間に段階的に転換し、神戸の玄関口にふさわしい空間を創出する「三宮クロススクエア」の実現を目指しています。

JR新駅ビルの開業時（令和 11 年度頃）に、三宮駅前の中央幹線で車道を 10 車線から 6 車線にしたうえで、駅前に広場的空間を整備することとしており、これに先駆けて、令和 5 年度より JR 新駅ビルや歩行者デッキに伴う交通規制が始まることから、中央幹線に流入する通過自動車交通を外周道路に誘導するため、春日野交差点改良工事を実施します。

### 1. 工事概要

三宮駅前の中央幹線には、都心部に用事のない通過交通が約半数を占めており、この一部を浜手幹線に転換させることを目的として、春日野交差点の西行きについて、中央幹線方面が 3 車線、浜手幹線方面が 2 車線となっている形状を、中央幹線方面 2 車線、浜手幹線方面 3 車線に変更します。



### 2. 場所

神戸市中央区脇浜町 3 丁目



### 3. 工事期間

令和 5 年 3 月～令和 6 年 6 月(予定)

### 4. 交通規制

中央幹線（国道 2 号）や浜手幹線（市道梅香浜辺通脇浜線）では工事中の交通規制を予定しています。道路をご利用されるお客さま、並びに沿道にお住まいの皆さまにはご不便をおかけいたしますが、何卒、ご理解とご協力をお願いいたします。