

須磨海岸を守り育てる条例の一部改正(案)に関する意見募集手続の結果

1. 意見募集の実施期間

2023年8月10日（木曜）から2023年9月10日（日曜）まで

2. 実施結果

(1) 意見総数 3通

(2) 意見の概要及び市の考え方

	意見の概要	神戸市の考え方
1	<p>須磨海岸での水上バイクやスキーの規制をすると塩屋の海岸は規制がないから良いのかと塩屋海岸まで流れて来ないかと不安なので塩屋海岸まで規制をしてもらいたい。</p> <p>塩屋の海岸も特に夏場、深夜の焚き火、花火、バーベキューなど若者などが深夜まで酒盛りして騒ぐなど騒音や温暖化など不安で注意書やパトロールなど力を入れてほしい。</p>	<p>塩屋の海岸は国土交通省近畿地方整備局姫路河川国道事務所が管理していますので、須磨海岸での取り組みを含め、いただいたご意見を十分に伝えます。</p>
2	<p>1.水上オートバイやレジャーボートの侵入禁止区間を設けるだけでなく、陸/海上警察と連携して定期的に巡回/指導/摘発を行うなど実行性の担保もよろしく願います。</p> <p>2.水上オートバイやレジャーボートを所有できる裕福な層をうまく誘導できれば地域経済も活性化するかもしれません。旧海釣り公園がそれにあたるのかもしれませんが、海上レジャーを一律にならず者とみなすのではなく、ルールを守れば楽しく、破ればペナルティとなるよう一層の工夫をお願いします。</p>	<p>1.須磨海岸には防犯カメラを設置しており、水上オートバイ等の進入事案が発生した場合には、防犯カメラの録画映像を警察、海上保安庁に提供することで摘発が可能となるよう、条例改正を行うものです。引き続き警察、海上保安庁等と連携していきます。</p> <p>2.須磨海岸利用者の安全を確保するために海岸内への水上オートバイ等の進入の規制をしていますが、今回の条例改正は、より実効性を高めるために罰則規定を設けるものです。</p>

3	<p>最近の神戸市は何でも条例化して、様々な分野のエンタメ系のコンテンツを制限、あるいは禁止している。</p> <p>それならこの場所ならコンテンツを自由に楽しめる場所の提供も考えるべきである。</p> <p>そうでなければ神戸市の規制オーバーを嫌って市外への若者市民の流出は止まらないだろう。</p>	<p>利用者が多い須磨海岸において安全を確保するためにエリアを限定して水上オートバイ等の進入の規制をしていますが、今回の条例改正は、より実効性を高めるために罰則規定を設けるものです。</p>
---	---	---