市営桜の宮住宅建替事業 基本方針 (平成 26 年 4 月)

まちづくりの3つの目標像

者い人からお年寄りまで、 いきいきと住めるまち

- ・子育て世代とお年寄りが支えあい、交流する ふれあいのまち
- ・子育て世代の入居を促進し、子供達の声が あふれる活気あるまち
- ・お年寄りも、元気にいきいきと暮らすまち
- 幹線道路沿道に生活利便施設を誘致するなど、 にぎわいのあるまち

2 環境に配慮した ゆとりとうるおいのあるまち

- 道路や公園、広場などを整備し、ゆとりのある、 自然あふれる魅力的なまち
- 省エネや創エネ技術を積極的に取り入れ、 環境負荷の低減に配慮したスマートタウン
- ・周辺の住宅景観と調和したうるおいのあるまち

3 誰もが安全・安心に暮らせるまち

- 住宅から駅など利便施設までのバリアフリー 化を図り、安全に暮らせるまち
- 子育て世代やお年寄りを支援する施設を誘致し、 安心して暮らせるまち

• ゾーン配置の基本的な考え方

(A) 市営住宅ゾーン

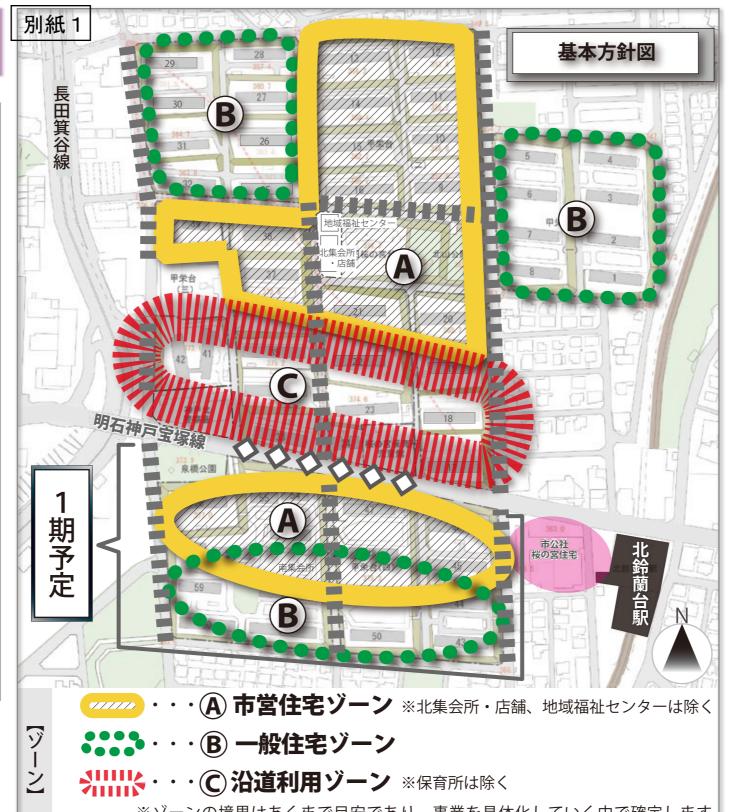
今おすまいの住宅から、大きく離れないように、市営住宅を適切に集約し、入居者移転の負担を軽減します。

| B 一般住宅ゾーン

周辺との調和が求められるゾーンに、低層住宅を中心に 計画しつつ、駅の近くなどについては、立地にふさ わしい利用を計画します。

C 沿道利用ゾーン

市営住宅にお住まいの方々や地域の方々にとって利用 しやすい明石神戸宝塚線沿道については、にぎわい づくり、利便性、福祉の向上につながる利用を計画します。



※ゾーンの境界はあくまで目安であり、事業を具体化していく中で確定します

◇◇◇ ・・・縦断改良を行う道路

■■■■・・・拡幅予定の地区内道路

【道路・公園についての基本的な考え方】

道路の整備について

- ○主要な地区内道路は、通過交通の抑制に 配慮しつつ拡幅し、土地利用を踏まえて 道路の集約を図ります。
- ○新たな住宅や施設の入口を整備する道路 には、歩道を設置し安全を確保します。

公園の整備について

○周辺との段差が大きい現在の公園は、 周辺の土地利用とあわせ、誰もが使いやすい ゆとりと自然豊かな空間をめざします。

【ゾーンについての基本的な考え方】*:

A 市営住宅ゾーン

- ○既存の市営住宅は、全て新しく建替え、入居 状況を踏まえつつ、単身用からファミリー用 まで様々なタイプの住戸を整備します。
- ○大規模な団地のため、建替えは段階的に実施 します。 1 期は明石神戸宝塚線以南を予定して います。
- ○地域の活動やいこいの中心となる集会所や 広場を整備し、良好なコミュニティとゆとり ある空間をめざします。
- ○良好なコミュニティの育成にむけて、子育て 世代にも入居しやすい仕組みをめざします。
- ○太陽光発電など、低炭素社会に配慮した、環境に 優しい住宅を整備します。
- ○お年寄りや、障がいをもつ方も安心して暮らせる よう、エレベーターを設置し、住戸内外の段差が ないバリアフリー住宅を整備します。
- ○団地周辺の戸建住宅と隣接する部分については、 配置や規模等を工夫し、圧迫感に配慮します。

B 一般住宅ゾーン

- ○子育て世代の入居を促進する魅力ある住宅
- ○省エネや創エネ技術を積極的に取り入れた スマートハウス
- ○景観など周辺の住環境や自然環境を配慮した 住宅
- ○子育て世代に魅力のある戸建住宅や、お年寄り の方にとってもやさしいバリアフリー化された 集合住宅など、それぞれの立地にふさわしい 民間住宅
- ○団地周辺の戸建住宅と隣接する部分については、 配置や規模等を工夫し、圧迫感に配慮します。

〇 沿道利用ゾーン

- ○地域の魅力を向上させる生活利便施設などの にぎわい施設
- ○地域の方々の安心な暮らしのための子育て 世代やお年寄りを支援する施設

• • • 駅前について

~駅前にふさわしい機能向上を検討~

○桜の宮住宅建替事業を進めていく一方で、 駅前の機能向上の可能性について、関係者と 相談していきます。