

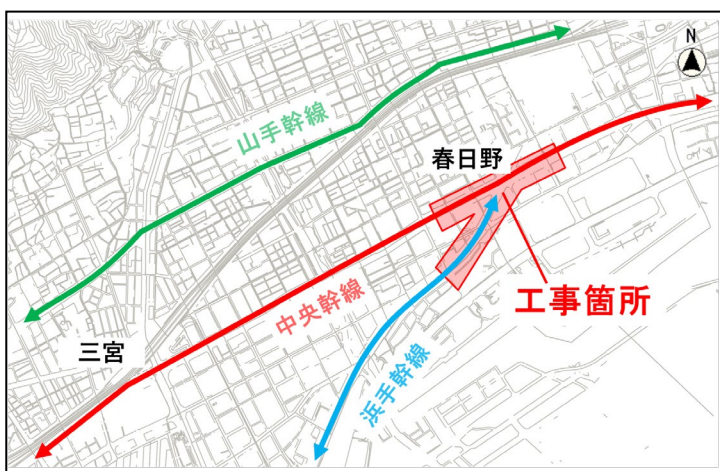
都心における円滑な交通環境の推進～春日野交差点改良工事の実施～

神戸市では、「三宮周辺地区の『再整備基本構想』」（平成 27 年 9 月）及び「神戸三宮『えきまち空間』基本計画」（平成 30 年 9 月）にもとづき、三宮駅前の車道を人のための空間に段階的に転換し、神戸の玄関口にふさわしい空間を創出する「三宮クロススクエア」の実現を目指しています。

JR新駅ビルの開業時（令和 11 年度頃）に、三宮駅前の中央幹線で車道を 10 車線から 6 車線にしたうえで、駅前に広場的空間を整備することとしており、これに先駆けて、令和 5 年度より JR 新駅ビルや歩行者デッキに伴う交通規制が始まることから、中央幹線に流入する通過自動車交通を外周道路に誘導するため、春日野交差点改良工事を実施します。

1. 工事概要

三宮駅前の中央幹線には、都心部に用事のない通過交通が約半数を占めており、この一部を浜手幹線に転換させることを目的として、春日野交差点の西行きについて、中央幹線方面が 3 車線、浜手幹線方面が 2 車線となっている形状を、中央幹線方面 2 車線、浜手幹線方面 3 車線に変更します。



2. 場所

神戸市中央区脇浜町 3 丁目



3. 工事期間

令和 5 年 3 月～令和 6 年 3 月(予定)

4. 交通規制

中央幹線（国道 2 号）や浜手幹線（市道梅香浜辺通脇浜線）では工事中の交通規制を予定しています。道路をご利用されるお客さま、並びに沿道にお住まいの皆さまにはご不便をおかけいたしますが、何卒、ご理解とご協力をお願いいたします。

(参考1) 浜手幹線（市道梅香浜辺通脇浜線）における今後の予定

春日野交差点改良に伴い、浜手幹線の交通量が増えることから、今回の工事範囲よりも西側の浜手幹線においても、車線構成の見直しを計画しており、春日野交差点改良工事と同時期に実施予定です。

浜手幹線の西行き、磯上通1交差点において、港島トンネルに向かう左折車と浜手バイパスに向かう直進車を分けることで交通の円滑化を進めていきます。

