

西神・山手線 短尺レール交換及び溶接工事

◆工事の概要

- ・発注者 神戸市交通局
- ・場 所 神戸市須磨区横尾1丁目～須磨区妙法寺ほか5箇所
- ・工 種 土木その他
- ・内 容 別紙「契約変更理由書」のとおり
- ・工 期 令和5年8月4日から令和5年12月28日

◆変更契約の概要（第1回変更）

- ・変更契約日 令和5年11月6日
- ・契約金額（税込）

変更前	14,456,200円
変更額	-71,500円
変更後	14,384,700円
- ・変更理由 別紙「契約変更理由書」のとおり

◆契約の相手方

大阪府大阪市天王寺区石ヶ辻町4番13号
近鉄軌道エンジニアリング（株）
代表取締役社長 田野 雄紀夫

◆備考

契約変更理由書

工事名	西神・山手線 短尺レール交換及び溶接工事 (第1回設計変更)
契約変更の工事概要 ① レール交換工 施工範囲の変更 <ul style="list-style-type: none">・レール交換 (地上・夜間、R800 を超え直線、西神・山手線) 当初：41.6m → 変更：42.0m (増 0.4m)・レール受台設置・撤去 (地上・地下・夜間、西神・山手線) 当初：47.3m → 変更：47.7m (増 0.4m)・締結トルク整正 (地上・昼間、西神・山手線) 当初：19.3m → 変更：19.7m (増 0.4m) ② レール加工 支給材料の変更 <ul style="list-style-type: none">・レール切断 (レール切断機) (地上・夜間、西神・山手線) 当初：8口 → 変更：6口 (減 2口)・レール穴明け (地上・昼間、名谷車両基地) 当初：8孔 → 変更：2孔 (減 6孔)・レール曲げ (地上・昼間、名谷車両基地) 当初：5.7m → 変更：0m (減 5.7m) ③ スクラップの変更 <ul style="list-style-type: none">・スクラップ 当初：-2.8t → 変更：-2.7t (減 0.1t)	
契約変更の理由 ① レール交換工 施工範囲の変更 <p>事前調査の結果、工事場所⑦のレール交換、レール受台設置・撤去及び締結トルク整正の施工数量を増。</p> ② レール加工 支給材料の変更 <p>事前測定の結果、支給材料 (レール) の形状寸法変更に伴い、レール切断及びレール穴明けの施工数量の減。また、事前測定の結果、レール曲げの施工数量を減。</p> ③ スクラップの変更 <p>上記①、②及び現地精査に伴い、スクラップ数量を減。</p>	