

# 「空飛ぶクルマ都市型ビジネス創造都市 推進事業補助金」 合同説明会

令和5年6月30日（金）午後2時～2時50分

【主催】大阪府商工労働部成長産業振興室産業創造課

兵庫県産業労働部新産業課

大阪市経済戦略局産業振興部イノベーション課

# 本日のアジェンダ

- はじめに
- 大阪府「空飛ぶクルマ都市型ビジネス創造都市推進事業補助金」について
- 大阪市「空飛ぶクルマ社会実装促進事業補助金」について
- 兵庫県「空飛ぶクルマ実装促進事業」について（神戸市との連携について）
- おわりに

# 留意点

- 本日はオンライン開催のため、途中退出も可能です。
- 説明会の内容については、後日大阪府HP上で、動画として公開する予定です。（公募申請メ切日の7月20日まで）
- 質疑応答の時間を設けておりませんので、ご了承ください。
- 質問については、説明会終了後、公募要領に記載の各自治体のメールアドレスあて送付ください。
- 質問内容については、各自治体で共有させていただくことがございます。

- ◆ 2025年大阪・関西万博を契機とした空飛ぶクルマの商用運航実現をめざし、「空の移動革命社会実装に向けた大阪版ロードマップ」に基づいた取組みを実施。
- ◆ 本補助金は、空飛ぶクルマを活用したビジネス展開をめざす民間事業者の取組みを支援。

## 補助概要

- 【公募期間】 令和5年6月21日(水)～7月20日(木)
- 【事業実施期間】 令和5年度末(令和6年3月31日)まで
- 【補助額】 1件あたり上限1,000万円
- 【補助率】 補助対象経費の1/2以内
- 【対象事業】 大阪府域及び大阪府・兵庫県域で行う実証実験、調査・検討、社会受容性向上に向けた取組み

## 【対象事業例】

### ◆環境整備に資する実証実験

- ・離着陸場ポイント周辺の飛行環境などの検証
- ・安全運航に向けた管制・通信システム開発

### ◆環境整備に資する調査・検討

- ・想定する運航ルートの実証実験
- ・周辺への影響(騒音、振動等)の調査

### ◆社会受容性向上に向けた取組み

- ・空飛ぶクルマ実機を用いたデモフライト
- ・実機展示など社会受容性向上への取組み

## 兵庫県・大阪市との連携 ①



- ◆ 空飛ぶクルマのネットワークを関西一円に拡げていくため、兵庫県・大阪市との連携を強化。
- ◆ 兵庫県域にまたがる事業、大阪市域を含む事業については、兵庫県・大阪市と連携し補助。

※公募要領P9抜粋

### 【大阪市連携】

実証フィールドや調査エリアが大阪市内である場合や、社会受容性向上に向けた取組みを大阪市内で実施する場合は、大阪市からも補助を受けることが可能です。

### 【大阪府・兵庫県域】

実証フィールドや調査エリアが大阪府と兵庫県にまたがる場合や、社会受容性向上に向けた取組みを両府県で実施する場合に、両府県の補助を受けることが可能です。

	大阪府	大阪市	兵庫県
補助対象事業	府域で実施する事業	市域で実施する事業	府域と県域の両方で実施する事業 (府と県を結ぶ実証実験など)
補助上限額	1,000万円	500万円	1,000万円 (※補助上限額を引き上げて補助)
補助率	対象経費の1/2以内	対象経費の1/4以内	府・県合計で対象経費の1/2以内

## 兵庫県・大阪市との連携 ②



【補助額シミュレーション：大阪府(大阪市含む)・兵庫県にまたがる事業費総額：4,000万円) の場合】



事業費総額の **5/8** を補助

◆事業費総額が大きくなるほど、**最大2,500万円まで支援可能!**

対象経費 (トータル)	補助対象		補助上限金額 (万円)				トータル 上限補助率
	大阪市	兵庫県	大阪府	大阪市	兵庫県	合計	
2,000万円	○	○	500	500	500	1,500	3/4
	○	—	1,000	500	—	1,500	3/4
	—	○	500	—	500	1,000	1/2
3,000万円	○	○	750	500	750	2,000	2/3
4,000万円	○	○	1,000	500	1,000	2,500	5/8

大阪市・兵庫県の制度を活用した、府・県域にまたがる大きなプロジェクトの申請を期待

### ◆ 申請手続・審査、報告会等についても、3府県市で連携をして実施。

#### ①事業者の公募

[令和5年6月21日～7月20日]

- 各種申請様式については、各自治体で概ね同じ内容。
- 質問・回答について、各自治体で共有。

#### ②審査会

[令和5年8月8日、9日（予備日）]

- 同日、同会場（大阪府咲洲庁舎）にて実施。
- 審査基準についても、自治体間で事前に調整。
- プレゼンテーション等の負担が少なくなるよう調整。  
※申請件数により要調整。詳細は申請者あて、改めて通知。

#### ③事業者採択

[令和5年8月下旬（予定）]

- 採択結果について、各自治体、同日公表。

#### ④実証事業の開始

[令和5年9月上旬～令和6年3月]

- 補助事業におけるバックアップについて、自治体間で連携。

#### ⑤成果報告

[令和6年3月（予定）]

- 大阪ラウンドテーブル等の場を活用し、成果報告会を合同開催。

- ◆ 2025年の大阪・関西万博を機に「空飛ぶクルマ」の社会実装を実現し、万博後の事業拡大・普及に向け着実に取組みを進めていきます。
- ◆ 本補助金は、将来、大阪市において「空飛ぶクルマ」を活用したビジネス展開をめざしている事業者がアクションプランに基づき行う各種取組みを支援します。

## 制度概要

### < 補助対象者 >

- ・ 将来、**大阪市**において空飛ぶクルマを活用した事業展開をめざしている法人

### < 補助対象事業 >

- ・ **大阪市域**で行う実証実験、調査・検討、社会受容性向上に向けた取組み  
(事業内容については、大阪府・兵庫県と同様。)

### < 補助額 >

1件あたり **上限500万円**

### < 補助率 >

補助対象経費の **1/4以内**

※大阪府・兵庫県の補助金を併用した場合、  
最大3/4を補助。

### < 事業実施期間 >

令和6年3月31日(日)まで



# 令和5年度 空飛ぶクルマ実装促進事業補助金



- ◆ 本県では2025年大阪・関西万博を契機に空飛ぶクルマの社会実装の実現、その後の県内空飛ぶクルマ産業のエコシステムの形成を目指し取組を推進。
- ◆ 本補助金は、県内で空飛ぶクルマのビジネス化を目指す民間事業者の取組みを支援。

## 補助概要

	兵庫県・大阪府枠	兵庫県枠
補助対象者	兵庫県域及び大阪府域で事業を行う事業者	兵庫域のみで事業を行う事業者
対象事業	・実証実験・調査・検討・社会受容性の向上へ向けた取組(府と同様)	
補助割合	対象経費の2分の1以内 (兵庫県4分の1/大阪府4分の1)	対象経費の2分の1以内
補助額(上限)	① <b>2,000万円</b> (県1,000万円+府1,000万円) 又は ② <b>2,500万円</b> (県1,000万円+府1,000万円+大阪市500万円)	① <b>1,000万円</b> 又は ② <b>1,500万円</b> (県1,000万円+神戸市500万円)
連携自治体	① 大阪府 ② 大阪府、大阪市	① 連携なし ② 神戸市
申請自治体	補助金を活用するそれぞれの自治体	兵庫県(神戸市補助金活用の場合も含む)

## 神戸市との連携（兵庫県枠）

◆兵庫県枠の内、神戸市域を活用する取組みについては神戸市からの上乗せ支援。

### 補助概要

#### 神戸市連携(空飛ぶクルマ社会実装促進事業)

補助対象者

兵庫県枠採択事業のうち神戸市域で事業を行う事業者

補助割合

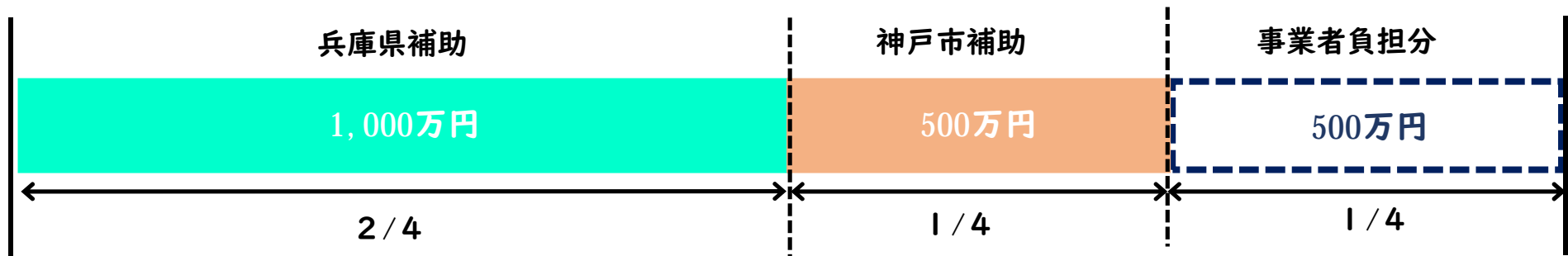
対象経費の4分の1以内

補助額(上限)

500万円

※神戸市への申請書も兵庫県へご提出ください。  
(兵庫県枠は窓口を一元化)

【補助額シミュレーション：神戸市域を活用する事業費総額：2,000万円）の場合】



事業費総額の3/4を補助

◆最大1,500万円まで支援可能！

**兵庫県域で且つ神戸市域を活用する取組みは神戸市からも追加支援！**